

RECONECTAR A WEST SEATTLE (RECONNECT WEST SEATTLE)

Informe de votación del vecindario - Reverso

South Park, Georgetown, Highland Park, South Delridge, Riverview y Roxhill

Gracias

a las miles de personas que completaron las encuestas y votaciones en julio para hacernos saber qué proyectos deberíamos generar para gestionar mejor los impactos en el tránsito y las dificultades de movilidad debido al cierre del puente levadizo High-Rise Bridge de Seattle Oeste. Su aporte nos ayudó a priorizar los primeros proyectos del vecindario que nos ayudarán con el aumento del tránsito y mejorarán la seguridad peatonal en las áreas de mayor impacto.

¿Cuál será el próximo paso?

2020

Desarrollar 23 proyectos que tengan como objetivo la comunidad o acciones para mejorar la movilidad y la seguridad.



2020-2021

- Implementación del programa Home Zone en los vecindarios para aportar iniciativas de seguridad y reducción de velocidad.
- Inversión inicial de \$6 millones para la implementación del proyecto del vecindario.

2021

Comenzar el desarrollo del proyecto en 32 proyectos o programas para su implementación.

Para obtener más información sobre el detalle de los proyectos en su vecindario, visite www.seattle.gov/reconnectwestseattle.

¿Por qué Reconnect West Seattle?

Reconnect West Seattle vislumbra la forma en que podemos lograr una península de Seattle Oeste reconectada que tenga niveles similares de tránsito a través del Duwamish a los vistos antes del cierre del High-Rise Bridge, a la vez que reduzca las injusticias ambientales que afectan a las comunidades del Valle de Duwamish.

Como una parte de un esfuerzo mayor para lograr esta visión, el 10 de julio de 2020, el Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) lanzó una iniciativa doble de participación de la comunidad: las **Votaciones del Proceso de Establecimiento de Prioridades del Vecindario** y la **encuesta Reconnect West Seattle**. Ambos procesos estuvieron abiertos hasta el 31 de julio de 2020.

LO QUE USTED NOS DIJO



15,180 respuestas a la **encuesta Reconnect West Seattle**
1,750 respuestas a las **Votaciones del Proceso de Establecimiento de Prioridades del Vecindario**

(Highland Park, Riverview, S. Delridge, Roxhill: 1,074; Georgetown: 209; South Park: 398; SODO: 69).

Información del proyecto y contacto

www.seattle.gov/reconnectwestseattle

Correo electrónico: westseattlebridge@seattle.gov | Teléfono: (206) 400-7511



Seattle
Department of
Transportation

Temas del proceso de establecimiento de prioridades del vecindario

Las personas que participaron en las votaciones sobre la reducción del tránsito en el vecindario nos comunicaron sus inquietudes acerca de lo siguiente:



**Tránsito y
congestión
vehicular**



**Seguridad y
accesibilidad peatonal**



Exceso de velocidad



**Impacto ambiental
y contaminación**

Cada vecindario tuvo problemas e inquietudes particulares. Todos los vecindarios necesitan más soluciones, proyectos e intervenciones relativas a la reducción del tránsito. Cada comunidad aportó nuevas ideas y soluciones creativas para abordar los impactos a partir de las rutas de desvío.

Temas de la encuesta Reconnect West Seattle

Las personas que participaron en la encuesta Reconnect West Seattle nos informaron lo siguiente:



Los objetivos del modo compartir para los viajes en solitario y el trabajo desde la casa quedan dentro de nuestro alcance.



Los viajes en solitario reducirán en un 36 % el modo compartir después del distanciamiento social (objetivo para 2021: 35 %).



Trabajar desde la casa representará un 23 % del modo compartir (objetivo para 2021: 10 %) lo que indica que las personas desean continuar con el trabajo remoto en alguna actividad después del distanciamiento social.



El modo compartir para la bicicleta y el taxi acuático muestra un incremento del 6 % cada uno, pero por debajo del objetivo del 10 % del modo compartir para 2021.



Los viajeros esperan que disminuya su uso del autobús de la manera más significativa (desde un 17 % antes del distanciamiento social hasta un 11 % después del distanciamiento social). Nuestro objetivo de 2021 para el modo compartir en el caso del autobús es de un 30 %, indicando las oportunidades de mejora y el probable impacto de la actual pandemia sobre las percepciones del uso futuro del tránsito.



Aumento de interés en el uso compartido del automóvil, de las furgonetas, de los autobuses del empleador después del distanciamiento social.

Cómo permanecer conectados

A lo largo de este proceso, lo mantendremos actualizado sobre los proyectos venideros a través de:

- Actualizaciones trimestrales sobre el estado del proyecto (qué proyectos hemos desarrollado, cuáles están en la etapa de diseño y las futuras oportunidades para hacer aportes)
- Actualizaciones de correos electrónicos, páginas web y redes sociales a medida que desarrollemos proyectos o necesitemos su aporte
- Intercambio de actualizaciones habituales y recolección de comentarios sobre el progreso del proyecto con organizaciones de la comunidad, eventos y reuniones comunitarias
- Trabajo con el Programa de Enlace Comunitario del Departamento del Vecindario para mantener informadas y comprometidas a las comunidades que hablan los siguientes idiomas: español, jemer, somalí, vietnamita, oromo, coreano y chino

Reconnect West Seattle es más que una lista de proyectos. Es un diálogo permanente entre el SDOT y la comunidad en cuanto a cómo podemos gestionar mejor los problemas del tránsito y la movilidad.