

Proyecto de mejoras en el corredor de 23rd Avenue

La Fase 1 de la construcción comenzará a principios de 2015

A partir de principios de 2015, el Departamento de Transporte de Seattle (SDOT, por sus siglas en inglés) iniciará el proyecto de mejoras en 23rd Avenue, entre E John Street y S Jackson Street. Esta es la primera fase de un proyecto para que se instrumentará para mejorar la seguridad y la movilidad para los conductores, peatones, ciclistas y demás transeúntes. SDOT rediseñará este tramo de 23rd Avenue, que antes era una calle de cuatro carriles, para convertirlo en una calle de tres carriles: un carril en cada dirección con un carril central especial para dar vueltas.

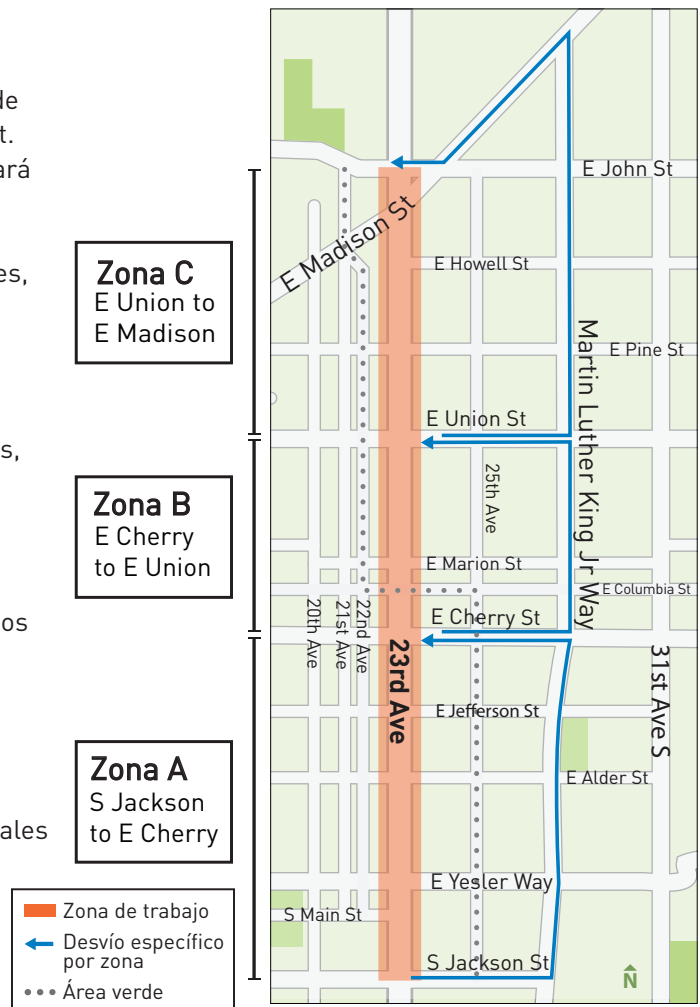
¿Qué puede esperar durante esta construcción?

Se espera que la construcción dure aproximadamente 20 meses, dividida en tres zonas de trabajo para minimizar los impactos en los negocios cercanos, en la comunidad y en el público que comúnmente transita por la avenida.

Los vecinos deben estar preparados para los siguientes impactos en el tráfico durante la construcción de cada zona:

- Cierres y desviaciones en dirección hacia el norte
- Carriles reducidos para el tráfico en dirección hacia el sur
- Ocasionalmente, puede ser necesario realizar trabajos nocturnos
- Múltiples cierres los fines de semana en los cruces principales
- Durante periodos breves, cierres y desviaciones en las cocheras y banquetas
- Asimismo, por periodos breves, puede haber una pérdida temporal de espacios de estacionamiento en las calles laterales

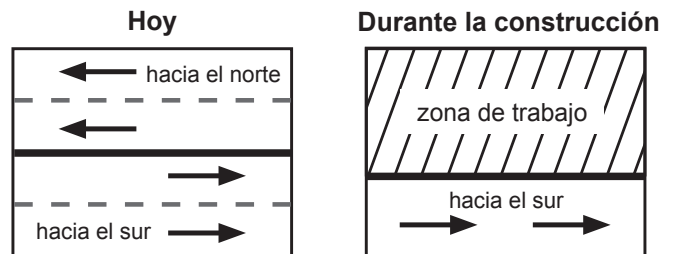
La Fase 1



CIERRES Y DESVIACIONES EN DIRECCIÓN AL NORTE DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

Con el fin de garantizar la seguridad de los conductores y peatones, a la vez que permitimos suficiente espacio para que los trabajadores terminen la obra, el tráfico en dirección hacia el norte será desviado a Martin Luther King Jr. Boulevard. Se mantendrá abierto el carril para el tráfico que circula hacia el sur, aunque probablemente se reduzca a un solo carril.

