

مشروع جسر المشاة/الدراجات بنورث جيت

الاتصال بالمجتمعات شرقاً وغرباً لـ I-5 في شمال سياتل

شتاء 2018



عند الانتهاء، سُمِّع الجسر على تواصل ازدهار الوظائف ومراكز البيع بالتجزئة للحى مع باقي المدينة والمنطقة.

سيكون امتداد الجسر حوالي 1900 قدم فوق I-5، هبوطاً بكلية سياتل الشمالية على الجانب الغربي وشارع Ave 1 الشمالي الشرقي وشارع 100 الشمالي الشرقي، بالقرب من محطة السكة الحديد الخفيفة المستقبلية، على الجانب الشرقي.

نورث جيت اليوم

يُعد حى نورث جيت وجهة سكنية وتوظيفية رئيسية مستمرة في نموها. مع اكتمال محطة سكة الحديد الخفيفة Sound Transit's Link في عام 2021، سيكون الحى مهيباً لأن يُصبح واحدًا من أكثر مراكز العبور نشاطًا. اليوم، يقسم الحى إلى 10 ممرات للطريق السريع، ويستغرق السير بين كلية سياتل الشمالية ومركز العبور القائم حوالي 25 دقيقة أو أكثر.

نظرة عامة على المشروع

سنقوم بتصميم جسر جديد للمشاة والدراجات لكل الأعمار وذوي القدرات ويمكن الوصول إليه فوق الطريق السريع 5 (I-5) بنورث جيت. سُمِّع جسر المشاة/الدراجات نورث جيت الوصول إلى المجتمعات والخدمات والفرص في الجوانب الشرقية والغربية لـ I-5 في نورث جيت وليكون سبرينغز، مما يُساعد على ربط المنطقة المقسمة تاريخيًا معًا. كما سيؤدي إلى تقليل وقت السفر للأشخاص الذين يسرون ويركبون الدراجات بين الجانب الشرقي والغربي لـ I-5.

ماذا يحدث الآن؟

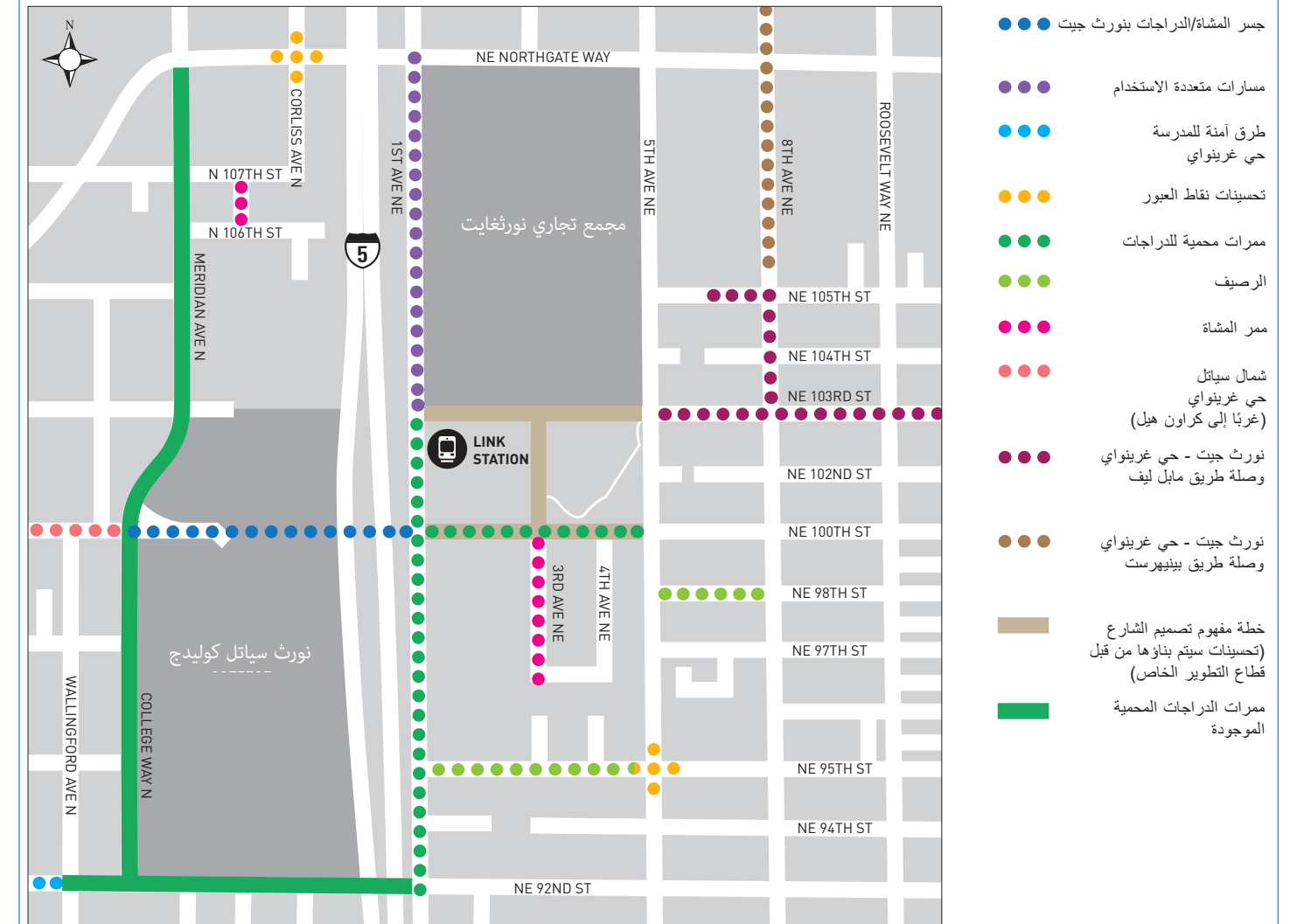
- لقد قمنا بتحسين التصميم للطريق الغربي. انظر في الداخل لمزيد من المعلومات!
- يمكن توقع رؤية فريق المشروع بالمجتمع في ربيع 2018 لتبادل التحديثات الخاصة بالتصميم والمراجعة البيئية.

