

Durkan 시장, 웨스트 시애틀 교량(West Seattle Bridge) 수리가 마무리 단계에 접어들면서 시에서 2022년 중반에 교량을 재개통할 수 있게 된 것을 축하하다

시애틀 시장 Jenny A. Durkan과 시애틀 교통국(Seattle Department of Transportation, SDOT) 팀은 웨스트 시애틀 교량 수리의 마지막 단계가 시작된 것과 시애틀 교통국이 예정대로 내년에 교량을 완전히 다시 재개통할 수 있게 된 것을 축하했습니다. [해당 기사 회견의 비디오는 온라인으로 볼 수 있습니다.](#)

“2020년 3월부터 우리 시는 웨스트 시애틀 교량 폐쇄를 포함하여 전례 없는 도전 과제들에 직면해 왔습니다. 교량을 안정화시키고 전문화된 수리를 설계하는 중요한 작업이 끝나고, 이제 SDOT에서는 웨스트 시애틀 교량의 최종 수리 단계를 시작하고 있습니다. SDOT의 작업 덕분에, 앞으로 몇 달 안에 교량 재개통의 끝이 보입니다. 이것은 웨스트 시애틀을 더 큰 지역과 다시 연결하기 위해 긴급하게 노력하고 있는 우리 주민, 통근자 및 사업체에게 중요한 이정표입니다.”라고 Durkan 시장이 말했습니다.

웨스트 시애틀 교량이 2020년 3월 폐쇄된 이후로 SDOT는 이를 수리하기 위해 열심히 노력해 왔습니다. 시는 2020년 1단계 안정화 보수 공사를 완료했고, 이후 교량 보수를 위한 설계를 완료하고 전문 시공업체를 선정해 공사를 완료했습니다. 이제, 건설 요원들이 웨스트 시애틀 교량으로 돌아와 교량을 수리하고 내년에 재개통을 할 수 있도록 준비하는 최우선 작업의 마지막 단계를 시작하고 있습니다. SDOT는 또한 기존 균열을 메우고 교량을 더욱 강화하기 위해 [Spokane St Swing Bridge\(스포칸 낮은 교량\)](#)에 에폭시 및 탄소 섬유 랍을 추가할 것입니다.

보수의 마지막 단계에는 다음이 포함됩니다:

- 균열을 밀봉하고 부식 방지를 위해 균열에 에폭시를 주입합니다.
- 부러진 뼈에 깎스를 하듯 구조의 일부를 탄소 섬유 강화 중합체로 감싸 내구성을 강화함으로써 교량을 강화합니다.

전 교량에 걸쳐 포스트 텐서닝 스트랜드라는 보다 단단한 강철 케이블을 설치합니다. 이 강철 케이블은 교량의 뼈대와 같은 역할로 콘크리트를 보강합니다.

SDOT 및 건설 계약업체 Kraemer North America는 극단적인 기상 현상, 공급망 문제, 작업자 부족 또는 기타 예상치 못한 상황으로 인한 예상치 못한 문제가 있지 않는 한 2022년 중반까지 수리를 완료하는 공사 일정에 동의했습니다. Kraemer에서 보수 작업을 완료한 후, SDOT는 교량을 차량들에 다시 개통하기 전에 강도 및 복원력을 검사 할 것입니다. 작업이 진행됨에 따라 보다 구체적인 재개통 날짜와 이를 축하하기 위한 커뮤니티 활동을 안내할 예정입니다.

보수 프로그램은 91톤의 강철 케이블을 웨스트 시애틀 교량에 추가하는 것을 포함하는 대규모 작업입니다. 끝에서 끝을 이을 경우 총 길이가 46마일이 넘습니다. 시는 또한 축구장 2개 이상의 크기에 해당하는 탄소 섬유 강화 중합체를 추가하고 1,300피트 길이의 교량을 따라 10,000제곱피트의 작업 플랫폼을 올릴 것입니다.

공사 기간 동안 대부분의 작업은 교량 내부에서 이루어지며 외부에서는 보이지 않습니다. 작업이 계속됨에 따라 때때로 야간에 낮은 교량(low bridge) 폐쇄, 교량 밑 주차에 대한 영향 및 기타 제한된 영향 등, 공사로 인한 일부 제한된 영향이 있을 것입니다.

SDOT [블로그](#), [웹 페이지](#), [주간 이메일 업데이트](#) 및 소셜 미디어를 통해 보수 작업이 교통에 미치는 영향과 주요 건축 이정표에 대한 최신 정보를 얻으십시오. SDOT는 건축 공사 과정 전반에 걸쳐 사진과 비디오를 공유하여 대중에게 무슨 일이 일어나고 있는지 알릴 것입니다.