

RECONECTAR A WEST SEATTLE:

Proceso de Priorización de la Red de Bicicletas



El cierre inesperado del puente elevado de West Seattle tuvo repercusiones dramáticas en West Seattle y en las comunidades cercanas de Duwamish Valley, especialmente aquellas a lo largo de las rutas de desvío. Estas repercusiones solo continuarán creciendo a medida que nos recuperemos de la pandemia de la COVID-19. Aunque es complejo, con ambición, cambio y colaboración, podemos Reconectar a West Seattle. Este marco regional tiene como objetivo aumentar la movilidad para todas las áreas afectadas. Fundamentalmente, también proporciona una capa adicional de apoyo para las regiones sustancialmente más afectadas.

Hemos escuchado y recopilado propuestas y comentarios directamente de los miembros de la comunidad de bicicletas que están profundamente y legítimamente preocupados por cómo van a montar desde, hacia y en toda la península. El Proceso de Priorización de la Red de Bicicletas tiene como objetivo llenar los vacíos en nuestra red de bicicletas existente en West Seattle para que más personas se sientan seguras y capacitadas para viajar en bicicleta, si es posible. Sabemos que no todos pueden sustituir una bicicleta para todos o incluso una parte de sus viajes hacia y desde West Seattle. Para aquellos que puedan, sin embargo, será esencial que exploren esta opción.

Esta parte del marco de Reconectar a West Seattle le permite a los miembros de la comunidad de bicicletas liderar y priorizar en qué proyectos creen, como comunidad, que mitigarán mejor las repercusiones del cierre del puente elevado y las rutas de desvío correspondientes. El Departamento de Transporte de Seattle (Seattle Department of Transportation, SDOT) está listo para servir.

SU OPINIÓN ES NECESARIA

Si actualmente usa o desea usar las instalaciones para bicicletas en West Seattle y áreas vecinas, complete la encuesta de Reconectar West Seattle antes del 31 de julio. La encuesta está disponible en el sitio web del proyecto: www.seattle.gov/reconnectwestseattle. Para solicitar una encuesta impresa, envíe su dirección postal a westseattlebridge@seattle.gov.

Estamos muy interesados en hacer de este un proceso inclusivo y nos gustaría saber de todos los miembros de la comunidad que usan o desean usar las instalaciones para bicicletas en West Seattle. Estamos especialmente interesados en escuchar a personas que tradicionalmente no han estado involucradas en estas conversaciones en el pasado. Por lo tanto, lo alentamos a que comparta estas encuestas ampliamente.

ENCUESTAS

Puede acceder a las encuestas a través de nuestro sitio web www.seattle.gov/reconnectwestseattle hasta el 31 de julio. Las encuestas y los materiales estarán disponibles en varios idiomas. Para solicitar encuestas traducidas o impresas, u otras adaptaciones o asistencia razonables, contáctenos a través de westseattlebridge@seattle.gov o al número 206-400-7511.



LAS LISTAS DE PROYECTOS

La lista de proyectos potenciales se generó a partir de ideas que hemos recibido de la comunidad, junto con algunas de las nuestras, y de proyectos de planes existentes de transporte y del vecindario, como el Plan Maestro para Bicicletas, el Plan Maestro para Tránsito y el Plan Maestro para Peatones.

Si bien una mezcla mucho más grande de proyectos permanece en nuestro radar, reconocemos la necesidad de una acción inmediata. Por lo tanto, la lista incluye proyectos que 1) se pueden completar en el plazo de un año y 2) cuestan menos de \$100,000. Nuestra intención es que muchos de los proyectos se implementen lo antes posible, en un plazo de menos de un año.

HACER UN PLAN JUNTOS

Después del cierre de las encuestas, el SDOT trabajará con el Equipo de Trabajo Comunitario del Puente de West Seattle para analizar las ideas que se nos presentan a través del lente de restricciones presupuestarias, posibles conflictos relacionados con el transporte, equidad, seguridad, movilidad, sostenibilidad, y habitabilidad.

Haremos todo lo posible para honrar los comentarios y sugerencias de los miembros de la comunidad de bicicletas. Sin embargo, no todos los proyectos podrán avanzar. Una vez que se desarrollen los planes, realizaremos una reunión de seguimiento con su vecindario para analizar y crear un plan de acción.

A medida que comprendamos mejor las implicaciones financieras de la nueva economía, trabajaremos con usted para adaptar la lista de proyectos a las dificultades que todos enfrentamos. Sus comentarios nos darán un punto de partida para mantener a West Seattle y las comunidades aledañas en movimiento y seguras.