الجدول الزمني للمشروع

2021	2020	2019	2018
			التخطيط والتصميم
Sound Transit لينك تفتح محطة سكة حديد خفيفة	افتتاح الجسر!		المراجعة البيئية وموافقتها
			إنشاء الجسر

استثمارات أخرى للمشاة وركوب الدراجات

يُعد جسر المشاة/الدراجات نورث جيت هو واحد من التحسينات العديدة المخطط لها للمنطقة. سنجعل نورث جيت أكثر قابلية للمشاة وركوب الدراجات من خلال الاستثمارات التي تعود بالنفع على كل الأعمار وذوي القدرات. تُبرز هذه الخريطة التحسينات التي تم إجراؤها لسير الأشخاص وركوبهم الدراجات في المنطقة.



إذا كنت بحاجة إلى أن تكون هذه المعلومات مترجمة، فيرجى الاتصال بالرقم (206) 615-0925. Si necesita traducir esta información al español, llame al (206) 615-0925. Nếu quý vị cần thông tin này chuyển ngữ sang tiếng Việt xin gọi (206) 615-0925. 당신이 번역이 정보를 필요로하는 경우에, (206) 615-0925로 전화 해주십시오.

تصميم جسر المشاة/الدراجات بنورث جيت



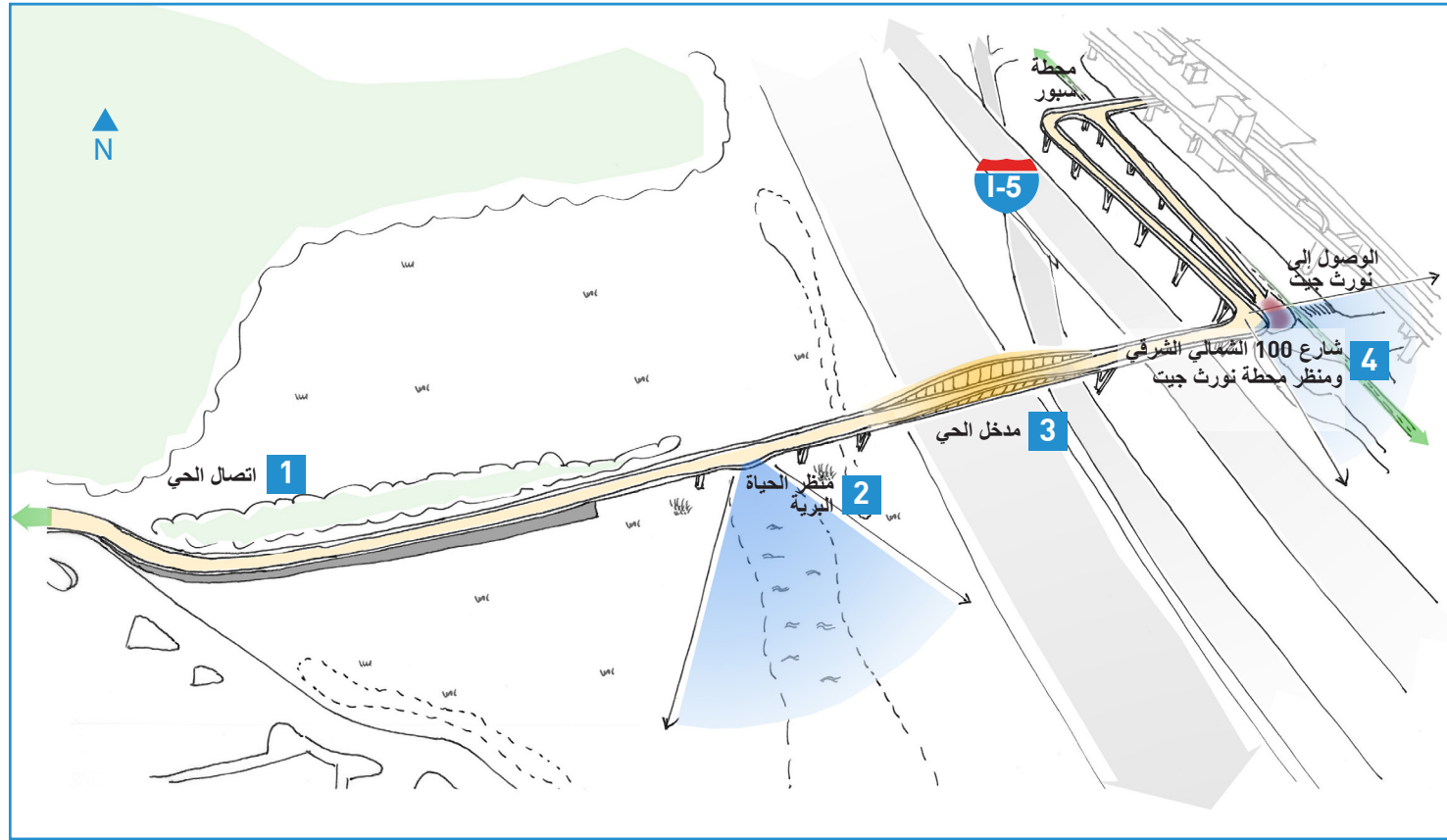
3 | مدخل الحي

يصنع امتداد للجسر الذي يمر فوق I-5 المتجه جنوبًا نقاط لا تُنسى على الطريق بين المجتمعات.



1 | اتصال الحي

يسمح الاتصال المباشر على طول الطريق بفتح مجالات رؤية عبر الجسر.



4 | منظر شارع 100TH الشمالي الشرقي ومحطة نورث جيت

يطل منظر شارع 100 الشمالي الشرقي من الطريق الشرقي المنحدر على مناظر وصول ومغادرة القطارات في محطة السكة الحديد الخفيفة.



2 | منظر الحياة البرية

يوفر منظر الحياة البرية لمستخدمي الجسر نقطة راحة وإطلالة على البركة والأراضي الرطبة.

