



TÀI LIỆU

HÀNH LANG VISION ZERO ĐẠI LỘ 12TH AVE

Tháng 1 năm 2019

MÔ TẢ DỰ ÁN

Thành phố Seattle đặt mục tiêu xóa bỏ các thương tật nghiêm trọng và tử vong liên quan đến giao thông vào năm 2030. Để đạt được mục tiêu này, Sở Giao thông Vận tải Seattle (SDOT) đang triển khai một quy trình công cộng có sự tham gia của cộng đồng trong hoạt động kiểm tra tình trạng đường phố dọc Đại lộ 12th Ave S.

Quy hoạch Tổng thể về Xe Đạp Thành phố Seattle (2014) đã xác định Đại lộ 12th Avenue S là một hành lang quan trọng trong mạng lưới xe đạp thành phố, kết nối các cơ sở hạ tầng xe đạp hiện có và các tuyến đường Neighborhood Greenways. Chương trình Vision Zero của SDOT cũng đã xác định Đại lộ 12th Avenue S là một hành lang an toàn ưu tiên. Cùng với cộng đồng, chúng tôi sẽ xác định tính chất cụ thể và các yếu tố thiết kế cần phải thay đổi. Chúng tôi sẽ cân nhắc việc giảm tốc trong khu vực dân cư, sửa đổi tín hiệu giao thông và cải thiện an toàn cho người đi bộ và xe đạp. An toàn là ưu tiên số một và chúng tôi đang nỗ lực ngăn chặn các vụ va chạm và tăng cường sự an toàn cho tất cả người đi lại.

BỐI CẢNH DỰ ÁN

Đại lộ 12th Ave S là một hành lang quan trọng của người đi xe đạp, người đi bộ và phương tiện công cộng đi qua một số khu vực có mạng lưới giao thông dày đặc và đa dạng nhất của thành phố, kết nối Little Saigon với Beacon Hill. Cùng với sự phát triển của thành phố Seattle, nhu cầu đi lại trên đường phố tăng lên ở mọi hướng, bao gồm các cư dân của Yesler Terrace, các doanh nghiệp và khách hàng quen ở Little Saigon, và những người đi xe đạp đến hoặc đi từ Beacon Hill hoặc đường mòn Mountains to Sound Trail. Điều quan trọng đối với SDOT là đảm bảo rằng Đại lộ 12th Ave S giữ vai trò của một tuyến đường an toàn và dễ tiếp cận cho mọi người ở mọi lứa tuổi và khả năng. Hợp tác với các cộng đồng lân cận, SDOT cam kết sẽ xác định và đầu tư vào các cải tiến về sự an toàn và tính lưu động dọc theo hành lang này.

Đã tổng cộng hơn 15 vụ va chạm giữa xe cộ và người đi bộ và giữa xe cộ và người đi xe đạp được báo cáo tại ngã tư giao giữa Đại lộ 12th Ave S và S Weller St, tổng cộng 24 vụ va chạm giữa Phố S Weller St và Phố S Charles St, và 5 vụ va chạm tại ngã tư giao giữa Đại lộ 12th Ave S và Phố S Charles St từ năm 2004 đến 2017.

CÁC Ý KIẾN CHÚNG TÔI NHẬN ĐƯỢC

Chúng tôi đã làm việc với các tổ chức cộng đồng, chủ doanh nghiệp và chủ sở hữu nhà đất và các bên liên quan trong và xung quanh khu vực Little Saigon để phát triển các đề xuất thay đổi thiết kế nhằm cải thiện sự an toàn cho người đi bộ và xe đạp trên Đại lộ 12th Ave S, phần nằm giữa Phố S Charles St và Phố S King St kể từ mùa thu năm 2018. Chúng tôi đã nghe những ý kiến sau đây từ cộng đồng:

- An toàn là một ưu tiên quan trọng
- Bất kỳ cải tiến nào cũng cần cho phép xe tải cỡ lớn có thể di chuyển/điều hướng phục vụ các cơ sở kinh doanh của địa phương, đặc biệt khi cân nhắc bổ sung các đoạn lề đường phình ra tại Phố S King St và Phố S Weller St
- Đặc biệt quan tâm đến tính linh hoạt trong việc sử dụng làn đường, lề đường (ví dụ: tải hàng, đỗ xe tạm thời, v.v.)
- Lo ngại rằng việc giảm số làn đường trên Đại lộ 12th Ave S có thể khiến giao thông bị tắc nghẽn
- Duy trì và tăng cường các điểm dừng xe buýt dọc Đại lộ 12th Ave S trong đó ưu tiên cải thiện an toàn cộng đồng

Chúng tôi đang làm việc với các thành viên cộng đồng để giải quyết những mối lo ngại này và dựa trên các phản hồi để đưa ra đề xuất phương án thiết kế.