CALENDARIO

Semana del 6 de julio: los Planes de la Red de Bicicletas se publican a la comunidad y se abren las encuestas

Del 6 al 31 de julio: la comunidad prioriza los proyectos para el vecindario.

Agosto: el SDOT y el Equipo de Trabajo Comunitario del Puente de West Seattle (West Seattle Bridge, WSB) analizan los comentarios de la comunidad y crean un plan.

ESTAMOS AQUÍ PARA AYUDAR

Estamos aquí para ayudarlo con asistencia tecnológica y lingüística, responder preguntas que pueda tener sobre el proceso y aclarar cualquier cosa que no entienda. Puede comunicarse con nosotros a través de westseattlebridge@seattle.gov o al número 206-400-7511.

BICICLETA

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	NOMBRE DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	FUENTE
B006	Sendero Alki	Agregar línea central para manejar mayores volúmenes de bicicletas	Comunidad
B007	Sendero del puente West Seattle	Agregar línea central para manejar mayores volúmenes de bicicletas	Comunidad
B009	Beach Dr SW	Agregar carriles para bicicletas, requiere eliminación de estacionamiento	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B018	Sendero del puente West Seattle	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B023	East Marginal Way S	Mejoras al carril para bicicleta protegido existente	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B026	Mejoras en la señalización accesible y el trazado de senderos	Señalización accesible para ayudar a los usuarios a navegar por nuevas conexiones, trazado de senderos para fomentar la separación entre usuarios	Comunidad
B027	West Marginal Way SW	Carril de bicicleta protegido en West Marginal Way SW, NGW en Marginal Pl SW requiere reducción de carril	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B028	Fairmount Ave SW	Restringir los vehículos desde Forest St hasta el norte de Prince St (vía de entrada). Trazar nuevamente los reductores de velocidad existentes. Agregar señales adicionales de 20 mph.	Plan Maestro para Bicicletas
B029	Fauntleroy Way SW	Eliminación de estacionamiento y adición de carril con límite para bicicletas en dirección norte. Adición de carril para bicicletas SB desde California hasta 47th Ave SW	Plan Maestro para Bicicletas
B030	SW Barton St/SW Wildwood Pl	Eliminación de estacionamiento y adición de carriles para bicicletas o carriles para bicicletas protegidos	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B033	44th Ave SW	Vía verde del vecindario, cruces arteriales mejorados	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B034	Erskine Way SW/48th Ave SW	Eliminación de estacionamiento con adición de carriles para bicicletas	Plan Maestro para Bicicletas
B035	SW Admiral Way	Reducción de carril y carriles para bicicletas protegidos en ambas direcciones.	Plan Maestro para Bicicletas
B036	SW Barton St/SW Henderson St	Eliminación de estacionamiento y carriles para bicicletas protegidos en ambas direcciones	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B037	SW Morgan St	Eliminación de estacionamiento con adición de carriles para bicicletas	Plan Maestro para Bicicletas
B038	1st Ave S desde S Spokane St y el viaducto sobre el patio del ferrocarril	Eliminar invasiones privadas y el estacionamiento en la zona de la acera del lado oeste del derecho a paso en las cuadras, realizar mejoras de pavimentación en la acera a bajo costo para caminar y andar en bicicleta.	Comunidad
B039	Desde el puente 1st Ave S hasta 1st Ave S	Desarrollar una conexión segura desde el puente hasta el viaducto sobre los patios del ferrocarril en 1st Avenue S.	Comunidad

