

Việc bắt tuân thủ bằng hình ảnh trên Cầu Thấp West Seattle bắt đầu ngày 11 tháng 1, 2021 để ưu tiên cho xe cấp cứu, quá cảnh và xe vận chuyển hàng hóa

Hệ thống bắt tuân thủ bằng hình ảnh mới sẽ gửi thư cho chủ xe trái phép một giấy phạt 75\$ cho mỗi chuyến đi bất hợp pháp

Seattle (29 tháng 12 năm 2020) - Với Cầu Cao tầng West Seattle đóng vì an toàn công cộng, [Cầu Thấp West Seattle](#) (còn được gọi là Cầu Spokane St) đã trở thành một con đường cực kỳ quan trọng đối với xe cấp cứu, xe buýt và xe vận chuyển hàng hóa nặng để ra vào West Seattle. Để giữ cho tuyến đường quan trọng này thông thoáng cho những chuyến đi thiết yếu này, các xe cộ khác không được lái xe trên Cầu Thấp từ 5 giờ sáng đến 9 giờ tối. Bắt đầu từ ngày 11 tháng 1, 2021, Bộ Giao thông Seattle (SDOT) sẽ bật một hệ thống bắt tuân thủ bằng hình ảnh tự động có thể phát giấy phạt 75\$ cho chủ xe trái phép được thu lại qua Cầu Thấp một trong hai hướng.

Các quy tắc mà xe có thể dùng Cầu Thấp không thay đổi:

- Các xe cộ duy nhất được phép dùng Cầu Thấp từ 5 giờ sáng đến 9 giờ tối là xe cấp cứu, xe buýt, xe đưa đón nhân viên của công ty, vanpools, xe vận chuyển hàng hóa và một số xe cộ được ủy quyền trước.
- Những người đi xe đạp, xe đẩy, xe buýt hay đi bộ có thể tiếp tục dùng Cầu Thấp bất cứ lúc nào.
- Tất cả các phương tiện khác (bao gồm xe cá nhân, xe mô-tô, taxi và xe dùng ứng dụng gọi xe như Uber và Lyft) không được dùng Cầu Thấp từ 5 giờ sáng đến 9 giờ tối và sẽ được gửi giấy phạt 75\$.
- Mọi người có thể lái xe trên Cầu Thấp qua đêm từ 9 giờ tối đến 5 giờ sáng. Không có giấy phạt nào bị gửi trong thời gian này.

Hạn chế đi lại trên Cầu Thấp là cần thiết để giữ một con đường thông thoáng cho phép các xe cộ thiết yếu, và đặc biệt là cho các xe cộ cấp cứu để đến bệnh viện. Cầu Thấp chỉ có một làn đường ở mỗi hướng và không có chỗ để cho tất cả những xe từng đi trên Cầu Cao tầng với bảy làn xe. Nếu không có hạn chế, nó sẽ tạo ra tắc nghẽn giao thông nổi đầu và dồn ứ kéo dài.

Các tuyến đường thay thế cho những người không thể lái xe trên Cầu Thấp bao gồm Cầu 1st Ave S hay Cầu South Park. SDOT đang tiếp tục giúp đỡ những người di chuyển đến và đi từ West Seattle. Thông qua [khuôn khổ Kết nối lại West Seattle](#), chúng tôi đang làm việc với các cộng đồng lân cận để sắp ưu tiên các dự án làm giảm tác động do lưu thông đường đi vòng tăng lên; ưu tiên kết nối giao thông đến và đi từ West Seattle; xây dựng các dự án xe đạp mới; và thiết lập và cải thiện các tuyến đường đi vòng. Mọi người cũng có thể tìm thấy trợ

giúp để khám phá các lựa chọn đi lại của họ trên [cổng thông tin West Seattle và Duwamish Valley Travel Options](#).

Hệ thống bắt tuân thủ bằng hình ảnh sẽ hoạt động như máy chụp ảnh giao thông ở các khu vực khác của Seattle phát hành giấy phạt cho các vi phạm đèn đỏ hay tăng tốc độ trong khu vực an toàn trường học. Hệ thống sẽ chụp ảnh bằng số xe khi họ băng qua Cầu Thấp. Hình này sẽ được so sánh với một danh sách các bảng số xe được ủy quyền, và nếu chiếc xe không được phép di chuyển trên cây cầu thấp thì một giấy phạt 75\$ có thể được gửi đến chủ xe tại địa chỉ trên giấy đăng ký xe.

