# Madison街Bus Rapid Transit (BRT)



The Levy to

MOVE SEATTLE

(2) (2) (3) (3)

工程新信息 2016年8月



# 我們的任務、目光與核心價值

任務: 為西雅圖提供高質量

的交通系統

目光: 將人們、地方和產品

聯繫起來

致力於5個核心價值,從而使我們的城市:

- •安全
- •連通
- •實惠
- •活力
- •創新

### 工程所需

- 改善Madison街交通走 廊的巴士服務
- 載客量
- 效率
- 連通性
- 便利性

• 2012: Madison 街被選 為BRT未來的交通走廊



#### Madison 街 BRT

- 採用設計與科技,提升 巴士的速度,使服務更 加可靠和舒適.
  - 上車更快
  - 班次更多
  - 車程更快

RapidRide 是 King
 County Metro's BRT 系統



Photos courtesy of King County Metro

## 車站與巴士特點

- 車站將會舒適,並且會以乘客為本
  - 座位及照明
  - 遮風擋雨
  - 車外使用ORCA,及其它可以加快支付車費的工具
  - 實時到站信息



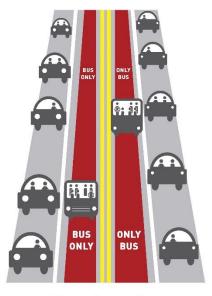
### 3條線的類型

只限巴士

商業車輛及公交車道

通用車道

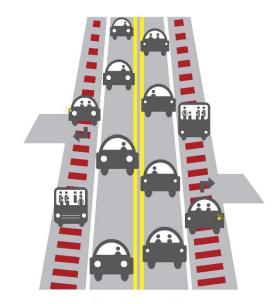
#### **Bus-only lane**



**60% of corridor**Bus-only lanes are painted red.

佔交通走廊60% 巴士線為紅色

#### Business access and transit lane

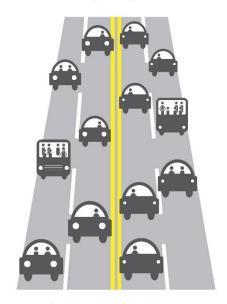


4% of corridor

Business access and transit (BAT) lanes are bus-only lanes. However, vehicles can still reach driveways and side streets.

**佔交通走廊4%** 商業車輛及公交車道其實是巴士線, 但是,其它車輛可以在這條線靠邊

#### General purpose lane



36% of corridor

General purpose lanes are open to all traffic, with no restriction.

佔交通走廊36% 通用車道為所有車輛開放, 不設限制

### 社區投入與影響

- 2014-2015: 設計理念究
  - 經驗交流 開放日
  - 網上調查
  - 設計工作坊
  - 街坊及投資人簡報

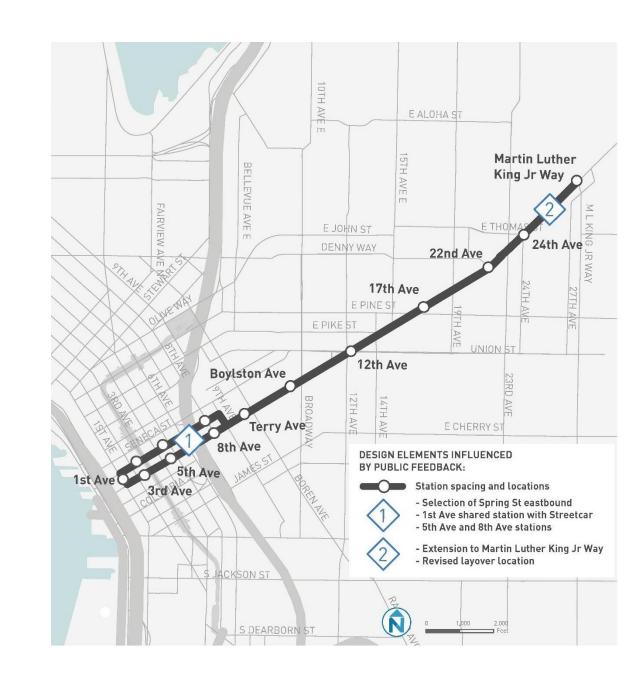




- 社區投入有助於設計理念的 形成
  - 路線調整
  - 整體車站的地點
  - 更安全、更適合上落的車站

### 工程地圖

- First Ave 到
   Martin Luther
   King Jr Way
- 21個站
- 為 Madison Valley服務
- 每個住宅區都有 車站



# 以社區為中心的設計

- 根據住宅區的需要,提供平衡的服務
- 改善單車和步行的環境
- 更安全、更易上落車







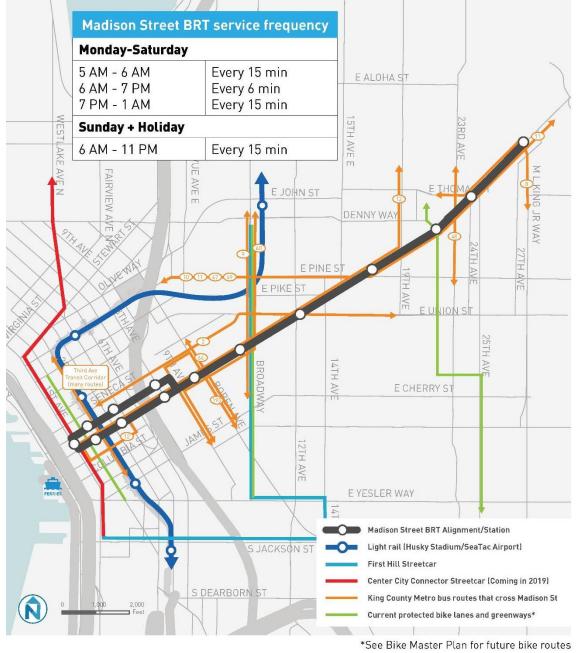
### 服務班次及吞吐量

• 1st Ave 到 Martin Luther King Jr Way

星期一至 星期六	班次
5 AM – 6 AM 6 AM – 7 PM 7 PM – 1 AM	每 15 分鐘 每 6 分鐘 每 15 分鐘
星期天 + 假期	
6 AM – 11 PM	每 15 分鐘

到2019年將會有3,600人在高峰期乘坐巴士,跟現在2,700人相比(+33%).

## 改善連通性



# 下一步的推廣活動

- 社區簡報
- 與相鄰的物業開會
- 8月初開放日及網上開放日



網上開放日: 8月2 – 16日 MadisonBRT.participate.online

### 聯緊我們的方式:

MadisonBRT@seattle.gov | 206-615-1485 www.seattle.gov/transportation/madisonbrt.htm

#### www.seattle.gov/transportation