BICICLETA

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	NOMBRE DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	FUENTE
B045	Agregar la señalización "No bloquear" y pintarla en la carretera en el cruce T18. Los camiones de arrastre del puerto que esperan entrar a la terminal han estado bloqueando el cruce.	Sendero del puente West Seattle y cruce de entrada de la Terminal 18	Comunidad
B046	Agregar un reductor de velocidad o cruce peatonal elevado para reducir la velocidad del vehículo	Sendero del puente West Seattle y cruce de SW Spokane Place en la Terminal 18	Comunidad
B047	Agregar un carril para bicicletas cuesta abajo según el Plan Maestro para Bicicletas (Bike Master Plan, BMP). [Su Voz, Su Decisión (Your Voice, Your Choice, YVYC) para Bicicleta – SW City View y SW Admiral Way]	SW Admiral Way desde el puente Fairmount hasta SW Manning St	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B048	Admiral Way SW	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B050	Chelan 5-way	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B051	Chelan 5-way	Mejorar la señalización accesible; en el cruce del carril de deslizamiento de Delridge, pintar una franja central y flechas en la acera para guiar a los ciclistas a la derecha del sensor para bicicletas que activa la luz intermitente; proporcionar un corte más largo del bordillo de la acera en la intersección de Delridge para un mejor acceso desde el sendero a la caja para bicicletas; agregar un sensor para bicicletas a la caja para bicicletas en Chelan Ave SW con SW Spokane St.	Comunidad
B055	Sendero Duwamish del cruce de vías del ferrocarril	Reemplazar el cruce en el extremo norte del sendero. [YVYC para Bicicleta – 4215 West Marginal Way SW]	Comunidad
B056	East Marginal Way S	Instalar barreras modulares (barreras de jersey) temporales para separar el carril para bicicletas con rumbo al norte del carril de uso general siempre que sea posible, pero especialmente al norte y al sur de la intersección de S Hanford St, para evitar que los conductores usen el carril para bicicletas como un "carril de paso" del lado derecho extremadamente peligroso. Hacer cumplir el carril de giro a la derecha "solo carga" en S Atlantic St.	Comunidad
B058	Fauntleroy Way SW	Despejar la vegetación que crece en el carril para bicicletas del lado este frente a la terminal de ferry del estado de WA. Rellenar el espacio en el carril para bicicletas cuesta arriba no separado desde SW Thistle hasta SW Webster frente a Lincoln Park.	Comunidad

BICICLETA

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	NOMBRE DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	FUENTE
B059	Fauntleroy Way SW	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B060	Rellenar el "eslabón perdido" de la ruta Duwamish [YVYC para Bicicleta – 3611 Marginal Place SW]	West Marginal Place SW y 16th Ave SW y 17th Ave SW	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B064	Highland Park Way SW y West Marginal Way SW	Solicitar una mejor señalización del carril para bicicletas en la intersección con Highland Park Way SW	Comunidad
B065	Highland Park Way SW en West Marginal Way SW	Descubrir la acera pavimentada enterrada por tierra y vegetación en el lado norte desde la intersección hasta la entrada de la carretera de servicio que se une con los senderos West Duwamish Greenbelt a Riverview Playfields, South Seattle College y el comienzo del sendero 14th SW/SW Holly.	Comunidad
B066	Puente de Lander Street	Mantener actualizadas las señales de desvío. Considerar la legibilidad desde el otro lado de la calle del lado de 1st Ave.	Comunidad
B067	Conexión del sendero Nucor de Delridge Way SW al sendero Alki	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B069	Terminal de taxis acuáticos de Seacrest	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B070	Estación SODO LRT y sendero SODO	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B071	SW Barton St desde 8th Ave SW hasta 21st Ave SW	Instalar reductores de velocidad a lo largo de SW Barton St	Plan Maestro para Bicicletas
B072	SW Roxbury St	Completar los carriles para bicicletas, incluso si no están completamente protegidos. Revestimiento y pintura es factible sin reducir los carriles de tráfico.	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B073	SW Spokane St y SW Harbor SW y Avalon Way SW	Señales para encontrar la ruta para el giro a la izquierda del sendero del carril para bicicletas. Volver a colocar el letrero que falta del botón para solicitar el cruce para bicicleta. Cambiar el NO GIRAR EN ROJO para iluminarse durante la fase completamente roja antes de que la señal para la bicicleta se ponga verde.	Comunidad

BICICLETA

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	NOMBRE DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	FUENTE
B074	Sylvan Way SW y SW Orchard St y al este hasta Highland Park Way SW	Construir una combinación de carriles para bicicletas protegidos y senderos para caminar/ andar en bicicleta fuera de la calle, para conectarse desde 35th Ave SW en High Point hasta Delridge Way SW y hasta 16th Ave SW y South Seattle College, y conectarse al sendero Duwamish a través de Highland Park Way. Esta es una ruta clave hacia el este que da servicio a vecindarios desfavorecidos. Considere una opción de ruta paralela utilizando el tratamiento de vía verde del vecindario en el tramo noreste de SW Orchard hasta 18th SW a SW Webster hasta 11th SW a SW Holden, en vez de carriles para bicicletas en Dumar Way SW y SW Holden al oeste de 11th SW.	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B075	Cruces de senderos de Terminal 18 en Harbor Island, en East Marginal Way	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B076	West Marginal Way SW	Limpiar la vegetación e invasiones privadas en el camino peatonal y la acera del lado oeste.	Comunidad
B079	Varias rutas de la vía verde del vecindario	Proteger las calles de la vía verde del vecindario cerca de rutas alternativas del tráfico que las atraviesa, para mantenerlas seguras para los residentes y para que personas de todas las edades y capacidades puedan caminar y andar en bicicleta.	Comunidad