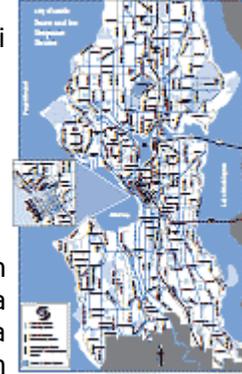


## 2006/2007 Warsidaha Barafka

**Fadlan u fiirso:** Maadaama ay sanadkan baahidu ka badatay sidii qaalibka ahayd, warsidayaasha daabacan waxaa lagu diyaariyay luuqadaha chinese (shiinaha) iyo Vietnameseka keliya. Haddii aad jeceshahay in labadan luuqadood mid ka mid ah nuqulada lagugu siiyo, fadlan soo wac 684-ROAD ama Emailka: [Carbina.resendez@seattle.gov](mailto:Carbina.resendez@seattle.gov).



Waxaa imika diyaar ah warside-sanadeedka barafka. Warsidahah waxaa ku jirta khariidad weyn oo tilmaamaysa waddooyinka barafka ee seattle, liiska taleefonada muhiimka ah, websiteyada la isticmaalayo xilliga dabaylaha jiilaalka, waxayna bixinayaan talooyin diyaargarow. **Waxaa loo tarjumay oo lagu daabacay luuqadaha Spanish, Chinese, Vietnamese, Cambodian, Tagalog, Soomaali, Axmaari iyo Oromo. Haddii aad nuqul doonaysid, soo wac 684-ROAD ama email u soo dir carbina.resendez@seattle.gov.**

[Click here to download the Snow and Ice Routes map.](#)

Waxaa warsidayaasha bilaa lacag looga heli karaa laamaha kaydka buugaagta ee dadweynaha ee Seattle iyo Xarumaha Adeegyada ee Xaafadda. Goobaha ganacsiga iyo dugsiyada jecel in la siiyo nuqulo badan waxay soo wici karaan 684-7623 (684-ROAD), waana in ay dhiibaan magaca qofka lala soo xidhiidhaya, ciwaankiisa boostada, taleefonka lagala soo xidhiidhaya iyo tirada warsidayaasha loo baahanyahay, illaa ay warsidayaashu ka dhammaanayaan waa laguu soo dirayaa ama waa laguu keenayaa.

### Xaaladaha Gaarka ah ee Seattle

- Seattle ma heli karto roob baraf ah oo si sanadle ah loo "saadaalin" karo. Marka laga bilaabo 1984-kii caddadka roobabka barafka ee saldhigga jawiga ee Garoonka Dayaaradaha ee Seattle Tacoma, ee sanadeedku, wuxuu u dhaxayay wax yar illaa 20 inji 24-kii saacadood.
- Si ka badan magaalooyinka kale, waxaa Seattle ku badan dhulka taagga ah, taas oo culayska ku kordhinaysa diraweliinta, taas oo u baahan in ay Magaaladu fiirgaar ah siiso.
- Seattle waxay leedahay goobo badan oo kala-duwan, taas oo keenta in Magaaladu ay yeelato jawi (cimilo) aad u kala-duwan. Waxaa si caadi ah u dhacda in qayb magaalada ka mid ah uu baraf badan ku karoormo, laakiin in meel kale oo dhawr mile keliya u jirta in uusan wax baraf ahi ka jirin.

### Diyaargarowga xilliga ka-horeeya

- Udiyaargarowga xilliga barafku wuxuu bilaabmayaa xagaaga.
- Qalabka barafka waxaa baadhitaan iyo tijaabo lagu sameeyaa qaybta dambe ee xagaaga, iyo qaybta hore ee xilli roobaadka.
- Waxaa tababarada la siinayo dirawelinta baabuurta xammuulka iyo kuwa qalabyada ku shaqeeya xilli roobaad-welba, septemer ama October.
- Qorshaha Barafka wax-lagaga qabanayo waxaa naqtiin lagu sameeyaa oo dib-loo-habeeyaa dhammaadka xilli roobaadka, waxaana qaybinta loo diyaariyaa dabayaaqada October.

## **Waddooyinka Bataaxa iyo Qoditaanka**

- Waxa mudnaanta ugu horaysa ee bataaxa iyo qoditaanka loo xushay shabaqadda waddooyinka ugh waaweyn. Xulashadu waxay ku-salaysantahat sii ilaalinta baahida: adeegga sugidda, adeegga baska dugsiga, helitaanka hannaanka gaadiidka gobolka, helitaanka waddooyinka waaweyn ee uu muggoodu weynyahay, gaadhitaanka goobaha ugu waaweyn ee Magaalada, saldhigyada booliska iyo cusbitaalada.
- Bataaxaynta iyo qodidda:
- Isu-diyaarinta xilliga ay tiradu sarayso ee AM-ka- haadadka gudaha ayaa mudnaanta helaya
- Isu-diyaarinta xilliga ay tiradu sarayso ee PM-ka- haadadka cidhifyada ayaa mudnaanta helaya.
- Baabuur xamuul oo bataaxa qaada oo leh birta barafka qodda ayaa si gaar ah, oo waqti buuxa ah loo dhigayaa kaabadda "West Seattle Hig Rise," si loo isticmaalo kolba sida loogu baahdo. Waxaa gaadhi xamuul oo dheeraad ah la dhigayaa kaabadda "Aurora" iyo Dhuunta laga dhex duso ee "Alaskan Way Viaduct", si loo isticmaalo kolba sida loogu baahdo.
- Marka uu barafku bilaabo in uu ku dul karoorsamo waddada dusheeda, waxay shaqaaluhu isticmaalayaan biraha barafka lagu burburiyo.