Hệ thống bắt tuân thủ bằng hình ảnh có nhiều lợi ích và hiệu quả. Điều này có nghĩa là ít sĩ quan cảnh sát tại chỗ và trực tiếp dừng xe hơn, để cảnh sát có thể tập trung vào các nhu cầu an toàn công cộng khác. Nó cũng làm cho việc thực thi thống nhất và khách quan hơn, loại bỏ phỏng đoán trực quan về ai được hay không được phép dùng Cầu Thấp. Quan trọng nhất, hệ thống sẽ giúp ngăn chặn những kẻ gian lận dùng cầu, để cho các phương tiện khẩn cấp, vận chuyển hàng hóa và quá cảnh có thể di chuyển an toàn và hiệu quả.

Để bảo vệ sự riêng tư, các máy chụp ảnh sẽ chỉ thu lại bằng số xe và không thu lại những người bên trong xe. Các bức ảnh chỉ được dùng để thực thi các hạn chế trên Cầu Thấp và không dành cho các hành động thực thi pháp luật khác.

Xe cấp cứu, quá cảnh và vận chuyển hàng hóa được tự động chấp thuận dùng Cầu Thấp và sẽ không bị phạt. Một số lượng rất hạn chế các xe cộ thuộc hàng hải, chính phủ và công tác cho West Seattle thực hiện các chức năng công việc khẩn cấp gần đó đã được phê duyệt trước để dùng cầu. SDOT đã làm việc với các tổ chức này để nhập bằng số xe của họ vào hệ thống. Nếu quý vị tin rằng quý vị đủ điều kiện để được cho phép trước việc dùng dựa trên mô tả ở trên, vui lòng gửi email đến westseattlebridge@seattle.gov hay gọi 206-400-7511.

SDOT sẽ theo dõi lưu lượng giao thông Cầu Thấp vào đầu năm 2021 sau khi hệ thống thực thi mới được bật lên. Nếu dữ liệu giao thông cho chúng tôi thấy rằng có chỗ để mở rộng qua lại, chúng tôi sẽ làm việc với Lực lượng Đặc nhiệm Cộng đồng Cầu West Seattle để đề xuất một cách tiếp cận cân bằng để qua lại Cầu Thấp.

Câu hỏi thường gặp về Việc bắt tuân thủ bằng hình ảnh trên Cầu Thấp West Seattle

Mất bao lâu để nhận được thông báo vi phạm?

Chủ đăng ký của một chiếc xe trái phép sẽ nhận được thông báo vi phạm qua đường bưu điện trong vòng 14 ngày. Giấy phạt có thể được phát cho cả hai hướng đi trên cầu. Nếu vi phạm xảy ra trong khi lái một xe mượn, khung thời gian sẽ dài hơn. Công ty cho mượn xe có cơ hội để xác định người lái xe và chuyển tiếp các thông tin để một thông báo về vi phạm có thể được gửi đến người mượn xe.

Tòa án Thành phố Seattle cung cấp một lựa chọn phục vụ cộng đồng thay vì trả lệ phí và kế hoạch trả phạt không lãi suất để giảm khó khăn tài chính cho các cá nhân đủ điều kiện. Nếu quý vị nhận được thông báo vi phạm, quý vị có 18 ngày để trả phạt.

Làm cách nào để trả tiền phạt?

Nếu quý vị nhận được thông báo vi phạm, quý vị có 18 ngày để trả phạt. Quý vị có ba tùy chọn để trả:

1. Gửi ngân phiếu hay lệnh chuyển tiền (money order) bằng tiền Hoa Kỳ, trả cho Tòa án Thành phố Seattle (Seattle Municipal Court), số tiền phạt được ghi phía trước, vào hay trước ngày đến hạn. Vui lòng kèm theo phiếu phạt với tiền phạt của quý vị. Viết số Thông báo (Notice #) của quý vị và bảng số xe của quý vị trên ngân phiếu của quý vị hay lệnh chuyển tiền. XIN VUI LÒNG KHÔNG GỬI TIỀN MẶT QUA ĐƯỜNG BƯU ĐIỆN.
2. Thanh toán qua mạng, vào hay trước ngày đến hạn tại www.seattle.gov/courts/ticketinformation.htm hay thông qua hệ thống trả phạt tự động của chúng tôi có thể truy cập từ bất kỳ điện thoại cảm ứng nào tại (206) 233-7000.
3. Trả phạt trực tiếp, vào hay trước ngày đến hạn, từ thứ Hai đến thứ Sáu, 8:00 giờ sáng đến 5:00 giờ chiều tại Văn phòng Thanh toán Tòa án (Court Payment Office) trên tầng 1 của Tòa án Thành phố Seattle, 600 Fifth Avenue, Seattle, WA. Một hộp trả tiền nằm ở phía trước tòa nhà Tòa án Thành phố Seattle để cho sự thuận tiện ngoài giờ làm việc.