PHẠM VI DỰ ÁN

Dự án này hiện đang trong giai đoạn phát triển thiết kế và các cải tiến về tính an toàn được chúng tôi đề xuất sẽ bao gồm:

- Các làn đường dành riêng cho rẽ trái về hướng bắc và hướng nam tại Phố S Weller St
 - Loại bỏ làn rẽ trái về hướng bắc tại Phố S King St
- Làn dừng xe buýt tại Phố S Weller St giúp đảm bảo tốc độ và độ tin cậy của phương tiện công cộng ở cả hai hướng bắc và nam.
- Các cải tiến về an toàn cho người đi bộ như thay đổi thời gian tín hiệu giao thông để đảm bảo đủ thời gian sang đường và các đoạn lề đường phình ra nhằm giảm khoảng cách sang đường tại Phố S King St và Phố S Weller St

THÔNG TIN DỰ ÁN & LIÊN HỆ

Ching Chan,
Trưởng bộ phận Tiếp nhận Thông tin
ching.chan@seattle.gov | (206) 615-0786



Seattle
Department of
Transportation

VISION
ZERO
SAFER STREETS FOR SEATTLE

The Levy to
MOVE SEATTLE



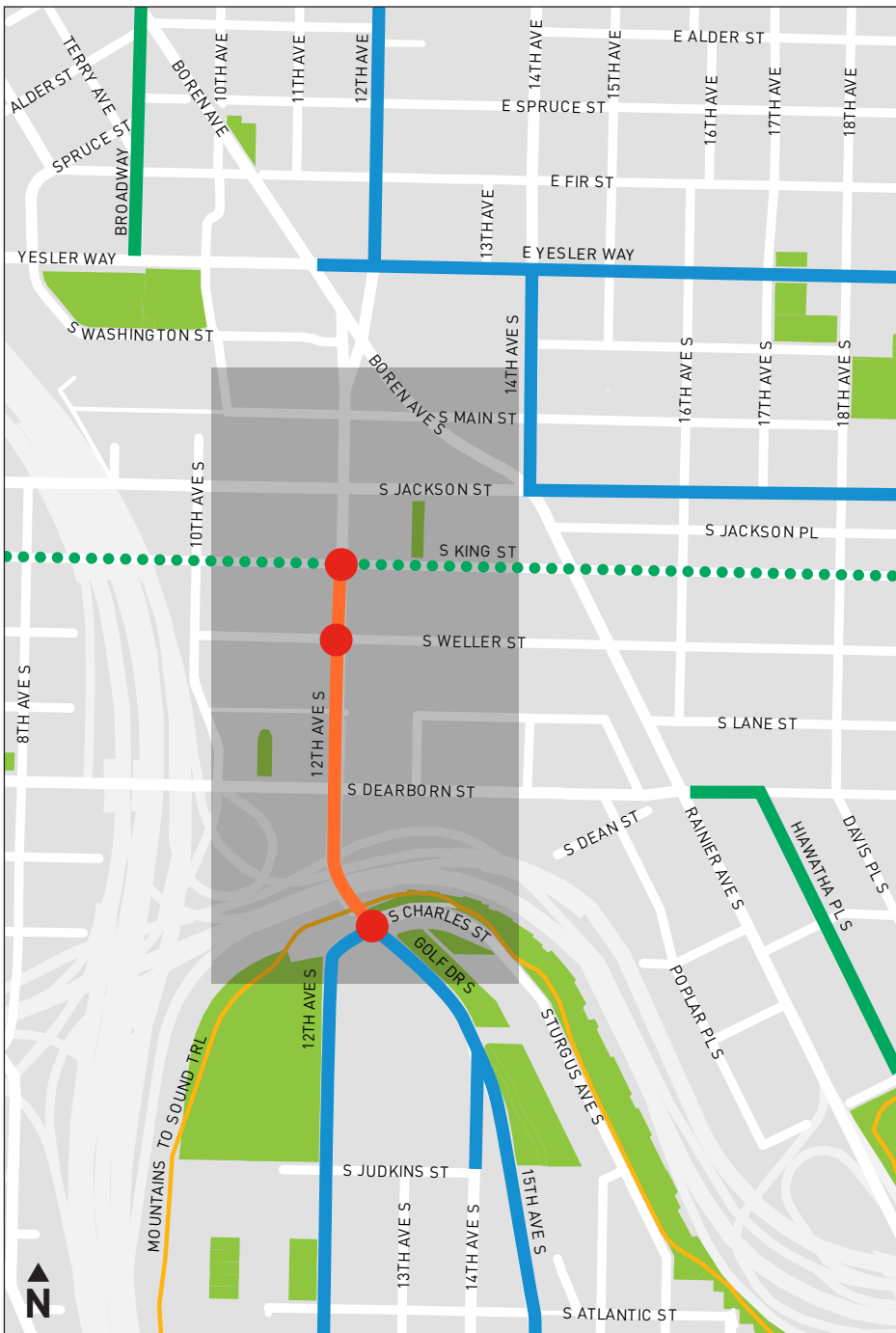
- Cơ sở hạ tầng dành riêng cho xe đạp 2 chiều ở phía đông của Đại lộ 12th Ave S, nằm giữa Phố S Charles St và Phố S King St
 - Cơ sở hạ tầng dành riêng cho xe đạp được đề xuất sẽ tạo lập kết nối giữa Beacon Hill, Đường mòn Mountains to Sound Trail và Tuyến đường Neighborhood Greenway Phố S King St
- Nâng cao vạch sang đường ở vạch sang đường phía tây tại Phố S King St

