

Hoja Informativa del Proyecto

Planificación para Jackson Hub



Acerca de este proyecto

Nuestras agencias y departamentos han tenido un impacto desproporcionado en los vecindarios de Pioneer Square y Chinatown International District (Barrio Chino-Distrito Internacional) al haberse construido grandes proyectos de infraestructura sin haberse centrado en las voces de las personas de raza negra, indígenas y de color que siguen sufriendo la carga del racismo sistémico, la COVID-19 y la violencia racializada. Queremos remediar esto a partir de procesos anteriores de planificación guiados por la comunidad, elevando las voces de la comunidad y mejorando la coordinación para colocar la equidad racial en el centro y enfocarnos en los valores de la comunidad.

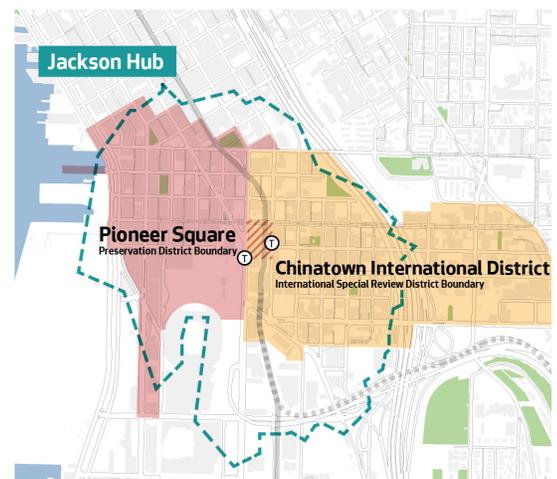
Estamos elaborando un inventario de acciones para Sound Transit, la Ciudad de Seattle, el Condado de King y otros para promover los resultados deseados por la comunidad para Chinatown International District y Pioneer Square, con el fin de que juntos creemos un centro de acceso al transporte bien planificado que sirva a los vecindarios, a la Ciudad y a la región.

¿Qué está pasando ahora?

En 2019, algunas partes interesadas del Sur del Centro de Seattle tanto de Chinatown International District como de Pioneer Square pidieron a la Ciudad, a Sound Transit y al Condado de King que colaboraran para:

- Revisar planes anteriores para entender lo que los miembros de la comunidad han estado diciendo durante los últimos 20 años sobre sus necesidades, preocupaciones y prioridades.
- Trabajar juntos —y con los miembros de la comunidad— para crear un inventario de acciones que cada agencia, más el Departamento de Transporte del Estado de Washington y el Puerto de Seattle, pueda promover para apoyar las prioridades de la comunidad y minimizar los daños.
- Centrar las prioridades de la comunidad en futuros proyectos y planes.

Nosotros —la Ciudad, Sound Transit y el Condado de King— seguimos esperando que los impactos económicos y de salud pública de la pandemia disminuyan lo suficiente como para poder interactuar de forma segura con los miembros de la comunidad. Mientras tanto, hemos revisado los resultados de las actividades de comunicación anteriores, procurado comprender lo que los miembros de la comunidad han dicho sobre lo que les importa y considerado lo que esto podría significar para los futuros proyectos. La Alianza de Pioneer Square (Alliance for Pioneer Square), el Área de Mejoramiento Comercial de Chinatown International District (CIDBIA), la Asociación del Centro de Seattle (Downtown Seattle Association), el Sur del Centro Histórico de Seattle (Historic South Downtown), la Asociación de Desarrollo Comunitario de Interlm (Interlm CDA) y la Autoridad para la Preservación y Desarrollo de Chinatown International District de Seattle (SCIDpda) han apoyado este esfuerzo ayudándonos a entender lo que los miembros de la comunidad han expresado en las actividades de comunicación anteriores.



Guiándose por las contribuciones de la comunidad

Estamos apoyándonos en las contribuciones de la comunidad para desarrollar un entendimiento común de los esfuerzos de planificación anteriores realizados en el Chinatown International District y Pioneer Square y para identificar oportunidades entre la visión de la comunidad y las mejoras de infraestructura planificadas. Los objetivos son:

- Identificar áreas y grupos con temas comunes.
- Abordar los problemas y las recomendaciones de la comunidad que no se recogen o no están explícitamente expresados en los planes comunitarios.
- Comprender los temas de manera más holística y obtener claridad sobre la intención.
- Destacar las áreas con recomendaciones que se contrapongan.
- Orientar la geografía de planificación del "Jackson Hub."

Hemos organizado todo esto para destacar los temas de la comunidad que surgieron constantemente a lo largo de todos estos esfuerzos de planificación. Estos temas de la comunidad se han ido configurando a lo largo del tiempo. Originalmente, estos temas provienen del *Informe de Prioridades del Vecindario al Sur del Centro de la Ciudad* (2019) y, desde entonces, han sido trazados y ampliados en talleres con las partes interesadas de la comunidad y las agencias.

Mejorar el espacio público, las calles, los callejones y los espacios abiertos para aumentar la seguridad, las conexiones sociales y la actividad física

Mejorar la movilidad y la conectividad, especialmente entre los vecindarios y las estaciones de King Street y Union

Minimizar el daño acumulativo o el desplazamiento de pequeñas empresas, habitantes y organizaciones sin fines de lucro, y fomentar el desarrollo equitativo

Fomentar el desarrollo económico

Maximizar los beneficios para la comunidad y la propiedad de los terrenos

Conservar el carácter histórico y cultural

Mejorar la experiencia y la percepción de la seguridad pública

Reconocer y abordar el racismo histórico que ha afectado y sigue afectando a los vecindarios

Colaboración futura

- Si hemos comprendido correctamente las opiniones
- Qué más deberíamos saber.
- Cómo podríamos incorporar las prioridades de la comunidad en proyectos y planes futuros.
- Con todas las interrupciones, dolor y transformaciones causados por la pandemia, es posible que las prioridades hayan cambiado y deseamos comprender qué es lo que todavía resuena mediante una futura colaboración.

Contáctenos

Cuando se ponga en contacto con nosotros, por favor díganos si necesita un intérprete.



Magda Hogness

Office of Planning & Community Development
magda.hogness@seattle.gov

Lizzie Moll

Seattle Department of Transportation
lizzie.moll@seattle.gov

Obtenga más información en www.seattle.gov/opcd/ongoing-initiatives/jackson-hub