## **Lidka barafka & Dhalaalinta barafka**

- Hawlaha waddada lagu ilaalinayo waxaa ka mid ah in qaab-dhismeedyo meelo koreeya ku yaalla oo la xushay laga qabto ka-hortagga (lidka barafka), haddii ay jirto saadaal tilmaamaysa in uu jiri doono kul hooseeya oo uu waddooyinka baraf ku-samaynaya, oo ay dhibaato soo gaadhayso. Ilaalinta Waddadu waxay markale xilligan samayn doontaa tijaabada GeoMelt si loo fuliyo tallaabooyinka lidka barafka. Habkan lidka barafku waa mid wax dareere ah lagu marinayo waddada loo diiddanyahay in uu barafku ku dul- samaysmo. Waxaa kiimikadan lidka barafka ah si weyn looga isticmaali doonaa "Wesr Seattle Highrise, "Alaskan Way Viaduct," iyo waddooyin kale oo koreeya. SDOT waxay sii wadi doontaa isticmaalidda waxyaale kale oo si gaar ah iyo bataaxa oo lagu dhex qasay si loogaga hortago samaysinka barafka iyo si barafka samaysmay loo dhalaaliyo, wuxuuna haysta CMA (Calcium Magnesium Acetate) oo kayd ah oo loo isticmaalyo dareere ahaan ama iyada oo kuus-kuusan oo loo adeegsanayo lidka barafka iyo dhalaalinta barafka.
- Waaxda Gaadiidka ee Seattle (SDOT) waxay leedahay laba baabuurta xamuulka ah oo yar-yar oo bataaxa ku xoqa oo leh dareemayaasha heer-kulka ee gacanta lagu qaato; baabruutaas mid ka mid ahi wuxuu yaallaa cidhifka dhinaca woqooyi iyo ka kale oo yaalla cidhifka dhinaca koonfureed ee Magaalada.
- Baabuurtani xamuulku waxay gaaf-wareegaan meelaha la ogyahay in ay dhibaatooyin ka dhici karaan marka la saadaalinayo in uu heer-kulku aad u yaraan karo-gaar ahaan kaabadaha iyo meelaha laga duso; sida qaalibka ah kuwaas wuxuu kulkoodu ka hor qabooba qaybaha kale ee waddooyinka. Marka la ogaado meelaha ay dhibaataadu ka dhici karto, waxaa la adeegsadaa bataaxa iyo/ama kiimikooyinka lidka barafka ah.

## **Shaqaalaysiin iyo Qalabka**

- Xilliga uu barafku jiro shaqaalaha SDOT waxay bilaabayaan kalkan (shift) 12-saac ah oo lagu xaqiijinauo in ay shaqadu socoto 24-ka saacadood. Ilaalinta Waddadu (Street Maintenance) waxay leedahy laba maareeyayaal guud ah oo qaabilsan Ilaalinta Waddada oo warbixinta ugudbiya Agaasimaha Ilaalinta Waddada.
- Waxaa jira illaa 38 dirawalinta baabuurta xammuulka ah iyo 21 shaqaalaha qalabka, si qalabka shaqaalo loogu sameeyo iyo si loo ilaaliyo kaydka.
- Waxaa jira 27 baabuur oo kuwa xammuulka ah oo lagu rakibay qalabka barafka lagu burburiyo iyo qalabka bataaxa.
- Waxaa jira 1 baabuur oo ka xammuulka ah oo lagu rakibay qalabka lidka barafka.
- Waxaa baabuurtan xammuulka maalin-welba loo adeegsadaa hawlaha ay ka mid yihiin buuxinta godadka, rushaynta waddooyinka iyo si qalabyada kala-duwan ee salixidda waddada goobta shaqada loo keeno loogana sii qaado.

### **Qalabka Goobta Shaqada**

- Baabuur-xammuul oo lagu rakibay qalabka barafka lagu burburiyo iyo kuwa bataaxa: **27**
- Baabuur- xammuul oo lagu rakibay qalabka barafka lagu burburiyo: **3**
- Cagaf-cagafyo loo isticmaali karo qalabka barafka lagu burburiyo ee baaskiilka labada qof qaada ee leh qalabka bataaxa baahiya: **1**
- Baabuurka xammuulka ee leh dareeraha lidka barafka: **1**
- Kuwa xagga hore ka rara: **5**
- Baabuur xammuul oo hawlaha taageera: **44**
- Qalabka makaanikaalka ee bataaxa lagu xaadho: **7**

### **Qalabyada**

Waaxda Ilaalinta Waddooyinku waxay afar meelood oo magaalada ka jira ugu kaydsan qalabyada wax lagaga qabto dhibaatooyinka barafka ka yimaadda, waxayna goobahaasi kaydka ay kala yihiin: Haller Lake, Waddada Charles, West Seattle iyo 6th iyo Harrison

### **Nadiifinta Dabaylaha kaddib**

- Dabayl-welba oo dhacda kaddib, waddooyinka uu barafku saameeyo waa la xaadhaa. Tani waxay sii korodhay laga bilaabo xilligii Chinook salmon lagu liisgareeyay liiska noocyada khatarta ku-sugan.

SDOT waxay dhacdada dabaylaha kaddib ay sida ugu dhaqsaha badan u fulisaa hawsha xaadhidda, si ay isugu daydo in ay yarayso bataaxa soo gelaya ee xanibaya hababka biyo shubka.