



(MẶT BẰNG VÀ MẶT CẮT CỦA DỰ ÁN CÔNG VIÊN KHU LITTLE SAIGON) Tiến trình

Công việc này bắt đầu với việc nghiên cứu về nhu cầu đậu xe và phân tích nhu cầu đậu xe khác nhau như thế nào đối với các loại hình kinh doanh – chợ, quán ăn có bàn/không có bàn, cửa hàng bán lẻ và nhà kho. Sau khi nắm bắt các thông tin cơ bản này, nhóm làm việc đã tổ chức hai cuộc họp cộng đồng với các bên liên quan và phỏng vấn các chủ doanh nghiệp để tìm hiểu về nhu cầu đậu xe của các doanh nghiệp và các tác động liên quan đến hoạt động, nhu cầu của nhân viên, nhu cầu của khách hàng và nhu cầu giao hàng. Ngoài ra, nhóm đã phỏng vấn các viên chức Thành phố thuộc các phòng ban khác nhau để xem Thành phố có thể giúp đỡ gì được không, tìm hiểu các e ngại của Thành phố và các nguồn lực sẵn có để giúp giải quyết vấn đề mất chỗ đậu xe.

Kết quả

Nhóm làm việc được biết rằng nhiều khách hàng lái xe đến Little Saigon từ các nơi khác của vùng Puget Sound - Little Saigon là một điểm đến trong khu vực của cộng đồng người Việt và người Đông Nam Á. Ngoài ra, chúng tôi cũng được biết những lo ngại về mặt an toàn nếu phải đi bộ thật xa mới đến chỗ đậu xe và về việc Thành phố cần xem xét nhu cầu đậu xe khác nhau đối với các khu phố của Seattle được xác định là tụ điểm văn hóa, đặc biệt là những khu phố có mức gia tăng dân số cao. Nhóm làm việc đã tổng hợp các hành động có thể thực hiện, được hình thành bằng các ý kiến đóng góp, phân tích và nghiên cứu bối cảnh. Những hành động này được chia thành bốn loại: ngắn hạn, trung hạn, dài hạn và liên tục. Trong mỗi loại, bên (hoặc các bên) chịu trách nhiệm thực hiện được xác định cùng với cách xếp hạng khả thi (thấp, trung bình, cao) và ước tính nhu cầu kinh phí để có thông tin về mức độ ưu tiên và cách hành động. Tổng cộng chúng tôi đã xác định được 25 hành động khả thi mà Thành phố, các doanh nghiệp liên quan và các nhóm cộng đồng có thể thực hiện để hỗ trợ cho sự sinh động trong kinh doanh và phục hồi kinh tế. Danh sách các hành động đã được chia sẻ với các bên liên quan trong doanh nghiệp và cộng đồng để thu thập thêm phản hồi. Nhiều người đã góp ý vào các áp phích mô tả các hành động được trưng bày vào dịp Celebrate Little Saigon năm 2021 và trong hai tuần tại Little Saigon Creative (xem hình bên dưới). Nhóm rất biết ơn tất cả mọi người đã đóng góp ý kiến cho dự án này.

Các hành động có thể xảy ra

Trong số 24 hành động có thể thực hiện, có 8 hành động ngắn hạn, 6 hành động trung hạn, 7 hành động dài hạn và 3 hành động đang diễn tiến. Dưới đây là một số hành động ngắn hạn và trung hạn đã nhận được phản hồi tích cực.

