

# PROYECTO DEL CORREDOR VIAL DE SEGURIDAD DE RAINIER AVE S - FASE 2

## FACT SHEET

### ANTECEDENTES DEL PROYECTO

Rainier Ave S es una calle arterial en el sudeste de Seattle llena de tiendas, restaurantes, escuelas, parques y centros de actividades. La población del sudeste de Seattle ha venido de todas las esquinas del mundo, trayendo sus propias culturas, idiomas y comida, y una determinación en común para tener éxito en su nuevo hogar.

### ¿POR QUÉ CAMBIAMOS RAINIER AVE S ENTRE COLUMBIA CITY Y HILLMAN CITY?

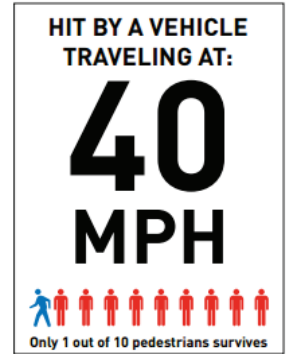
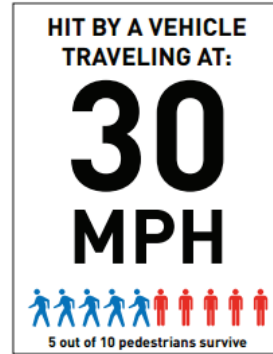
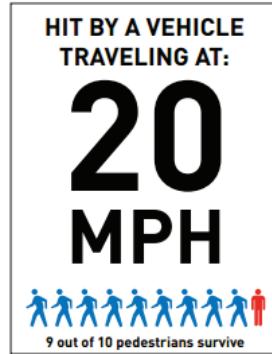
En los últimos 10 años, ha habido casi 3,600 choques totales a lo largo de Rainier Ave S. En promedio, hay **1 accidente** por día que toma **45 minutos para despejar**.

Rainier tiene casi **el doble del número de accidentes por milla** en comparación con Aurora Ave N y Lake City Way NE a pesar de que estas calles tienen casi el doble del volumen de vehículos.

La mayoría de las personas conducían a 38 mph, donde el límite de velocidad fijado era 30 mph. El exceso de velocidad aumenta la gravedad de los accidentes y hace más difícil que las personas que conducen reconozcan los posibles peligros; y se percaten de las personas que están caminando y en bicicleta.

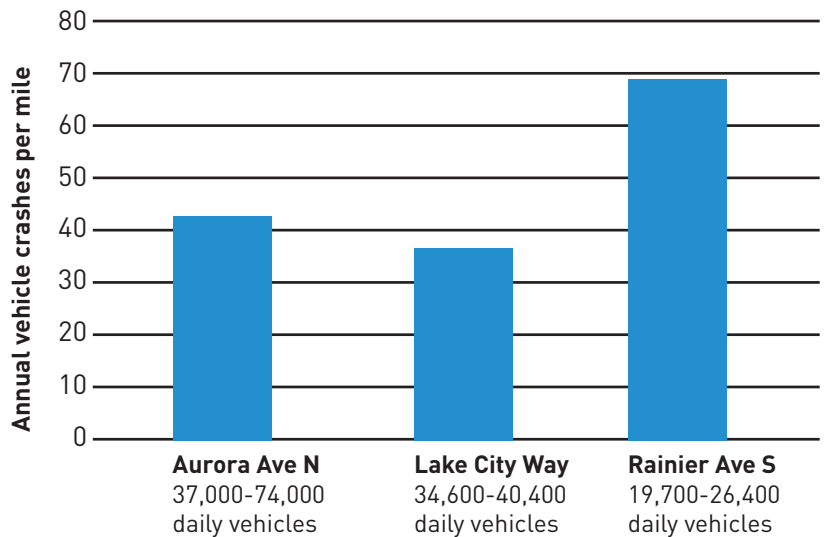
### RESULTADOS DE LA FASE 1

En el 2015, cambiamos el diseño de Rainier Ave S entre las calles S Alaska St y S Kenny St de 4 carriles a 3 carriles, con un carril de viaje en cada dirección y un carril central para voltear. Hemos reducido el límite de velocidad de 30 a 25 mph. El objetivo del proyecto era reducir el exceso de velocidad y el número y la gravedad de los accidentes para salvar vidas, y hacer de Rainier Ave S una calle principal más dinámica para el sudeste de Seattle.



Los estudios muestran que un peatón golpeado por un vehículo que viaja a 40 mph tiene una probabilidad del 90% de morir mientras que los golpeados por un vehículo que viaja a 20 mph tienen una probabilidad del 10%.

### HOW DOES RAINIER AVE S COMPARE WITH OTHER STREETS?



Compared with other principal arterial roadways in Seattle, Rainier has a per mile crash rate higher than streets that carry more than two times the traffic volume, making it a top candidate for street design modifications.

#### CONTACTO

James Le, Gerente de Proyecto  
RainierAveS@Seattle.gov or (206) 684-3174



Un año después de hacer estos cambios, hemos visto que **el número total de accidentes se redujo en un 15% y 0 lesiones graves o choques fatales** reportadas dentro de los límites del proyecto. **Las velocidades en general han disminuido en un 10%**, y el número de personas que acelera 10 mph sobre el límite de velocidad también se ha reducido en un 10%.