تحسين تصميم الطريق الغربي



التصميم السابق - أغسطس 2017

نورث سياتل كوليدج



التصميم الحالي - نوفمبر 2017

نورث سياتل كوليدج

لقد عملنا عن كثب مع شركاء مشروعنا في كلية سياتل الشمالية (NSC). يهبط الجانب الغربي للجسر في حرم جامعة NSC، وسيشكل ميزة كبيرة لأحياء سياتل الشمالية العديدة وتستخدم بشكل مباشر طلاب الكلية وموظفيها. استثمرت كلية NSC وقت وجهد كبيرين في التعاون معنا لضمان نجاح مشروع جسر المشاة/الدراجات بنورث جيت. يتضمن تصميم الجانب الغربي المُحسّن:

- جعل امتداد السكة الحديد مستقيمًا بقدر الإمكان للحفاظ على أرض الكلية القيمة.
- تقليل انحدار الجسر لتحسين إمكانية الوصول
- نقل المهبط بعيدًا عن موقف سيارات كلية NSC

بالنسبة إلى امتدادات السكة الحديدية، أخذنا في اعتبارنا حتى الآن، أن أحدث تصميم سيكون أقل تأثيرًا على البيئة الطبيعية على الجانب الغربي للجسر وسُحافظ على وصول الجمهور بشكل مباشر إلى طريق الكلية الشمالي. كما أنه يُعد الخيار الأكثر جدوى، نظرًا لميزانية المشروع والحاجة إلى إكمال الإنشاء قبل افتتاح محطة السكة الحديد الخفيفة Transit's Northgate في عام 2021.

المراجعة البيئية

سندرس في عام 2018 التأثيرات البيئية لبناء وتشغيل جسر المشاة/الدراجات بنورث جيت.

واتخاذ القرار. سنعد في هذا الربع فترة تعليق لمدة 14 يومًا من أجل مراجعة SEPA.

سنجري مراجعة بيئية بموجب قوانين السياسة البيئية الوطنية والدولية (NEPA و SEPA). تتطلب عمليات المراجعة البيئية المهمة هذه من الوكالات النظر في التأثيرات البيئية أثناء التخطيط