

IMPUESTO SOBRE EL TRANSPORTE PARA MOVILIZAR A SEATTLE



PROPUESTA: MARZO DE 2015

Nuestro sistema de transporte es esencial para la calidad de vida y la vitalidad de la economía. Cientos de personas se trasladan por las calles, las banquetas y los puentes de Seattle todos los días. Esta infraestructura también permite el acceso de mercancía, pues garantiza que éstas entren a la ciudad y se transporten dentro de ella para abastecer los estantes de las tiendas y entregar paquetes hasta la puerta de los hogares. Y lo más importante es que usted depende del sistema todos los días, ya sea que elija tomar el transporte público, conducir un automóvil, andar en bicicleta o caminar.

Durante los últimos 8 años, el impuesto para el transporte llamado Bridging the Gap (cubriendo la brecha) ha ayudado a atender las tareas de mantenimiento pendientes, asegurar el servicio público de transporte y mejorar la seguridad en los caminos. La tasa del impuesto actual vence a finales de 2015. La obsolescencia de nuestra infraestructura, el rápido crecimiento de la población y la evolución de las necesidades de transporte requieren inversiones adicionales para garantizar que el transporte sea seguro, confiable y eficiente para todos.

Para ello, el alcalde Ed Murray presentó Move Seattle (movilizar a Seattle), una visión del sistema de transporte a diez años que integra nuestros planes a largo plazo para los peatones, los ciclistas, y el transporte público y de carga, y establece un enfoque integral para satisfacer las necesidades presentes y futuras de Seattle. Un elemento fundamental para lograr que esta visión se vuelva realidad es un nuevo impuesto para el transporte que sustituya al que está por vencer. El impuesto para el transporte para movilizar a Seattle es una propuesta cuyo objetivo es atender las necesidades básicas y dar mantenimiento a las calles, los puentes y las banquetas, mientras que se invierte en el futuro con mejoras que nos ofrezcan más opciones de transporte

para movilizar a un mayor número de personas hacia Seattle y dentro de la ciudad.

Queremos conocer su opinión y su reacción respecto a esta propuesta antes de que el alcalde Murray la envíe al Ayuntamiento de Seattle en el mes de mayo. La ciudad deberá enviar la propuesta final del impuesto a King County a principios de agosto para que ésta se someta a votación en las elecciones de noviembre de 2015.

Intégrese al análisis y ayude a diseñar la propuesta del impuesto para el transporte. Lea el reverso de la hoja para conocer los detalles correspondientes.



Seattle es una de las ciudades con la mayor tasa de crecimiento del país. El impuesto para el transporte para movilizar a Seattle representará una inversión en la seguridad y el mantenimiento básico de nuestro sistema de transporte. También ofrecerá una oportunidad de vital importancia para reconfigurar la manera en la que nuestra creciente población se traslada, ahora y en el futuro

—Mayor Edward Murray



Seattle Department of Transportation

Propuesta del impuesto para el transporte para movilizar a Seattle

CUIDADO DE LAS NECESIDADES BÁSICAS

Con la seguridad como nuestra máxima prioridad, el impuesto financiará mejoras antisísmicas, así como las reparaciones y el mantenimiento continuo de nuestra infraestructura de transporte. Estar al corriente con las necesidades diarias de mantenimiento hoy nos ahorrará dinero el día de mañana.

UNA CIUDAD SEGURA

Asegurar la seguridad para quienes viajen en Seattle al trabajar para eliminar los accidentes graves y fatales y reforzar los puentes vulnerables contra sismos

\$350 millones de dólares en 9 años

Implementar un programa para eliminar los accidentes graves y fatales en las calles de Seattle

- Realizar de 12 a 15 proyectos de seguridad en ciertas avenidas, mejorar la seguridad de todas las personas que viajan en todas las calles que tienen un alto índice de accidentes
- Realizar de 9 a 12 proyectos de rutas escolares seguras cada año, aunado con un programa de capacitación para mejorar la seguridad de los peatones y ciclistas en todas las escuelas públicas de Seattle
- Aumentar la frecuencia con la que se pintan los cruces peatonales a un ciclo de 4 años o menos para garantizar que los cruces estén marcados con claridad

