



資訊表

# 12TH AVE零傷亡通道

2019年1月

## 項目介紹

西雅圖市力求在2030年之前消除與交通運輸相關的嚴重傷亡事故。為達到我們的目標，西雅圖交通局（SDOT）將推出一個社區參與審查12th Ave S沿線街道狀況的公眾程序。

The Seattle Bike Master Plan（西雅圖自行車總體規劃）（2014年）已將12th Avenue S確認為本市自行車網絡的一個重要通道，連接現有的自行車設施與社區綠道。SDOT的Vision Zero Program（零傷亡計畫）也將12th Avenue S確定為一個首要的安全通道。我們將與社區共同決定必要更改的特性及設計元素。我們將考慮交通舒緩、更改號誌，以及改善行人及騎車人士安全的措施。安全是我們的首要任務，我們正在努力防止相撞事故並改善所有出行者的安全。

## 項目背景

12th Ave S連接小西貢與燈塔山，並穿過本市一些最密集和多樣化的地段，是一條重要的自行車、行人與公交通道。隨著西雅圖的不斷發展，從各個方向注入該街道的交通流量都在不斷增加，這其中包括Yesler Terrace的居民、小西貢的商家與顧客，以及來往於燈塔山或Mountains to Sound Trail的騎車人士。確保12th Ave S為所有年齡段與能力的人提供安全易用的通道對SDOT而言至關重要。SDOT希望透過與鄰近社區的合作找到在通道沿線的安全與可動性改進措施，並為其投資。

在2004-2017年期間，在12th Ave S與S Weller St的交匯處共有超過15起被報告的車輛-行人及車輛-自行車合併相撞事故，在S Weller St與S Charles St之間共有24起合併相撞事故，在12th Ave S與S Charles St的交匯處有5起合併相撞事故。

## 我們聽到的回饋意見

自2018年秋季開始，我們一直在與小西貢地區及附近的社區組織、商家及產權擁有者，以及利害關係人合作發展更新設計的建議，以期改進S Charles St與S King St之間12th Ave S路段上行人與自行車的安全性。以下是我們從社區聽到的回饋意見：

- 安全是重中之重
- 任何改進措施都需要保證為當地商家服務的大型貨車有足夠的空間掉頭轉彎/行駛，尤其是考慮到在S King St與S Weller St交匯處添加的突出路沿
- 對保持外車道靈活使用的強烈興趣（即，裝卸貨物、臨時停車等）
- 擔心減少12th Ave S上的車道可能會造成塞車
- 與特別興趣組一同維持並改善12th Ave S沿線的t公車站，以促進公共安全性

我們正在於社區成員一同努力解決這些問題，並將回饋意見納入推薦的設計方案。

## 項目範疇

項目當前正處於設計開發階段，我們提議的安全改進措施包括：

- 在S Weller St上北向與南向的保護左轉
  - 取消S King St上北向左轉的轉彎車道
- 在S Weller St上北向與南向的車道內公車站，以提高公共交通的速度與可靠性。
- 改善行人過街安全的措施，例如調整號誌時間以確保行人有足夠的時間穿越街道，並在S King St與S Weller St交匯處修建突出路沿，以縮短穿越距離
- 在S Charles St與S King St之間的12th Ave S以東修建有保護設施的雙向自行車道
  - 提議的有保護設施的自行車道將連接燈塔山、Mountains to Sound Trail，以及S King St社區綠道
- 在S King St西向過街處修建略高於路面的行人穿越道

