

خط الركوب السريع H من وسط مدينة سياتل إلى ديلريدج إلى بيورين Seattle to Delridge to Burien

تاريخ: كانون الثاني عام 2018

نحن نتعاون مع حافلات الأنفاق في مقاطعة كينغ كاونتي King County لإضافة سبعة خطوط ركوب سريعة عبر سياتل بحلول عام 2024. بالعمل معاً يمكننا بأن نحدد أفضل تحسينات للشوارع لنقدم أفضل نظام ركوب سريع يعتمد عليه مع تأمين الاتصالات للمشاة وراكبي الدراجات.

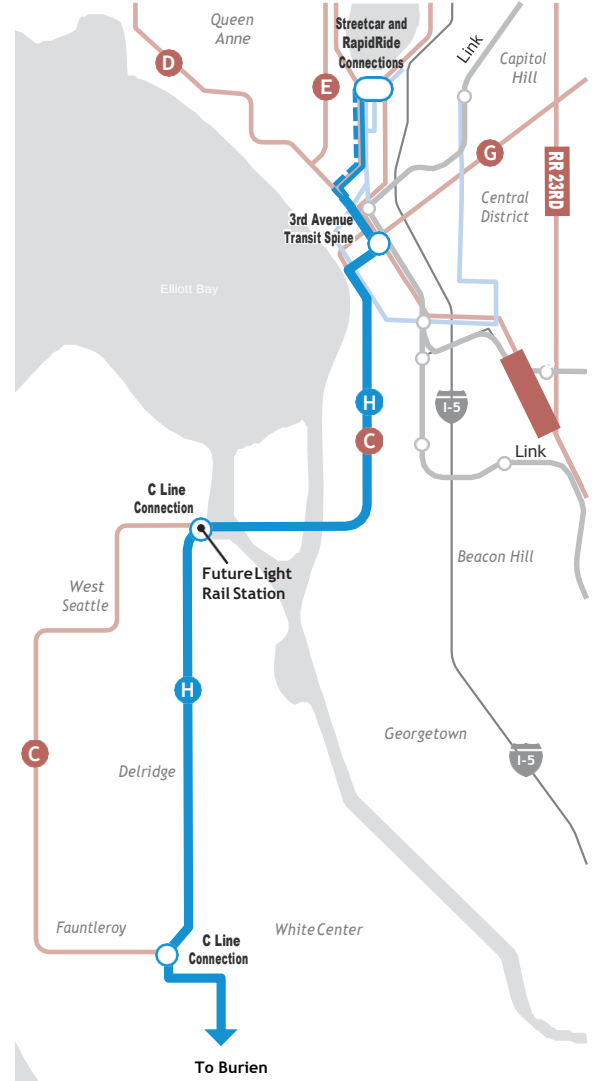
• خط مترو نفق H للركوب السريع

- في عام 2020 سيصبح طريق مترو نفق 120 هو خط H للركوب السريع الذي يذهب من وسط مدينة سياتل إلى ديلريدج Delridge وإلى بيورين Burien. الطريق 120 هو واحد من أصل 10 خطوط مترو الأكثر ازدحاماً، ومع ذلك فإن الخدمة في هذا الخط أقل من بين السبعة خطوط التي تم إضافتها في سياتل. إن تطوير الطريق 120 إلى خط H السريع سيقضي الناس تتحرك وتتنقل بالتالي:
- تحسين الخدمة إلى مدة 10 دقائق أو أفضل على مدار اليوم، وحتى أعلى من ذلك في أوقات قمة ازدياد عدد الخدمات.
- إضافة مزيد من الحافلات ليلاً وفي عطلة نهاية الأسبوع للناس الذين يعملون خارج وقت بين 9 صباحاً إلى 5 مساءً ويتسوقون أو يريدون الوصول إلى وجهات وخدمات في المجتمع.
- تطوير مواقف حافلات الركوب السريعة بالإضاءة، ومعلومات أوقات الوصول وأكثر من ذلك.
- تحسين الأرصفة والمسارات للناس للمشاة وراكبي الدراجات.
- تحسين حالة الأرصفة.



DELDRIDGE - H LINE

Downtown Seattle to Delridge to Burien



Not to Scale

Data Sources: City of Seattle, King County

PROGRAM INFORMATION & CONTACT
Dawn Schellenberg, SDOT
RapidRide@Seattle.gov or (206) 684-5189



Seattle
Department of
Transportation

MOVE SEATTLE
Icons representing various transit modes: bus, train, bike, car, wheelchair, and pedestrian.