**El proyecto recibió comentarios positivos de los miembros de la comunidad:**

- "La zona se siente mucho más segura ahora y me siento más cómodo haciendo giros".

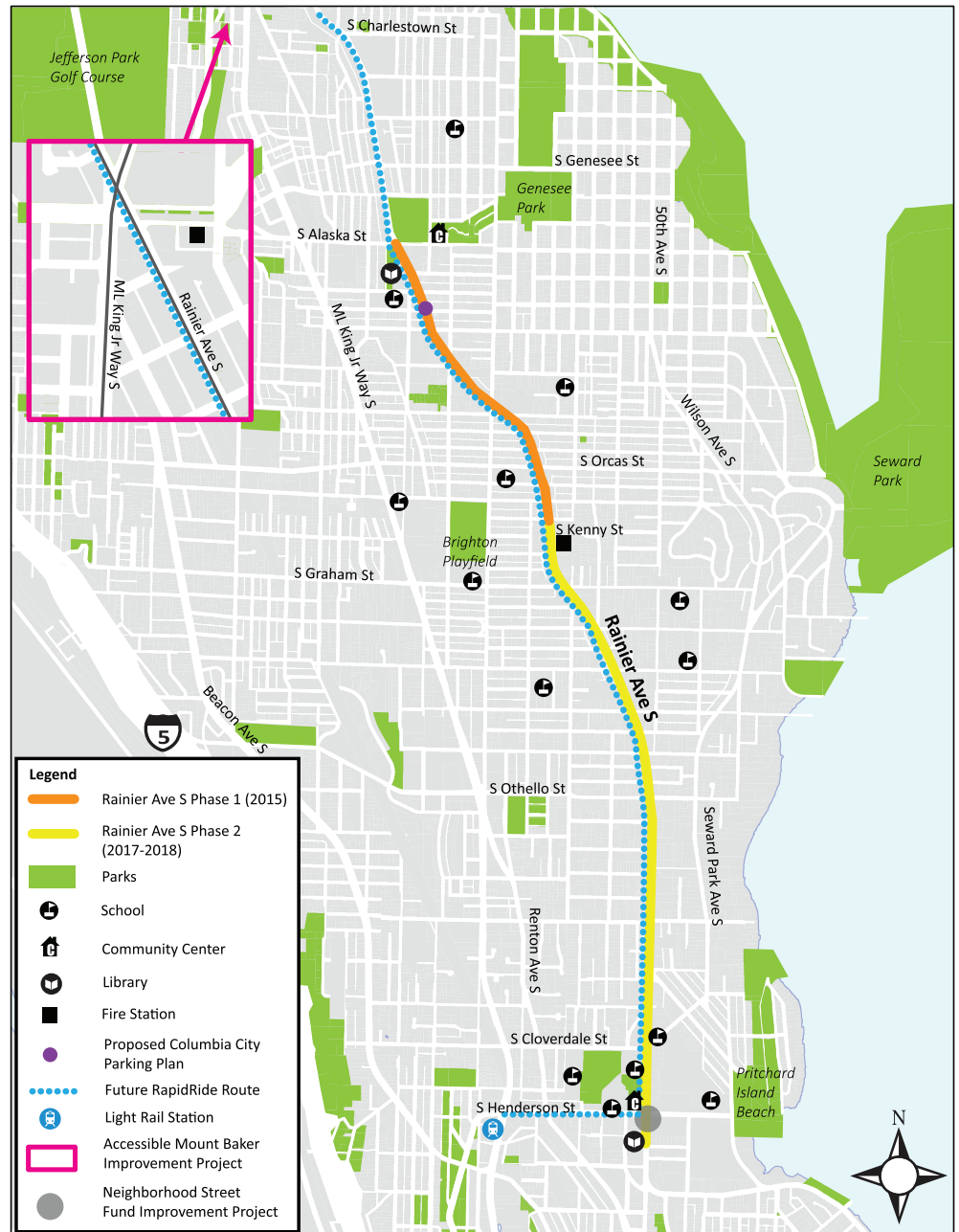
- "Ahora es tranquilo porque oigo un claxon cada dos días y no he visto ningún manejo agresivo".

- "Nuestro vecindario se siente más conectado (no dividido por el tráfico acelerado)".

**FASE 2**

Este año estamos planeando continuar nuestro trabajo en Rainier Ave S desde S Kenny St hasta S Henderson St. Aquí están nuestras metas de seguridad:

- Reducir la velocidad media del vehículo y los accidentes por exceso de velocidad
- Reducir el número de lesiones graves o accidentes fatales
- Mejorar las intersecciones
- Mejorar la velocidad y la fiabilidad de los autobuses



Este proyecto trabajará en estrecha colaboración con varios otros proyectos, incluyendo: actualizar la Ruta 7 a una línea RapidRide; mejorando el acceso de seguridad y tránsito en Rainier y Martin Luther King Jr Way; y mejorar la seguridad para los estudiantes a lo largo de S Henderson St.

**DÉJENOS SABER LO QUE PIENSA**

Obtenga más información sobre el proyecto y participe visitando <http://www.seattle.gov/transportation/rainieraves.htm>. Encontrará información y nuestra encuesta en línea donde podrá compartir sus comentarios.

**CONTACTO**

James Le, Gerente de Proyecto  
 RainierAveS@Seattle.gov or (206) 684-3174

