

Las metas del Programa de Coordinación de Ejes de Construcción incluyen la colaboración constante para identificar al personal clave disponible para ofrecer una respuesta oportuna en el lugar necesario.

El equipo organizará activamente las cuestiones relacionadas con la construcción, y trabajará en los proyectos autorizados a lo largo de los mismos. El contacto regular y colaborar con el equipo es fundamental, e incluso podría afectar la aprobación de permisos.

Para ver **los requisitos para participar en el Proyecto de los Ejes** y obtener información, visite el sitio web del programa en:  
[www.seattle.gov/transporte/hub.htm](http://www.seattle.gov/transporte/hub.htm)

El éxito de la coordinación de ejes de construcción depende de que todos los participantes cuenten con la información necesaria y la entiendan.

**Es indispensable que las personas que viven, trabajan y juegan en los ejes identificados aporten comentarios y sugerencias.** Esto incluye sugerencias de los contratistas, y sus conclusiones sobre las posibles restricciones de los permisos, para garantizar que no haya obstrucciones a la circulación ni obstáculos al desarrollo exitoso de la economía local.

Conforme se identifiquen los impactos acumulativos de las construcciones, colaboraremos con las organizaciones de vecinos y las asociaciones empresariales para encontrar soluciones efectivas.



## EN 2014 PROPORCIONAREMOS LAS SIGUIENTES HERRAMIENTAS:

- Comunicados estandarizados relativos a la construcción en los ejes, para que la información sea clara y confiable
- Mapas de construcción coordinados para mostrar los impactos negativos en la circulación y la mejor manera de acceder a las zonas correspondientes
- Hojas informativas con horarios actualizados, información sobre los impactos negativos y sugerencias de rutas
- Puntos de contacto únicos en cada eje, que transmitirán las inquietudes al City Group interdepartamental
- Colaboración con los dueños de las empresas, los miembros de la comunidad y otras partes interesadas
- Motivación para utilizar los métodos de construcción que causen menos efectos negativos siempre que sea posible
- Capacitación para preparar a los conductores y motivar las visitas a la zonas eje, para mejorar la economía

Los siguientes pasos incluyen el desarrollo de materiales que se actualicen constantemente en cada Eje de Construcción, para señalar todas las construcciones actuales y futuras. Gracias por formar parte de la solución.

[SDOTConstructionHub@seattle.gov](mailto:SDOTConstructionHub@seattle.gov)

### INFORMACIÓN Y CONTACTOS PARA EL PROYECTO

**Ken Ewalt, Coordinador de Área (206) 684-4995**  
**Wayne Gallup, Coordinador de Área (206) 681-6099**  
Melody Berry, Supervisora (206) 733-9052  
Elizabeth Weber, Coordinadora de Proyectos (206) 386-4173  
Emily Spahn, Coordinadora de Proyectos (206) 727-8711  
James Kelly, Enlace Comercial del OED (206) 684-8612  
Para obtener servicios de interpretación, llame (206) 733-9990



# PROGRAMA DE COORDINACIÓN DE EJES DE CONSTRUCCIÓN

## PROGRAMA DE COORDINACIÓN DE EJES DE CONSTRUCCIÓN

El Programa de Coordinación de Ejes de Construcción es parte de Access Seattle, una iniciativa del Seattle Department of Transportation para asegurar que durante los periodos pico de una construcción las empresas puedan continuar sus actividades sin complicaciones, los conductores sigan activos y las obras estén bien organizadas. Actualmente, Seattle tiene varios proyectos de construcción, tanto en el sector público como en el privado, que se llevan a cabo de forma simultánea y están en estrecha proximidad en muchos barrios a los que se les ha llamado Ejes de Construcción.

En este momento, **hemos designado siete Ejes de Construcción**, que se muestran en el mapa de la derecha, y en línea visitando la página [www.seattle.gov/transporte/hub.htm](http://www.seattle.gov/transporte/hub.htm). Si las obras públicas o privadas se encuentran dentro de un Eje de Construcción, el Programa de Coordinación de Ejes de Construcción responderá anticipadamente y resolverá los problemas que afecten la circulación. En concreto, los objetivos del programa son:

- Identificar las áreas de más desarrollo y designarlas como Ejes de Construcción
- Evaluar el impacto que tendrá cada proyecto con base en su duración y en conjunto con todos los proyectos que se realicen dentro de un mismo eje, para identificar posibles conflictos y el impacto acumulativo que tendrán en la circulación
- Definir formas de proporcionar movilidad a estas áreas durante los periodos de la construcción que tengan más impacto en la circulación
- Establecer canales de comunicación bilaterales, junto con los principales representantes de la comunidad y las empresas para hacer frente a los problemas relacionados con las obras y para señalar los problemas que se puedan suscitar a nivel legislativo
- Responder y resolver los efectos relacionados con la construcción en “tiempo real”



### TEXTO Áreas viales de alto impacto

- **Alaskan Way Viaduct North:** Área delimitada al norte por Aloha St; al sur por Bell St; al oeste por 5th Ave N/4th Ave N; y al este por Dexter Ave N/7th Ave.
- **Alaskan Way Viaduct South:** Área delimitada al norte por Bay St/Broad St; al sur por S Holgate; al oeste por Elliott Bay; y al este por Occidental Ave S/1st Ave.
- **Eje Capitol Hill:** Área delimitada al norte por E Harrison St; al oeste por Broadway; al sur por E Madison St/E Spring St; y al este por 15th Ave.

- **Eje South Lake Union:** Área delimitada a norte por Mercer St; al oeste por Dexter Ave N; al sur por Denny Way; y al este por Eastlake Ave E.
- **Eje Ballard:** Área delimitada al norte por NW 65th St; al oeste por 24th Ave NW; al sur por Shilshole Ave NW; y al este por 8th Ave NW.
- **Eje North Westlake:** Área delimitada al noreste por 9th Ave; al noroeste por Bell St; al suroeste 5th Ave; y al sudeste por Stewart St.
- **Eje West Seattle:** Área delimitada al norte por Oregon St; al oeste por California Ave SW; al sur por SW Dawson St; al este por 37th Ave SW.
- **Área de alto impacto: plan de control de tránsito**