Se espera que el trabajo en la Zona A dure aproximadamente 10 meses, y en la Zona B y Zona C alrededor de cinco meses cada una. Agradecemos su paciencia mientras hacemos los ajustes necesarios para asegurar la circulación del tráfico. Esperamos que las primeras semanas de desvíos para cada fase sean difíciles, pues los conductores tendrán que adaptarse a las nuevas rutas.



DATOS Y CONTACTO DEL PROYECTO

www.seattle.gov/transportation/23rd_ave.htm
23rdAveCorridor@Seattle.gov



¿Cómo mantener el movimiento y la seguridad de las intermediaciones de su vivienda mientras dure la construcción?

Con el fin de equilibrar las diversas necesidades de todos los que trabajamos, vivimos y jugamos en el área del proyecto o cerca de ella, se han identificado diferentes herramientas que podemos utilizar durante la construcción para dirigir mejor el tráfico y mantener la seguridad de la gente que transita en las calles cercanas a su residencia. Estas herramientas incluyen:

Movilidad



Modificaciones en los tiempos de los semáforos

Las señales se ajustarán a lo largo de 23rd Avenue y Martin Luther King Jr. Boulevard para maximizar el movimiento en los cruces principales.



Restricciones en la vuelta a la izquierda

Se impondrán restricciones para dar vuelta a la izquierda en los principales cruces de la zona con el objetivo de reducir al mínimo los embotellamientos y mejorar el flujo del tránsito.



Señalización

Se utilizará señalización direccional para informar a los conductores sobre las actividades de construcción en proceso y las desviaciones. Temporalmente, también se podrá utilizar señales de localización de calles en toda la zona para dirigir a los conductores de la región hacia rutas alternas para acceder a la SR 520 y a la I-90.



Áreas verdes

Se instalará el Central Area Neighborhood Greenway antes de comenzar las obras de construcción del corredor. Esta área proporcionará espacio para que la gente ande en bicicleta y camine en una calle residencial. Consulte la ruta en el mapa que encontrará en la portada de este folleto.

Seguridad



Límites de velocidad y análisis de los volúmenes de tráfico

El SDOT realizará estudios antes de la construcción para documentar las condiciones existentes e identificar los problemas de seguridad que pudieran surgir durante las desviaciones hacia el norte.



Señales de "Sólo acceso local" y remolques con avisos para control de tránsito

Con base en los resultados de los estudios de velocidad y volumen, se podrán instalar remolques con avisos para control de tránsito donde se podrían dar los atajos.



Agentes de policía sin uniforme (UPO, por sus siglas en inglés) y trabajadores con banderolas

Los UPO se encontrarán en las intersecciones clave para ayudar a dirigir el tráfico en las zonas en construcción. También podremos emplear trabajadores con banderolas.

If you need this information translated, please call (206) 733-9990.

Si necesita traducir esta información al español, llame al (206) 733-9990.

如果您需要此信息翻译成中文 請致電 (206) 733-9990.

Kung kailangan mo ang impormasyon na ito na nakasalin sa Tagalog mangyari lamang na tumawag sa (206) 733-9990.

Odeeffannoon kun akka siif (206) 733-9990.

Nếu quý vị cần thông tin này chuyển ngữ sang tiếng Việt xin gọi (206) 733-9990.

የዚህን መረጃ ትርጉም ከፈለጉ፣ በዚህ ስልክ ቁጥር ይደውሉ፡ (206) 733-9990.

ናይዚ ሓበሬታ ትርጉም እንተደለኹም፣ በዚ ቁጥሪ ስልኪ ይደውሉ፡ (206) 733-9990.

당신이 번역이 정보를 필요로 하는 경우에, (206) 733-9990로 전화 해주십시오.

DATOS Y CONTACTO DEL PROYECTO

www.seattle.gov/transportation/23rd_ave.htm
23rdAveCorridor@Seattle.gov

Maribel Cruz, Outreach Lead
(206) 684-7963

