

Proyecto de Seguridad de 2nd Ave:

Verano 2016

Actualizaciones de la señalización y extensión de los carriles protegidos para bicicletas



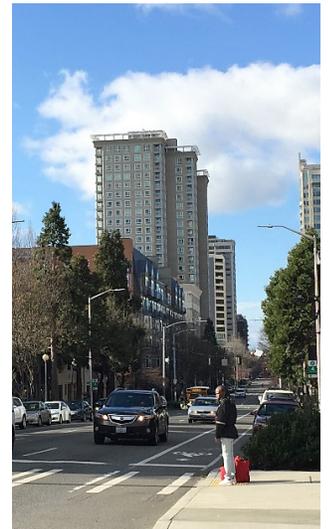
Actualizaciones de la señalización y extensión de los carriles protegidos para bicicletas

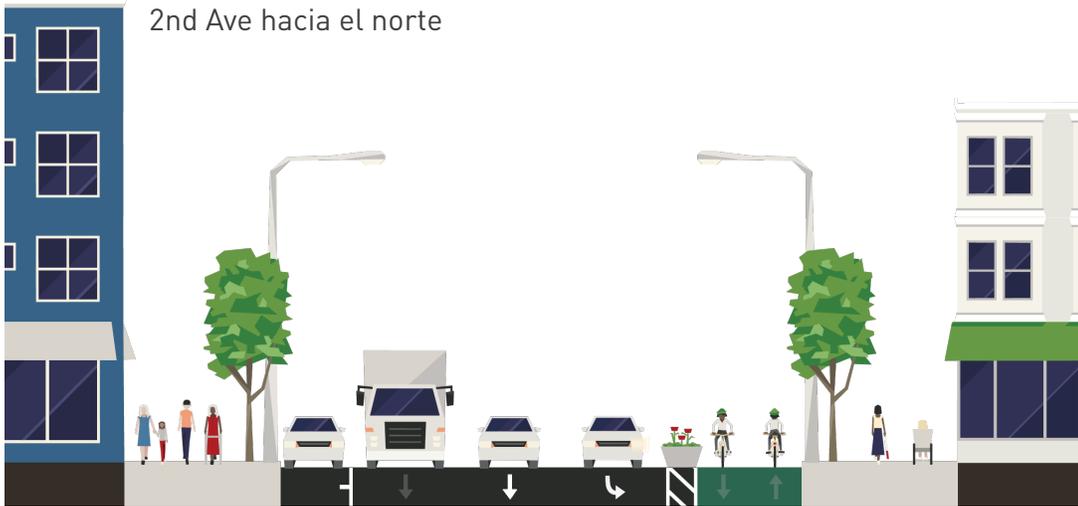


Para mejorar la seguridad y la eficiencia del recorrido y de las conexiones hacia el centro de la ciudad para bicicletas, el Seattle Department of Transportation (Departamento de Transporte de Seattle) está planificando la realización de mejoras en las señales de tránsito y en las sendas peatonales, y la extensión del carril protegido para bicicletas de 2nd Ave a través de Belltown, desde Pike St hasta Denny Way. El inicio de la construcción está planificado para este otoño, y se planea la apertura del nuevo carril protegido para bicicletas durante la primavera de 2017.



El equipo del proyecto se está comunicando con los propietarios de los comercios y las residencias que tengan necesidades de acceso específicas. Si desea planificar una reunión, póngase en contacto con nosotros.





2nd Ave hacia el norte

Esta nueva extensión de carriles protegidos para bicicletas forma parte del proyecto Center City Bike Network (Red para Transporte en Bicicleta al Centro de la Ciudad) del SDOT (Departamento de Transporte de Seattle) y de Visión Cero para erradicar las muertes y las lesiones graves por accidentes de tránsito para el año 2030.

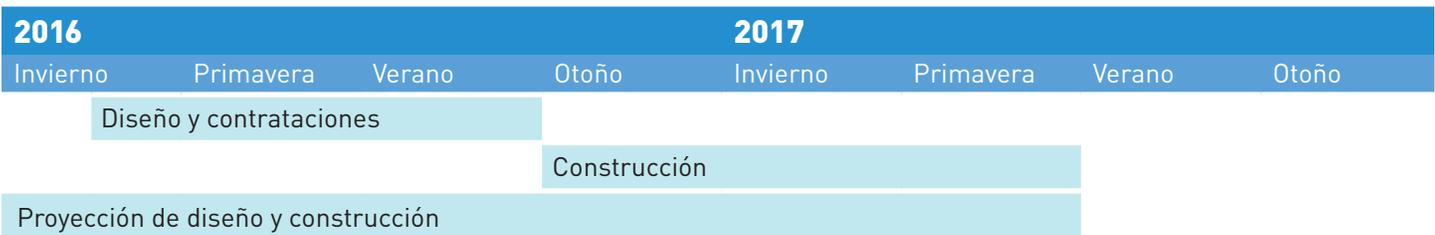
Sección transversal típica (con nuevo carril protegido de dos sentidos para bicicletas y carril de giro hacia la izquierda/de estacionamiento) Gráfico de sección transversal creado con StreetMix.com

El SDOT está planificando la realización de mejoras en la señalización de tránsito y en las sendas peatonales, y la extensión del carril protegido para bicicletas desde Pike St hasta Denny Way. Estas mejoras organizarán la calle y harán que la gente se desplace por el corredor con mayor eficiencia.

Características:

- Todas las señales de tránsito se actualizarán con nuevos postes y carteles e incluirán mejoras de sincronización con el fin de aumentar la eficiencia para las personas que se desplazan caminando, en bicicleta o en otros vehículos a través de Belltown y sus alrededores
- En las intersecciones para giro hacia la izquierda, las señales tendrán una fase/flecha de giro hacia la izquierda designada para los conductores, que separa a los conductores de las personas que se desplazan caminando y en bicicleta
- Tres señales de tránsito nuevas en las calles Cedar, Clay y Vine permitirán realizar giros más seguros para ingresar a la 2nd Ave y salir de ella, y facilitarán a los peatones el cruce de la 2nd Ave
- Se agregará un carril protegido de dos sentidos para bicicletas en el lado este de la calle, que incluirá una barrera de 3 ft (91,5 cm) con cancheros
- El estacionamiento del lado este se reubicará fuera del carril protegido para bicicletas, de manera similar al del carril protegido para bicicletas existente en 2nd Ave
- Se eliminarán las extensiones de bordillo del lado este de 2nd Ave con el fin de crear espacio para el carril protegido para bicicletas, con mejoras paisajísticas y reparaciones de imperfecciones en las aceras a lo largo del corredor

Cronograma del proyecto



COMPARTA SUS IDEAS

Visite nuestro sitio web para suscribirse y recibir actualizaciones por correo electrónico. Nos estamos reuniendo individualmente con los propietarios de comercios y residencias, y estamos yendo casa por casa para que los vecinos afectados por el proyecto participen en el diseño. Si desea planificar una reunión, póngase en contacto con nosotros.

Web: www.seattle.gov/transportation/2ndavepbl.htm

Email: CCBike@seattle.gov

SDOT Project Manager: MariLyn Yim

SDOT Communications Lead: Emily Reardon, 206-615-1485

Favor de llamar al 206-615-1485

/ TTY Relay: 771 para solicitar servicios de interpretación.

需要翻譯服務，請致電：

206-615-1485 / TTY 聽障專線：711。