Proteger a nuestros viajeros más vulnerables: los peatones y los ciclistas

- Construir aproximadamente 50 millas de carriles protegidos para bicicletas y 60 millas de vías verdes, para completar la mitad de la red del plan maestro para bicicletas de la ciudad.
- Reparar los daños en las banquetas de hasta 225 cuadras en nuestros centros urbanos y localidades
- Mejorar las rampas de las banquetas y los cruces peatonales en hasta 750 cruces en toda la ciudad
- Terminar el tramo faltante de la ruta Burke-Gilman en Ballard

Conservar la seguridad de nuestros puentes

- Ponernos al corriente con las reparaciones necesarias de los puentes
- Reforzar 16 puentes vulnerables para protegerlos contra sismos
- Reemplazar el último puente vial de madera de Seattle, en Fairview Avenue, que conecta los 2 centros laborales más grandes de la ciudad
- Planear y diseñar el reemplazo de los puentes de alta prioridad para empezar la construcción después de 2024



UNA CIUDAD ECONÓMICA

Invertir en mantenimiento ahora para evitar mayores gastos a los habitantes de Seattle en el futuro y proporcionar alternativas al transporte en automóvil, incluyendo opciones menos costosas

\$275 millones en 9 años

Mantener y modernizar carriles en 250 millas de las calles más transitadas

- Repavimentar hasta 180 millas de avenidas principales para mantener y modernizar el 35% de las calles por las que transita el mayor número de personas y mercancía
- Repavimentar 65 áreas identificadas cada año, para un promedio total de 7-8 millas de avenidas principales al año, con un programa de reparaciones y mantenimiento a cargo de cuadrillas dedicadas de la ciudad

Proveer herramientas para ayudar a que la gente se traslade sin la necesidad de poseer un automóvil, con su subsecuente gasto implícito

- Trabajar con las empresas para que sus empleados tengan más oportunidades de obtener pases de transporte público y membresías para compartir bicicletas y automóviles
- Trabajar con los inquilinos, los arrendadores y los desarrolladores de nuevos edificios para garantizar el acceso al transporte público, a los recursos para compartir automóviles y bicicletas, y a otras opciones de transporte

CONSTRUIR PARA EL FUTURO

Conforme Seattle crece, nuestro sistema de transporte debe crecer y evolucionar también. El impuesto que se propone da prioridad al desarrollo de un sistema interconectado que proporcionará opciones de transporte fáciles, confiables y económicas para todos.

UNA CIUDAD INTERCONECTADA

Proporcionar un sistema de transporte fácil de usar y confiable que brinde a los viajeros las opciones que deseen cuando las necesiten

\$170 millones de dólares en 9 años

Modernizar las calles viejas para ofrecer a la gente opciones de transporte cómodas y económicas

- Realizar de 7 a 10 proyectos de zonas multimodales, al rediseñar las calles principales para mejorar la conectividad y la seguridad de todos, sin importar el modo de trasladarse: a pie, en bicicleta, en automóvil o en transporte público
- Hacer que el servicio de autobuses sea más confiable mediante un programa integral para mejorar el tránsito que elimine los cuellos de botella en zonas clave
- Optimizar la sincronización de los semáforos en 5 rutas que cruzan la ciudad para mejorar el flujo vehicular y beneficiar a quienes viajan en automóvil, camión, bicicleta, transporte público o a pie
- Crear 7 corredores nuevos para asegurar el transporte rápido en autobuses de primer nivel

Mejorar las conexiones con el tren ligero

- Proveer fondos para una nueva estación de conexión (Link) con el tren ligero en Graham Street, en el sureste de Seattle
- Financiar un puente para peatones y ciclistas sobre la autopista I-5 que se conecte con el tren ligero en Northgate
- Construir conexiones para peatones y ciclistas con estaciones del tren ligero

Facilitar el traslado de peatones y ciclistas en Seattle

- Construir banquetas en 100 manzanas de la Ciudad para llenar el 50% de las áreas que no tienen banquetas en avenidas prioritarias de toda la ciudad
- Mejorar la seguridad y la comodidad de los peatones en las calles residenciales que no cuentan con banquetas
- Instalar 1,500 bastidores para estacionar bicicletas en toda la ciudad

