

西雅圖西區重新連接 (RECONNECT WEST SEATTLE): 街區優先次序流程



SODO

我們重視您的意見，請在 7 月 31 日前填寫有關街區優先次序流程的選票。

West Seattle High-Rise Bridge 的意外關閉對 SODO 街區產生了重大的交通及環境影響。為了滿足社區需求的快速變化，我們需要您的意見，以助確定各項交通專案的優先次序，以期有利於短期及長期發展。制定潛在專案清單時，我們參考了所收集的社區意見，加上工作同事的一些想法，以及現有的交通及街區計畫。該清單將顯示符合以下條件的所有潛在專案：能夠在一年內快速實施，以及每個專案的估計成本均少於 \$100,000。

在收到您提供的優先次序意見後，西雅圖交通部 (SDOT) 將與 West Seattle Bridge 社區工作小組共同合作，從預算限制、交通運輸相關的潛在衝突、公平性、安全性、流動性、可持續性、宜居性及社區支援等角度，研究市民向我們提出的意見。簡言之，本市所擁有的資源及能力是有限的。我們將盡一切努力考慮街區的反饋和建議；然而，並非所有專案都能夠繼續進展。制定各項計畫後，我們將與您的街區舉行跟進會議，以討論並制定行動計畫。

欲瞭解更多資訊或有疑問，請瀏覽我們的網站

www.seattle.gov/reconnectwestseattle。

如需其他語言的紙質選票，請透過 WestSeattleBridge@seattle.gov 或致電 206-400-7511 聯絡我們。亦可在專案網站上使用線上選票進行投票：www.seattle.gov/reconnectwestseattle。



Seattle
Department of
Transportation

SODO

地圖上 編號	標題	說明
2	人行道改進	改善行人體驗及街道環境。該設計的重要功能為解決大型活動期間的販售活動，並營造利於共享（行人/車輛）的街道環境。
3	人行道改進	橫跨 4th Ave S 以及通往重軌及輕軌鐵路站入口處的鐵路線，需提升行人連接處
6	運輸改進	改善 1st Ave S 的運輸服務，並對整個 SODO 範圍尋找運輸方面其他需改善之處
7	自行車道改進	將位於中央商務區 (Central Business District) 及 S Spokane St 之間的 Alaskan Way S 的自行車道恢復原狀
9	自行車道改進	繼續使用現有的指定南北向通行的 1st Ave S 自行車共用車道標誌
10	自行車道改進	從 S Spokane 至 S Royal Brougham Way 的公用事業用地的容許範圍內，在 Airport Way S 兩側都加上自行車共用車道標誌
13	路標標誌改進	改善 S Lander St 的下述非幹線的沿路標誌： <ul style="list-style-type: none"> • Colorado Ave S • Utah Ave S • S Occidental St • 3rd Ave S
15	安全及通訊改進	針對 1st Ave S 和 4th Ave S 的車輛、自行車和行人，進行安全教育
16	人行道改進	在 S Occidental St 的 1st Ave S 與 4th Ave S 之間的鐵路交叉口區域，落實行人安全改善措施
17	照明改進	主幹線沿路安裝恰當比例的照明設備： <ul style="list-style-type: none"> • 1st Ave S • 4th Ave S • 位於 1st Ave S 與鐵路軌道之間的 S Lander St
19	訊號燈改進	改善訊號燈設計，以確保關鍵連接處的斑馬線提供足夠時間讓行人過馬路： <ul style="list-style-type: none"> • 1st Ave S 與 S Lander St • 1st Ave S 與 S Stacy St • 4th Ave S 與 S Lander St • 4th Ave S 與 S Holgate St
20	通道改進	對於 1st Ave 與 4th Ave 之間的 S Holgate St，保持所有交通方式均可用，並需改善 S Horton St
24	排水	在下雨天氣令修復工作變得困難或無法進行之前，應解決 SODO 內的積水問題並修理繞道路線上的易受損地點
26	維護	修理繞行路線的沿路坑窪，然後修理可能受到額外交通流量影響的路線上的坑窪；車行道維護可考慮採用兩輪維護之策略，其中儘快進行第一輪工作，並在雨季之前完成第二輪
27	車行道改進	幹線瀝青及混凝土方面，應審查繞道路線的維護需求： <ul style="list-style-type: none"> • 4th Ave S (S Lucile St 以北及以南) • 6th Ave S (位於 S Spokane St 與 S Industrial Way 之間) • S Industrial Way 與 6th Ave S
31	路標標誌改進	替換 2nd Ave SW 以西的位於 Highland Park Way 的已損壞標誌「To SR-509 Burien」，以便指示向東行的交通。
32	樹木及景觀	修剪草木，以便駕駛者可以更輕鬆合併到北行的 1st Ave S，然後通往 West Marginal Way。
35	安全改進	針對 Lower Bridge 運輸車道執法，實行自動執法
36	通道改進	利用 fs 36 往西下的坡道建立高架道路，繞過出行增加後預期會交通擁擠的路段
37	車行道、通道及運輸改進	針對位於西雅圖西區大橋 (West Seattle Bridge) 下方的使用率不足的停車換乘處 (Park and Ride) 進行重要改進，包括：建立新的路緣坡道以便從西雅圖西區前來的駕駛者進入；為地段重新劃線以包括新的出入口；為了大橋照明，替換上更明亮的 LED 燈泡；加上斑馬線標記；並將巴士區域移至更靠近停車換乘處。

