

[Haga clic aquí para descargar el mapa de rutas con nieve y hielo.](#)

Folleto sobre nieve y hielo 2006/2007

Importante: Debido a que este año la demanda es mayor que la habitual, en este momento solo tenemos disponibles folletos impresos en chino y vietnamita. Si desea recibir copias en alguno de estos idiomas, llame al 684-ROAD o envíe un correo electrónico a: carbina.resendez@seattle.gov.

El folleto anual sobre nieve y hielo del SDOT ya se encuentra disponible. Incluye un mapa grande con las rutas de Seattle que tienen nieve y hielo, números de teléfono importantes y sitios web que pueden utilizarse durante las tormentas de invierno. Además, da consejos para estar preparados. ***Ya se encuentran disponibles las versiones impresas traducidas en español, chino, vietnamita, camboyano, tagalo, somalí, amárico y oromo. Si desea recibir una copia, llame al 684-ROAD o envíe un correo electrónico a carbina.resendez@seattle.gov.***

Los folletos son de distribución gratuita y se encuentran en las sucursales de la Biblioteca Pública de Seattle y en los Centros de Servicio Vecinales. Las empresas y las escuelas que deseen recibir varias copias pueden llamar al 684-7623 (684-ROAD) y dejar el nombre de una persona de contacto, dirección postal, número de teléfono y cantidad de folletos que quieren recibir. Los folletos serán enviados por correo o entregados, siempre y cuando contemos con una cantidad suficiente.

Características únicas de Seattle

- Seattle no tiene una temporada de nevadas anual "previsible". Desde 1984, las nevadas anuales en la estación meteorológica del Aeropuerto Seattle-Tacoma han variado de cantidades ínfimas a 20 pulgadas (51 centímetros) en un período de 24 horas.
- Seattle tiene más colinas que la mayoría de las ciudades, lo cual incrementa las dificultades de los conductores y exige especial atención por parte de la Ciudad.
- Seattle cuenta con varias zonas de convergencia, cuyo resultado es una amplia variedad de condiciones meteorológicas en toda la Ciudad. Es común ver grandes cantidades de nieve acumulada en una parte de la Ciudad, mientras que, a unas pocas millas, no hay nada.

Preparativos previos a la temporada

- Los preparativos para la temporada de nieve y hielo comienzan en el verano.
- Los equipos para nieve y hielo se inspeccionan y prueban entre fines del verano y comienzos del otoño.
- La capacitación de conductores de camiones y operadores de equipos se realiza todos los otoños en los meses de septiembre u octubre.
- El Plan de Respuesta ante la Nieve y el Hielo se revisa y actualiza en otoño para su distribución a fines de octubre.

Arenado y remoción de nieve de las rutas

- Se ha seleccionado una red de calles principales como prioridad para el arenado y la remoción de nieve. La selección se basa en la necesidad de mantener el servicio de tránsito, el servicio de ómnibus escolares, el acceso al sistema de transporte regional, el acceso a través de calles principales con alto volumen de tránsito, el acceso cercano a todas las zonas principales de la Ciudad y el acceso a instalaciones de emergencia, como cuarteles de bomberos, estaciones de policía y hospitales.
- Arenado y remoción de nieve:
- Preparación para el horario pico de la mañana: los caminos con sentido al centro reciben tratamiento prioritario.
- Preparación para el horario pico de la tarde: los caminos con sentido contrario al centro reciben tratamiento prioritario.
- Se destina durante toda la jornada un camión para arenar con surcador solamente para el Puente West Seattle High Rise, para ser utilizado cuando sea necesario. Se destina un camión adicional para el Puente Aurora y el Viaducto Alaskan Way, para ser utilizado cuando sea necesario.
- El personal utiliza quitanieves cuando la nieve comienza a acumularse en la superficie de las calles.

Anticongelamiento y descongelamiento

- La División de Mantenimiento de Calles puede llevar a cabo un proceso de anticongelamiento en estructuras elevadas seleccionadas si hay pronóstico de helada en carreteras o de temperaturas bajo cero que puedan ocasionar problemas de congelamiento de caminos. La División de Mantenimiento de Calles evaluará nuevamente esta temporada el GeoMelt C como líquido anticongelante. Consiste en un tratamiento líquido de superficies que se aplica antes de que las carreteras se congelen. Este producto se utilizará principalmente en West Seattle Highrise, en el viaducto Alaskan Way y en otras carreteras elevadas. El SDOT continuará usando otros productos granulares tanto solos como combinados con arena para el anticongelamiento y el descongelamiento. Además, tiene una reserva de CMA (Acetato de Calcio-Magnesio) para ser utilizado como producto líquido o granular para el anticongelamiento y el descongelamiento.
- El Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) cuenta con dos camiones para arenado pequeños con sensores de temperatura portátiles; uno está ubicado en el extremo norte y el otro, en el extremo sur de la Ciudad.
- Estos camiones controlan las zonas problemáticas conocidas cuando se pronostican temperaturas bajo cero: principalmente, puentes y viaductos que suelen alcanzar temperaturas bajo cero antes que las superficies de otras carreteras. Cuando se detecta un problema en algún lugar, se aplican descongelantes químicos y/o arena.

Personal y equipamiento

- Cuando hay casos de hielo y nieve, el personal del SDOT trabaja en turnos de 12 horas para asegurar cobertura las 24 horas. La división de Mantenimiento de

Calles cuenta con dos Gerentes de Mantenimiento de Calles generales, que dependen del Director de Mantenimiento de Calles.

- Hay aproximadamente 38 conductores de camiones y 21 operadores de equipos para manejar los equipos y mantener las reservas en las zonas de almacenaje.
- Hay 27 camiones equipados con quitanieves y dispositivos para esparcir arena.
- Hay 3 camiones y 1 niveladora equipados con surcadores.
- Hay 1 camión equipado como camión anticongelamiento.
- Estos camiones se usan todos los días para actividades tales como rellenar baches, lavar calles y transportar materiales desde el lugar de trabajo y hacia él para pavimentación.

Equipamiento en el lugar

- Camiones equipados con quitanieves y dispositivos para arenado: **27**
- Camiones equipados con quitanieves: **3**
- Niveladoras que pueden utilizarse como quitanieves junto con un dispositivo para esparcir arena: **1**
- Camión con descongelante líquido: **1**
- Tractores de carga frontal: **5**
- Varios camiones para actividades de apoyo: **44**
- Barredoras mecánicas para calles a fin de limpiar restos de arena: **7**

Materiales

La División de Mantenimiento de Calles tiene materiales de respuesta ante la nieve y el hielo almacenados en cuatro lugares de la ciudad: Haller Lake, Charles Street, West Seattle y 6th (6.º) y Harrison.

Limpieza luego de la tormenta

- Luego de cada tormenta, las calles de las rutas afectadas por la nieve y el hielo se barren mecánicamente. Esto ha cobrado mayor importancia desde que el salmón Chinook fue incorporado en la lista de especies en peligro.

El SDOT realiza tareas de barrido de calles tan pronto como sea posible cuando termina una tormenta, a fin de minimizar la cantidad de arena que ingresa en el sistema de drenaje.