KẾT NỐI AN TOÀN ĐÈN BIỂN PHƯƠNG BẮC
PHIÊN HỌP- KHÔNG CHÍNH THỨC

Bạn có thắc mắc về xây dựng sắp tới?

Thứ Ba, Ngày 9 tháng Chín, năm 2014
6:00h – 7:00h chiều
Thư viện Beacon Hill
2821 Beacon Ave S

Sở Giao thông Vận tải Seattle (SDOT) đang chuẩn bị thi công xây dựng dự án các kết nối an toàn Đèn Biển Phương Bắc.

Bạn được mời tham dự một phiên họp cộng đồng không chính thức để tìm hiểu thêm về những tác động của việc xây dựng sắp tới có thể bắt đầu vào đầu tháng Mười, năm 2014. Phiên họp không chính thức sẽ diễn ra tại Thư viện Đồi Đèn Biển, ngay trước cuộc họp tháng Chín của Hội Đồng Cộng Đồng Đồi Đèn Biển Phương Bắc (NBHCC).

Tác động & Lịch

Công việc được dự kiến sẽ bắt đầu vào đầu tháng Mười và xây dựng sẽ kéo dài khoảng sáu tháng, với mỗi công trường xây dựng mất khoảng 4-9 tuần.

Trong quá trình xây dựng, hạn chế giao thông tạm thời sẽ được áp dụng trong toàn khu vực làm việc. Đường dành cho người đi bộ và đi xe đạp sẽ luôn được cung cấp. Vì sự an toàn và hiệu quả của các đội thi công xây dựng vỉa hè Đại Lộ Beacon Avenue S, các tuyến đường hướng Nam của Đại Lộ Beacon Avenue S sẽ đóng trong giờ làm việc bình thường (Từ 07:00 AM đến 3:00 PM) trong thời gian lên đến chín tuần.

Lợi ích

Dự án này sẽ giúp làm cho trẻ em, những người hàng xóm và gia đình an toàn hơn và dễ dàng hơn khi đi bộ và đi xe đạp trong khu vực lân cận của bạn. Những cải thiện đã được lên kế hoạch sẽ giúp làm giảm khoảng cách sang đường đối với người đi bộ qua việc bổ sung các bóng đèn lề đường tại một số địa điểm, cung cấp một vỉa hè liên tục ở phía đông của đường phố trên Đại lộ Beacon Avenue S để kết nối các dãy núi chạy tới Sound Trail với khu vực thương mại Đồi Đèn Biển và giảm lượng giao thông trên các khu vực đông dân của Đại Lộ S 14.

CÂU HỎI?
www.seattle.gov/transportation/beaconsafetyconnections.htm
Contact Maribel Cruz at: maribel.cruz@seattle.gov or (206) 684-7983

To request interpretation services or accommodation for persons with disabilities, call (206) 733-9990/TTY Relay: 77.

SDOT
Seattle Department of Transportation

BRIDGING the GAP