Hành động ngắn hạn

- Mở rộng chỗ đậu xe có giới hạn thời gian (ví dụ: đậu xe 2 tiếng), SDOT, tính khả thi cao và chi phí thấp
- Dành riêng chỗ dựng xe đạp trên đường King Street, SDOT, tính khả thi cao và chi phí thấp, mặc dù cần thảo luận thêm
- Chương trình thí điểm ORCA cho công nhân/nhân viên thiết yếu, SDOT. **Dự án này đang được tiến hành!**
- Đánh giá Phòng chống tội phạm thông qua cách Thiết kế Môi trường (CPTED), (ví dụ: lắp thêm đèn hoặc xây thêm trạm chờ đợi ngắn hạn); SDOT, OED và FLS sẽ hợp tác; tính khả thi cao và chi phí trung bình
- Cung cấp thông tin về bãi đậu xe tư nhân/cộng cộng tại địa phương (bản đồ, giá tiền đậu xe, tài liệu quảng cáo để giúp khách hàng tìm chỗ đậu xe ngoài đường); SDOT, OED và FLS sẽ hợp tác; tính khả thi cao và chi phí thấp

Short-Term Action Options (can be completed within a year, high to medium feasibility, less complex process, no to limited new funding needed)	Who?	Feasibility Rating, Funding	Priority Rating	Comments
1 Expand time-limited parking (e.g. 2 hour parking)	SDOT	High, \$		
2 Install bike parking on King Street (esp. in no parking areas)	SDOT	High, \$		
3 Pilot ORCA program for essential workers/employees (underway)	SDOT	Medium, staff time		passing? map
4 Provide local private/public parking info (map, parking costs, marketing material to help customers find off-street parking)	SDOT, OED, Community Partner	High, staff time		
5 Encourage/incent customers that can walk or take transit to do this (foldable grocery carts)	SDOT, Businesses	Medium, \$		possible? see map, see FLS, see SDOT
6 Businesses ask their employees to park further (such as - east of Rainier Ave)	Businesses	High, time		
7 Businesses provide employees carpool incentives	SDOT, Businesses	Medium, \$		
8 Evaluate Crime Prevention through Environmental Design (CPTED) strategies, (e.g., install better lighting or transit shelter features)	SDOT, OED, Community Partner	High, \$\$		

Hành động trung hạn

- Ủng hộ những cải tiến để có thêm xe kéo hoặc các phương tiện di chuyển bằng xe đạp khác trong khu vực; SDOT, OED và FLS sẽ hợp tác; tính khả thi và chi phí trung bình
- Lập ra thẻ ORCA do Thành phố bảo trợ dành cho cư dân và nhân viên khu phố (rộng rãi hơn chương trình thí điểm cho công nhân/nhân viên thiết yếu), SDOT và OED sẽ hợp tác, tính khả thi và chi phí trung bình
- Ủng hộ các phương cách được xác định trong đánh giá CPTED; SDOT và OED sẽ hợp tác; tính khả thi trung bình và chi phí thấp

Mid-Term Action Options (can be completed in 2 to 5 years or should be delayed after short-term actions, requires more process, funding will be required)	Who?	Feasibility Rating, Funding	Priority Rating	Comments
1 If businesses willing to share off-street parking, establish shared hours to balance peak times	Businesses, Neighborhood	Medium, \$		
2 Establish a Commute Trip Reduction program for neighborhood employees (transportation demand management strategies, flex car access)	SDOT, Neighborhood	Medium, \$\$		
3 Establish a City sponsored ORCA card for neighborhood residents and employees (broader)	SDOT, OED	Medium, \$\$		
4 Organize a vanpool for employees	SDOT, Metro	High, \$		potential vanpool of business, transit or other community members
5 Support rickshaws or other pedicab transportation options to be available in the area	Neighborhood, SDOT, OED	Medium, \$\$		
6 Support strategies identified in Crime Prevention through Environmental Design (CPTED) evaluation	SDOT, OED	Medium, \$		

Dự kiến sẽ có thêm thứ tự ưu tiên và cải tiến cho kế hoạch hành động. Dự án này là một ví dụ tuyệt vời về sự hợp tác hiệu quả giữa nhiều cơ quan với cộng đồng để có kế hoạch hành động có ý nghĩa, giúp giải quyết một vấn đề phức tạp. Muốn tìm hiểu thêm về các phương cách giải quyết được đề xuất và về dự án này, vui lòng liên lạc với FLS tại: info@flsseattle.org và ghé trang: www.flsseattle.org