SODO

地圖上 編號	標題	說明
38	安全改進	在繞道路線及受影響地區沿線，全部安裝新的限速標誌，尤其是 East Marginal Way S
91	交叉路口改進	重新分導位於 Duwamish Ave 與 SW Klickitat Way 交叉路口的 East Marginal Way，以便更好協調各方向的路口轉彎動作
164	自行車道改進	在 E Marginal Way (從 S Atlantic St 至 West Seattle Bridge Trail 之間) 添加一條受保護自行車道
45919	人行道改進	在整個街區添加路緣坡道
47420	自行車道改進	在 S Spokane St 添加一條自行車道
47421	自行車道改進	在 S Industrial Way 添加一條自行車道
61069	公用事業改進	改善位於 3215 4th Ave S 的公用事業用地
63035	人行道改進	在 4th Ave S 及 S Industrial Way 的西南入口坡道安裝 ADA 路緣坡道升級
200	人行道及自行車道改進	透過導向標誌、有充足人行道的優質街道環境、行人便利設施等策略，改善人行道和自行車道。為了鼓勵人們騎自行車，除了現有及計畫中的自行車路線外，在其他路線也增加設施，包括自行車停放處或自行車共享站。
201	安全改進	加強交叉路口交通執法
202	交通改進	推廣私家車共乘、客貨車共乘以及減少通勤出行 (CTR) 的其他選項，以彌補有限的可用運輸服務。
203	公共教育	實施公共行銷 / 培訓計畫，以通知活動參與者在各種活動中可使用哪些非機動車的交通方式
204	安全改進	在主要的非機動車路線上，改善各項安全性狀況
205	車行道改進	針對貨運、一般交通運輸和自行車，改善路面狀況
206	貨運改進	進行試點專案，以確定在 Lower Spokane St 安裝貨運專用車道的可行性；若視為可行，則對車行道交通分導落實修改，安裝交通訊號燈，修改廣告簽約，並提供檢測及可變訊息標誌。
207	Lander St Bridge 專案	盡最大可能加快 Lander St Grade Separation 的繞道路線重建
208	流量控制	修改繞道路線的流量控制計畫 (TCP)，以形成更長期的架構。現有的 TCP 是臨時的，需要長期的制定過程。(進行中)
209	私家車及客貨車共乘	私家車共乘以及高乘載車輛 (HOV) 激勵措施，可能與 Scoop 或 Waze 拼車共乘應用程式進行試點，與聘用了西雅圖西區僱員的重點僱主合作
210	滑板車共享	增加滑板車共享的使用機會
211	自行車共享	在公共交通附近設立自行車及滑板車停車中心
212	路標標誌改進	在繞道路線沿路有訊號燈的交叉路口處，審查「禁止在紅燈時轉彎」(「NO TURN ON RED」) 標誌的位置
213	安全改進	審查車禍數據以瞭解繞道路線上發生車禍的趨勢，並實施現場專案
214	人行道改進	利用腳踏車縫隙分析 (Ped Gap Analysis) 工具，在舒適的人行橫道之間距離較遠的地區，落實處理幹線人行橫道
215	限速標誌改進	審查西雅圖西區大橋 (West Seattle Bridge, WSB) 繞道路線沿路安裝雷達車速反饋標誌的位置
216	路標標誌改進	在 WSB 繞道路線沿路有訊號燈的交叉路口處，審查「左轉箭咀」(「Left Turn Arrow」) 實施的位置
217	人行道改進	在西雅圖西區大橋 (West Seattle Bridge) 繞道路線上添加行人優先倒計時 (leading pedestrian interval)
218	運輸改進	增加本地運輸服務，包括通往 1st Ave S 廊道的路段
219	自行車道改進	從公共運輸的角度改善行人及自行車設施，以改善安全性並營造個人舒適感
220	流動性研究	進行一個針對所有交通方式的 SODO 流動性研究。