**King County
METRO**

ما هي أنواع التحسينات التي ندرسها؟

في آذار عام 2017، كشفنا النقاب عن خيارين لردود فعل أهل المنطقة. هذه خيارات عرضت طرق مختلفة لتنظيم طريق جنوب غرب ديلريدج لنفع جميع المتنقلين، سواءً في حافلة، أو سيارة، أو مشياً على الأقدام أو راكب دراجة.

خيار 1 يركز على تحسين سرعة الحافلات والإعتمادية في الممر عن طريق إضافة حارات خاصة للحافلات فقط، سواء على مدار اليوم وفي أوقات الذروة. أرصفة المشاة الموسعة تلائم المشاة وراكبي الدراجات على طول مفتاح وأجزاء من الممر بالإضافة إلى الطرق الخضراء المجاورة، والموازية لطريق جنوب غرب ديلريدج.

خيار 2 إضافة ممرات للحافلات للقسم الشمالي فقط من الممر بين غرب جسر سياتل وجنوب غرب شارع ألاسكا. أيضاً يضيف ممر للدراجات المحمية لمسافة 3 أميال على طريق جنوب غرب ديلريدج بين جنوب غرب ألاسكا وجنوب غرب شارع أورثارد.

خيار 3 يركز على تحسين سرعة الحافلات والإعتمادية في الممر بإضافة حارات للحافلات فقط، على مدار اليوم وفي أوقات ذروة الإزدحام. أيضاً يضيف ممر للدراجات المحمية لمسافة 2 ميل في الحدود الجنوبية على طريق جنوب غرب ديلريدج بين جنوب غرب غراهام وجنوب غرب شارع كامبريدج. دمج جميع الخيارات الثلاثة أو إزالة ما يصل إلى 9 مواقف للحافلات حتى يكونوا أقرب إلى إعطاء إشارات للمعابر، ومحلات التجزئة، ولأماكن التطوير ذات الكثافة العالية وكذلك تسمح لتحسين سرعة الحافلة والإعتماد على الحافلة.

خيار 3	خيار 2	خيار 1	حارات الحافلة فقط
4 ميل خلال اليوم كله حارات BAT من غرب جسر سياتل إلى جنوب غرب ألاسكا. • 1.2 ميل فقط وقت الذروة حارات BAT من جنوب غرب شارع غراهام إلى جنوب غرب شارع هولدن	• 1.4 ميل خلال اليوم كله حارات BAT من غرب جسر سياتل إلى جنوب غرب شارع ألاسكا.	• 1.4 ميل خلال اليوم كله حارات BAT من غرب جسر سياتل إلى جنوب غرب ألاسكا. • 1.2 ميل فقط وقت الذروة حارات BAT من جنوب غرب شارع غراهام إلى جنوب غرب شارع هولدن	
• أسرع بنسبة من 9 إلى 16٪	• أسرع بنسبة من 8 إلى 12٪	• أسرع بنسبة من 9 إلى 16٪	تحسينات أوقات سفر الحافلة
• 2.1 ميل من المنطقة الجنوبية من جنوب غرب شارع غراهام إلى جنوب غرب شارع كامبريدج	• 2.9 ميل من المنطقة الشمالية إلى المنطقة الجنوبية من جنوب غرب شارع ألاسكا إلى جنوب غرب شارع أورثارد .	• 0.3 ميل في الحدود الجنوبية من جنوب غرب شارع غراهام إلى جنوب غرب شارع هولدن	ممر الدراجات المحمي
• إلى حوالي 73 ٪ من مواقف السيارات تبقى كمواقف سيارات خليط من طوال يوم ومن خارج الذروة .	• إلى حوالي 73 ٪ من مواقف السيارات تبقى كمواقف سيارات خليط من طوال يوم ومن خارج الذروة .	• بعض مواقف السيارات طوال اليوم وتحويلها إلى وقوف السيارات خارج وقت الذروة. • مواقف جديدة خارج وقت الذروة تم إضافتها.	مواقف سيارات في الشارع
• 1.9 ميل	• 1.8 ميل	• 2.5 ميل	مناظر طبيعية متوسطة