Làm cách nào để tranh cãi về giấy phạt?

Dùng phiếu kèm theo giấy phạt của quý vị để yêu cầu một buổi điều trần giảm nhẹ hay điều trần tranh cãi. Để nộp một tuyên bố không chịu trách nhiệm, hãy làm theo các hướng dẫn trên giấy phạt.

- **MỘT BUỔI ĐIỀU TRẦN ĐỂ GIẢI THÍCH CÁC HOÀN CẢNH:** Bằng cách yêu cầu một buổi điều trần giảm nhẹ, quý vị sẽ được coi là đã phạm tội. Quý vị không được triệu tập các nhân chứng cho buổi điều trần này. Quý vị sẽ yêu cầu một buổi điều trần giảm nhẹ nếu quý vị đồng ý quý vị đã vi phạm nhưng tin rằng các hoàn cảnh có thể khiến cho tòa án có thể giảm hay bỏ phạt.
- **MỘT BUỔI ĐIỀU TRẦN ĐỂ TRANH CÃI VI PHẠM:** Tại một buổi điều trần tranh cãi thành phố có gánh nặng chứng minh bởi một bằng chứng xác đáng hơn cho thấy vi phạm đã được gây ra. Quý vị có thể triệu tập các nhân chứng bao gồm cả viên chức đã phát Thông báo Vi phạm này. Nếu quý vị yêu cầu một buổi điều trần tranh cãi, Tòa án sẽ sắp xếp một hội nghị trước buổi điều trần mà quý vị có thể bỏ bằng cách dùng mẫu đính kèm với Thông báo Điều trần mà Tòa án sẽ gửi cho quý vị.
- **NỘP MỘT TUYÊN BỐ KHÔNG CHỊU TRÁCH NHIỆM:** Nếu chiếc xe của quý vị đã bị đánh cắp, bán bởi quý vị trước ngày vi phạm, hay nếu không trong sự chăm sóc, tạm giữ hay kiểm soát của quý vị tại thời điểm vi phạm, quý vị có thể [gửi một tuyên bố tuyên thệ](#) về điều đó cho Tòa án để bác bỏ giả định, được thiết lập trong SMC 11.31.090, rằng quý vị đã lái xe tại thời điểm vi phạm

Tôi có thể xem bằng chứng cho thấy tôi qua Cầu Thấp bắt hợp pháp không?

Quý vị có thể xem hình ảnh và video trực tuyến tại www.ViolationInfo.com. Quý vị phải dùng Thông báo # và mã PIN được in ở mặt trước của thông báo để đăng nhập.

Những người không có tiếp cận máy tính có thể đến bất kỳ [chi nhánh Thư viện Công cộng Seattle](#) hay tại Tòa án Thành phố (600 Fifth Avenue) để xem bằng chứng hình ảnh và video.

Điều gì sẽ xảy ra với bằng lái xe hay bảo hiểm của tôi nếu tôi trả tiền phạt hay tôi bị kết tội tại tòa án?

Một vi phạm bất tuân thủ bằng hình ảnh được coi như một vi phạm đậu xe. Không có vấn đề với bằng lái xe của quý vị, không có điểm đánh giá, và không có tác động đến bảo hiểm của quý vị.

Tôi lo ngại đến sự riêng tư của tôi. Điều gì sẽ xảy ra sau khi máy ảnh chụp ảnh xe của tôi? Có ai xem lại đoạn phim không?

Để bảo vệ sự riêng tư, các máy ảnh sẽ chỉ thu lại bằng số xe và không thu lại những người bên trong xe. Các bức ảnh chỉ được dùng để bắt tuân thủ các hạn chế trên Cầu Thấp và không dành cho các hành động thực thi pháp luật khác.

Sau đó hệ thống sẽ tham khảo chéo các bằng số xe đó với cơ sở dữ liệu của người dùng được ủy quyền để xác định xem một chiếc xe có được phép dùng Cầu Thấp tại thời điểm đó hay không. Các nhân viên sở cảnh sát Seattle sẽ xem xét hình ảnh của mọi vi phạm tiềm năng trước khi đưa ra thông báo vi phạm. Xe trái phép phải chịu phạt 75\$ cho mỗi chuyến đi qua Cầu Thấp.