UNA CIUDAD VIBRANTE

Invertir en las calles y banquetas con gran actividad económica y social

\$105 millones de dólares en 9 años

Mejorar la movilidad para los vehículos de carga y de reparto

- Proporcionar fondos locales para diseñar y construir el paso a desnivel en Lander Street
- Construir el corredor East Marginal Way, una ruta esencial en la red de transporte pesado de Seattle
- Financiar un programa de mejora de ciertas zonas para facilitar el transporte de carga

Invertir en proyectos vecinales prioritarios

- Realizar de 20 a 35 proyectos vecinales prioritarios para mejorar la seguridad, la movilidad, y el acceso y la calidad de vida de esas zonas residenciales

Cuidar nuestro bosque urbano y mejorar el drenaje de las comunidades propensas a inundaciones

- Reemplazar con 2 árboles cada árbol enfermo que se retire y por los que se tienen que cortar por motivos de seguridad
- Crear un equipo que se dedique a responder oportunamente a las necesidades esenciales de poda (como la limpieza del camino para ciclistas y peatones, o de las estaciones del sistema de transporte) y garantizar que los semáforos y las señales de tránsito puedan verse con claridad
- Celebrar una alianza con el sistema de servicios públicos de Seattle para pavimentar calles, crear nueva infraestructura y cruces peatonales, y atender los problemas de drenaje de las zonas residenciales propensas a inundaciones de South Park y Broadview



FINANCIAMIENTO Y COSTOS DEL IMPUESTO PROPUESTO

El impuesto actual para el transporte por \$365 millones de dólares en un plazo de 9 años conocido como Bridging the Gap vencerá a finales de 2015. El impuesto propuesto para el transporte para movilizar a Seattle reemplazaría el impuesto anterior y continuaría los esfuerzos por mantener un sistema de transporte seguro y eficaz mientras la Ciudad invierte en las necesidades de transporte futuras de nuestra ciudad. El impuesto propuesto duraría 9 años y generaría \$95 millones por año, para sumar una cifra aproximada de cerca de \$900 millones de dólares.

Se financiaría mediante un impuesto predial que tendrá un costo aproximado de \$275 dólares por año por hogar promedio de Seattle (valuado en cerca de \$450,000 dólares), comparado con el costo actual del impuesto Bridging the Gap que está por vencer cuesta alrededor de \$130 dólares por hogar promedio de Seattle por año.

Además de los \$900 millones de dólares que se generen mientras dure esta imposición tributaria, la Ciudad de Seattle calcula que estos fondos pueden utilizarse para apalancar cerca de \$2 mil millones de dólares en inversiones adicionales en transporte.



AYÚDENOS A CREAR EL FUTURO DE NUESTRO TRANSPORTE

Necesitamos su participación y opinión sobre el impuesto para el transporte para movilizar a Seattle. Juntos podremos garantizar que nuestro sistema de transporte sea más eficaz, confiable y accesible para todos.

Visite www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle para:

- Responder la encuesta de prioridades de la propuesta del impuesto para el transporte
- Solicitar actualizaciones por correo electrónico
- Conocer más detalles sobre la propuesta del impuesto
- Consultar el calendario completo de difusión pública

Asista a una reunión comunitaria para hablar sobre la propuesta y sus prioridades de transporte directamente con el personal correspondiente:

Sábado 28 de marzo (sureste de Seattle):
Sala de juntas New Holly (7054 32nd Ave S, Seattle 98118): de 10 a.m. al mediodía (12 p.m.)

Lunes 30 de marzo (norte de Seattle):
Roosevelt High School (1410 NE 66th St, Seattle 98115): de 6 a 8 p.m.

Martes 31 de marzo (oeste de Seattle):
West Seattle High School (3000 California Ave SW, Seattle 98116): de 6 a 8 p.m.

Obtenga más información en www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle

¿TIENE ALGUNA PREGUNTA RELACIONADA CON EL TEMA? Escriba o llame a Allison Schwartz en allison.schwartz@seattle.gov o al (206) 386-4654.

Para solicitar un intérprete o adaptaciones para personas con discapacidades, comuníquese con Allison Schwartz llamando al (206) 386-4654 o escribiendo a: Allison.schwartz@seattle.gov, cuando menos 5 días hábiles antes de que comience el evento al que planea asistir.