項目資訊與聯絡人  
Ching Chan, 外展負責人  
ching.chan@seattle.gov | (206) 615-0786



Seattle  
Department of  
Transportation

VISION  
ZERO  
SAFER STREETS FOR SEATTLE

The Levy to  
MOVE SEATTLE

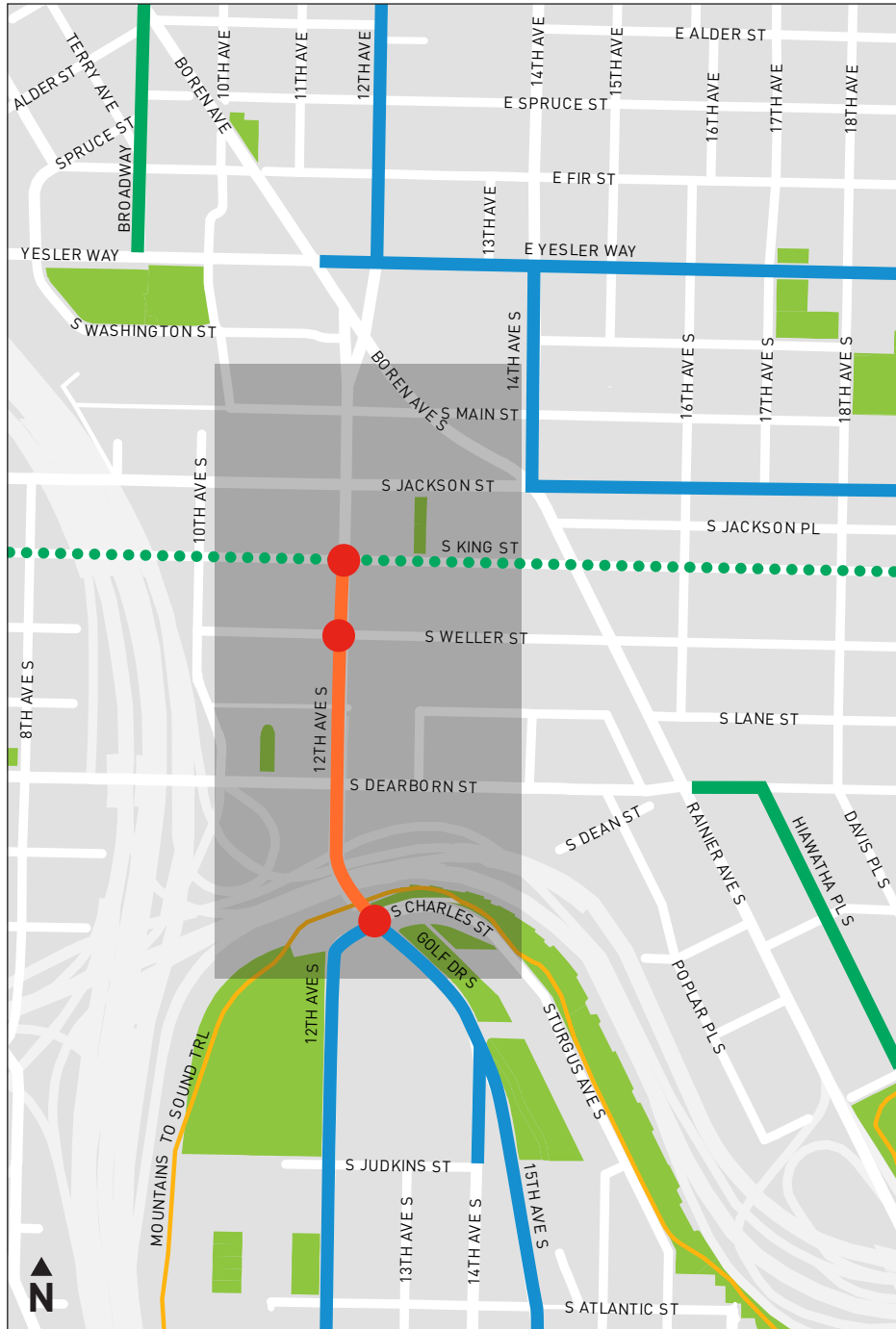


## 項目時間表

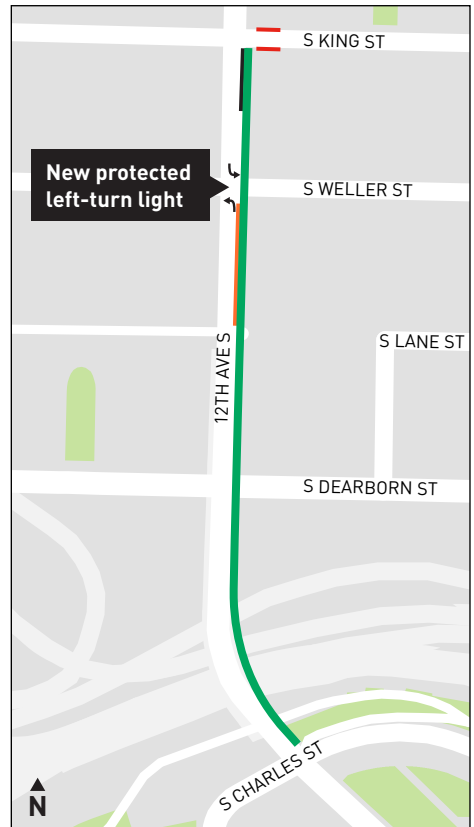
在接下來的兩個月內，項目團隊將與社區利害關係人會面，進行交通分析，並繼續就這些街道設計概念徵求意見。首選方案確定後，項目設計將於2019年進行，並將有對最終設計方案提供意見的機會。施工最早將於2020年春季開始，臨時改進措施最早將於2019年夏季動工。

## 項目資金

本項目的資金來自於選民於2015年投票通過、為期9年的Levy to Move Seattle稅收計畫。



- 計劃改善路口
- 道路安全規劃
- 南 King 街社區綠道
- 現有的自行車設施
- 適合所有年齡和能力的現有自行車設施
- Mountains to Sound爬山徑
- 影響範圍



### PROJECT PROPOSAL

- 有保護設施的雙向自行車道
- 拆除停車位
- 取消向左轉的轉彎車道
- 新的左轉車道