

웨스트 시애틀 재연결 사업 (RECONNECT WEST SEATTLE)

지역 투표 보고서 - 뒤

South Park, Georgetown, Highland Park, South Delridge, Riverview and Roxhill

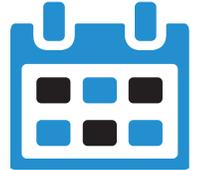
감사합니다.

지난 7월에 웨스트 시애틀 고가 다리(West Seattle High-Rise Bridge) 폐쇄로 인해 유발된 교통 체증의 영향 및 이동성 문제에 더욱 잘 대처하는 프로젝트를 구축하기 위해 진행된 설문조사 및 투표에 참여해 주신 많은 여러분 감사합니다. 여러분의 귀중한 의견을 토대로 저희는 해당 문제로 인해 더욱 많은 영향을 받는 지역들의 교통 체증 및 보행자 안전을 개선하기 위한 지역 프로젝트의 최우선 순위를 정할 수 있었습니다.

추후 일정

2020

이동성과 안전을 개선하기 위한 23개 지역사회 우선순위 프로젝트 또는 조치 확립



2020-2021

- 안전을 강화하고 속도 감속을 위한 지역 홈 존 프로그램(Home Zone Program) 실행
- 지역 프로젝트 시행에 6백만 달러의 초기 투자금

2021

시행을 위해 32개 프로젝트 및 프로그램에 대한 프로젝트 개발 시작

지역에서 진행되는 프로젝트와 관련된 자세한 정보는 www.seattle.gov/reconnectwestseattle에서 보실 수 있습니다.

웨스트 시애틀 재연결 사업(Reconnect West Seattle) 사유

West Seattle은 Duwamish Valley의 지역사회들이 직면한 환경적 불평등을 줄이는 동시에, Duwamish 지역 전체의 교통이 High-Rise Bridge가 폐쇄되기 전과 유사한 수준으로 회복될 수 있도록 West Seattle 반도의 재연결을 이루기 위한 방법을 구상했습니다.

이러한 목표를 달성하기 위한 보다 광범위한 노력의 일환으로 2020년 7월 10일 시애틀 교통국(Seattle Department of Transportation, SDOT)은 두 개 부분으로 구성된 지역사회 참여 프로그램을 실시했습니다: **인근 지역 우선 순위 과정 투표** 및 **웨스트 시애틀 재연결 사업(Reconnect West Seattle) 설문 조사** 두 프로세스 모두 2020년 7월 31일에 시작하였습니다.

주민 의견



웨스트 시애틀 재연결 사업(Reconnect West Seattle) 설문 조사에 대한 응답 **15,180건**
인근 지역 우선 순위 과정 투표에 대한 응답 **1,750건**

(Highland Park, Riverview, S. Delridge, Roxhill: 1,074건, Georgetown: 209건, South Park: 398 건, SODO: 69 건).

프로젝트 정보 및 연락처

www.seattle.gov/reconnectwestseattle

이메일: westseattlebridge@seattle.gov | 전화번호: (206) 400-7511



Seattle
Department of
Transportation

지역 우선 순위 과정 주제

지역 교통 체증 완화와 관련된 투표에 참여한 주민들의 우려 사항:



교통 체증 및 혼잡



보행자 안전 및 접근성



속도



환경적 영향 및 오염

각 지역마다 고유의 우려 사항과 문제들이 있었습니다. 모든 지역들에서 교통 체증 완화 솔루션, 프로젝트 및 개입을 확대할 필요가 있습니다. 각 지역사회는 우회 도로의 영향에 대처하기 위한 추가적인 아이디어와 창의적 솔루션을 제시했습니다.

웨스트 시애틀 재연결 사업(Reconnect West Seattle) 설문조사 주제

웨스트 시애틀 재연결 사업(Reconnect West Seattle) 설문조사에 참여한 주민들의 관심사:



혼자 운행하는 차량 및 재택 근무의 교통수단 부담률 목표가 목표치 이내



혼자 운행하는 차량은 사회적 거리두기 이후 36% 교통수단 부담률로 감소 예상(2021년도 목표: 35%)



재택근무는 사회적 거리두기 이후 얼마간 계속해서 원격 근무를 원하는 사람들이 있을 가능성으로 인해 23%의 교통수단 부담률을 보일 것으로 예상 (2021년도 목표: 10%)



자전거 및 수상택시의 교통수단 부담률은 각각 6%씩 증가했지만, 2021년도 교통수단 부담률 목표인 10%에 못 미치는 수준임



대중교통 이용자들은 버스 이용이 가장 많이 감소할 것으로 예상(사회적 거리두기 이전 17%에서 이후 11%). 2021년도 버스 교통수단 부담률 목표는 30%로향후 대중교통 사용과 관련된인식 개선에 대한 기회와 현재 팬데믹의 잠재적 영향을나타냄



사회적 거리두기 이후 카풀, 밴풀, 회사 셔틀에 대한 관심 증가

지속적인 업데이트 제공

본 프로세스 전반에 걸쳐, 다음을 통해 향후 프로젝트에 대한 최신 소식을 전해 드리겠습니다.

- 프로젝트 현황에 대한 분기별 업데이트(구축 대상, 설계 대상 및 향후 의견 수렴의 기회)
- 프로젝트 구축 현황을 알리거나 주민의 의견을 구하는 이메일, 웹페이지, 소셜 미디어 업데이트
- 지역사회 조직, 지역사회 행사 및 회의에서 프로젝트 현황에 대해 정기적으로 최신 소식 공유 및 피드백 수집
- 각 지역의 지역사회 연락 프로그램 부서와 협력하여 스페인어, 크메르어, 소말리어, 베트남어, 오로모어, 한국어 및 중국어로 해당 지역사회에 대한 최신 소식 제공 및 참여 유도

웨스트 시애틀 재연결 사업(Reconnect West Seattle)은 단순한 프로젝트 목록이 아닙니다. SDOT와 지역사회 간에 교통 체증과 이동성 문제를 가장 잘 관리하는 방법을 도출하기 위해 계속해서 진행되고 있는 대화입니다.