

PRSR STD
US Postage
PAID
Seattle, WA
Permit No. 2871



Cambios en el sistema de estacionamiento de la ciudad de Columbia para el otoño de 2017

Durante los últimos dos años, el Departamento de Transporte de Seattle (SDOT, por sus siglas en inglés) ha estado estudiando el sistema de estacionamiento y el acceso en la ciudad de Columbia. Tuvimos en cuenta sus comentarios para desarrollar el Plan de estacionamiento para el barrio.

A partir del otoño de 2017, SDOT realizará cambios en las normativas referidas a las zonas de estacionamiento para que haya mayor disponibilidad y predictibilidad para los residentes, clientes, visitantes y empleados del área. Adentro encontrará más detalles sobre los cambios planificados.

Aviso de audiencia pública:

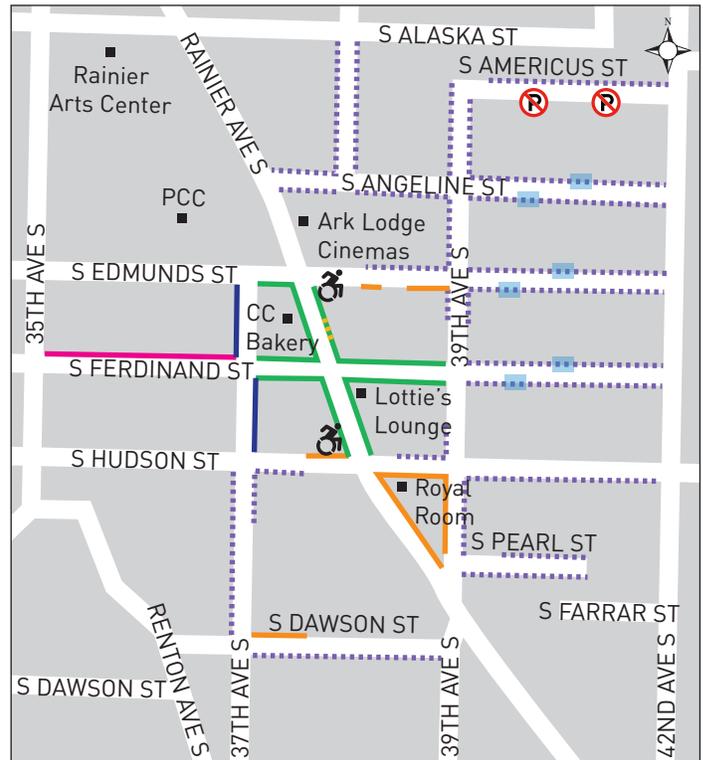
SDOT llevará adelante una audiencia pública para tratar la extensión de la RPZ 29 el 10 de julio a las 6:00 p. m. en Rainier Arts. Se podrá hacer comentarios sobre la RPZ en la audiencia o bien enviar un correo electrónico a ColumbiaCityParking@seattle.gov antes del 21 de julio.

¿En qué consiste el plan?

- El estacionamiento pago reemplazará los límites de tiempo no pago que existen actualmente. El estacionamiento pago combinará límites de 2 y 4 horas; los lugares de 2 horas permitirán que se pague por 3 horas de estacionamiento después de las 5:00 p. m.
- Se implementarán límites de tiempo no pago en otras calles comerciales del área que actualmente no poseen restricciones de tiempo.
- La zona de estacionamiento restringido (RPZ, por sus siglas en inglés) 29 se extenderá hacia el este. Todos los residentes y empleados de la RPZ extendida podrán solicitar permisos. Habrá una audiencia pública para tratar la extensión de la RPZ el 10 de julio de 2017, de 6:00 p. m. a 7:30 p. m. en el auditorio de Rainier Arts, 3515 S Alaska Street. Consulte el sitio web del proyecto o póngase en contacto con nosotros para obtener más información acerca de la extensión de la RPZ.
- Se crearán nuevos lugares de estacionamiento en la RPZ 29 en S Ferdinand St.
- Las restricciones de estacionamiento estarán señalizadas en las calles al este de 39th Ave S para mejorar la circulación de los vehículos.
- Se crearán lugares designados para personas discapacitadas con un límite de 4 horas en S Edmunds St y S Hudson St.
- Se creará una zona de carga de pasajeros nocturna al este de Rainier Ave S. Ya hay zonas de carga en la zona oeste.

¿Por qué se implementarán estos cambios?

Después de más de un año de estudiar el sistema de estacionamiento y escuchar opiniones, nos han hecho notar y hemos visto que encontrar estacionamiento es cada vez más difícil en algunos lugares de la ciudad de Columbia, y que es complicado circular por determinadas calles. Los elementos de este plan, en conjunto, ayudan a mejorar la circulación y que haya mayor disponibilidad y predictibilidad para los clientes, visitantes y empleados. Implementar un sistema de estacionamiento pago y límites de tiempo descongestionará las áreas de mayor tránsito del barrio. La extensión de la RPZ evitará que personas que no viven ni trabajan allí estacionen su vehículo por tiempos prolongados en las calles residenciales de los barrios. Las restricciones del estacionamiento mejorarán la circulación en las largas cuadras residenciales al este de Rainier. La nueva zona de carga de pasajeros nocturna y los nuevos lugares designados para personas discapacitadas también significarán una mejora para el barrio.



CAMBIOS PLANIFICADOS

- Estacionamiento pago: \$1 por cada hora, de 8:00 a. m. a 8:00 p. m., de lunes a sábado, límite de 2 horas y 3 horas después de las 5:00 p. m. (60 lugares)
- Estacionamiento pago: \$1 por cada hora, de 8:00 a. m. a 8:00 p. m., de lunes a sábado, límite de 4 horas (20 lugares)
- RPZ, de 7:00 a. m. a 6:00 p. m., de lunes a viernes, 2 horas salvo que tenga un permiso (390 lugares)
- Límites de tiempo no pago, de 7:00 a. m. a 6:00 p. m., de lunes a sábados, límite de 2 horas (40 lugares)
- Cartel No estacionar
- Establecer áreas de rotación de vehículos
- Reubicación de la zona de carga diurna existente y creación de la zona de carga de pasajeros solo de 6:00 p. m. a 2:00 a. m.
- Creación de nuevos lugares de estacionamiento en la RPZ 29
- Lugares de estacionamiento designado para personas discapacitadas, límite de 4 horas

¿Cuándo se realizarán los cambios?

Su implementación está prevista para el otoño de 2017. Se publicarán actualizaciones sobre el cronograma en el sitio web del proyecto.

Información sobre el proyecto, preguntas frecuentes e información de contacto

www.seattle.gov/transportation/parking/cp_ColumbiaCity.htm

Correo electrónico: ColumbiaCityParking@seattle.gov (206) 733-9026

Audiencia pública sobre la extensión de la RPZ: lunes 10 de julio de 2017, de 6:00 p. m. a 7:30 p. m. en el auditorio de Rainier Arts, 3515 S Alaska St. Póngase en contacto con nosotros anteriormente si necesita servicios de interpretación en esta reunión.