



KING STREET STATION

r e s t o r a t i o n p r o j e c t

HOJA DE DATOS

Metas de Restauración para King Street Station

- Restaurar el carácter histórico e identidad de King Street Station
- Mejorar las instalaciones para satisfacer las necesidades actuales y futuras para el ferrocarril y pasajeros de tránsito
- Realzar la seguridad de los pasajeros
- Fomentar el desarrollo económico y autosuficiencia
- Promover el diseño sostenible con una certificación de edificios Platino de LEED
- Apoyar los esfuerzos para transformar a King Street Station en un centro de transporte principal multimodal

Mejoras para King Street Station

- Reemplazar el techo de la estación utilizando tejas de terracotta – COMPLETO
- Reparar la iluminación y remover el plato microondas en la torre de los relojes – COMPLETO
- Restaurar los acabados interiores de la terminal y de la fachada exterior del edificio
- Eliminar los paneles suspendidos en el techo del lobby para restaurar su decorado original
- Completar mejoras de construcción antisísmicas y estructurales

Costo y Financiación

- \$10 millones del Bridging the Gap Levy (impuesto)
- \$40 millones de Fuentes de financiación Federales, Estatales y locales

Calendario

- En el primer cuatrimestre del 2008 la Ciudad de Seattle adquirió King Street Station de la empresa ferroviaria BNSF
- En el tercer cuatrimestre del 2009 se completaron el reemplazo del tejado de la estación, la eliminación del plato microondas y la reparación de los relojes en la torre.
- En el tercer cuatrimestre del 2011 se completaron la restauración estructural de la Plaza Jackson, un nuevo espacio para la administración y operación de Amtrak, y se instaló un nuevo sistema mecánico eficiente
- En el primer cuatrimestre del 2012 se comenzó otra actualización de construcción antisísmicas y estructurales, y la restauración de elementos históricos

Sobre King Street Station

- Construida por las empresas ferroviarias Great Northern Railway y Northern Pacific Railway
- Abrió para servicio de pasajeros en Mayo del 1906
- La torre de los relojes de 245 pies fue modelada a base de la Campanile di San Marco en Venecia, Italia
- Fue el edificio más alto de Seattle hasta que se construyó Smith Tower en 1914
- Se adhirió al registro de Lugares Históricos en 1973
- Servida por los trenes Amtrak, Sounder commuter rail y Amtrak Thruway Motorcoach
- Más de 4 millones de abordajes de pasajeros en King Street Station en el 2010