LỊCH TRÌNH DỰ ÁN

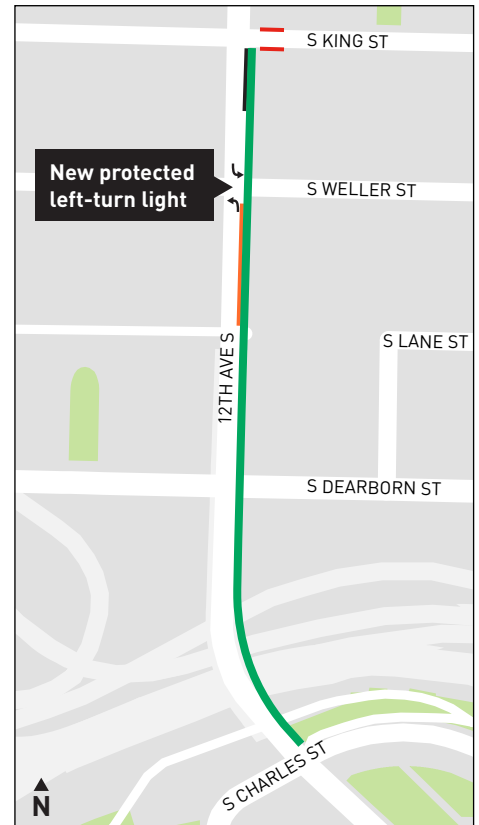
Trong hai tháng tới, nhóm dự án sẽ gặp gỡ các bên liên quan trong cộng đồng, tiến hành phân tích giao thông và tiếp tục tiếp nhận các ý kiến nhận xét về các thiết kế khái niệm đường phố này. Sau khi xác định một lựa chọn ưu tiên, dự án sẽ được đưa vào thiết kế trong năm 2019, với cơ hội nhận thêm ý kiến phản hồi về thiết kế cuối cùng. Việc xây dựng có thể bắt đầu sớm ngay từ mùa xuân năm 2020, với những cải tiến tạm thời sẽ bắt đầu sớm nhất là vào mùa hè 2019.

QUỸ TÀI TRỢ DỰ ÁN

Dự án này được tài trợ bởi khoản thuế 9 năm Levy to Move Seattle, được cử tri thông qua vào năm 2015.



- Kế hoạch cải tạo ngã ba đường
- ▬ Quy hoạch đường an toàn
- Tuyến đường Neighborhood Greenway phố S King St
- ▬ Cơ sở hạ tầng xe đạp hiện
- ▬ Cơ sở xe đạp hiện có cho mọi lứa tuổi và khả năng
- ▬ Mountains to Sound Đường mòn leo núi
- Phạm vi ảnh hưởng



PROJECT PROPOSAL

- ▬ Cơ sở hạ tầng dành riêng cho xe đạp 2 chiều ở phía
- ▬ Phá dỡ chỗ đậu xe
- ▬ Loại bỏ làn rẽ trái về
- ▬ Làn đường rẽ trái mới