

COSTO Y FINANCIAMIENTO

La exacción de 9 años por \$930 millones para Move Seattle proporciona fondos parciales para el Programa de Expansión de RapidRide, aunado a los otros fondos para los proyectos para mejorar la seguridad de todos los viajeros, mantener las calles y puentes y para invertir en opciones confiables y económicas de viaje para una ciudad en constante crecimiento.

SDOT trabajará con King County Metro para buscar programas de subsidios y otras oportunidades de asociación, con el fin de maximizar los dólares de los contribuyentes en la cobertura del costo total del programa.

INVOLÚCRESE

Estaremos trabajando con las comunidades durante las fases de planeación, diseño y construcción de cada una de las nuevas líneas de RapidRide en Seattle. En cada línea, compartiremos los datos, pediremos su opinión y mostraremos como la aportación de la comunidad se incorpora a ser parte del diseño.

Para saber más sobre el programa de expansión de RapidRide, por favor consulte www.Seattle.gov/Transportation/RapidRideExpansion.htm.



HOJA DE DATOS

PROGRAMA DE EXPANSIÓN RAPIDRIDE DE SEATTLE

Marzo de 2017

Seattle es una de las ciudades de más rápido crecimiento en la nación, con constantes incrementos de demanda a nuestro sistema de transporte. SDOT está trabajando con King County para expandir la red de transporte público RapidRide de Metro a lo largo de nuestra ciudad, con una planeación de siete nuevas líneas que ayuden a conectar mejor a la gente, los lugares y a los productos.

LA EXPANSIÓN DE RAPIDRIDE MEJORARÁ LAS CONEXIONES DEL TRANSPORTE PÚBLICO

- Avanza nuestra promesa de transporte urbano de la exacción para Move Seattle, ofreciendo al 72% de los residentes de Seattle un servicio de transporte que pasa cada 10 minutos, o menos, durante todo el día, y a 10 minutos de distancia a pie de su hogar.
- Incorpora lo mejor del servicio de King County Metro, con servicio simple y frecuente en los más recientes vehículos de Metro.
- Va más allá del transporte conectando mejor a la gente que camina o anda en bicicleta con la red de transporte urbano mejorando banquetas, senderos y vías verdes de la comunidad.



- Enlaza a diversos vecindarios con el centro de la ciudad, con centros de transporte, oportunidades de empleo y distritos comerciales.
- Integra a SDOT y a King County Metro para revisar la velocidad del transporte y su confiabilidad de servicio, para ofrecer autobuses más rápidos y a tiempo.

RAPIDRIDE

Metas de desempeño en Seattle

Servicio Frecuente

Todo el día, tarde, fin de semana

10-min Todo el día

15-30 min o mejor
Noches y fines de semana

10-15% más rápido

Tiempos de viaje del autobús

+50% pasajeros

En los próximos 5 años

85% a tiempo

En llegadas programadas



INFORMACIÓN DEL PROGRAMA Y CONTACTO

Dawn Schellenberg, SDOT
RapidRide@Seattle.gov or (206) 684-5189



INFORMACIÓN DEL PROGRAMA Y CONTACTO

Dawn Schellenberg, SDOT
RapidRide@Seattle.gov o (206) 684-5189



CARACTERÍSTICAS CLAVES DE RAPIDRIDE

LÍNEAS DEDICADAS

Carriles únicos separados del tráfico, aumentando la velocidad y confianza del autobús.



PARADAS MEJORADAS

Estaciones RapidRide con información de llegadas en tiempo real, áreas cubiertas más amplias, iluminación y otras instalaciones.



PAGOS PREPAGADOS

El prepago ayuda a los autobuses a moverse más rápido ya que los pasajeros pueden pagar sin estar esperando en la fila.



AUTOBUSES ESPECIALIZADOS

Los autobuses RapidRide ofrecen más capacidad y pisos más bajos para cargas y descargas más fáciles.



SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE

La prioridad de los autobuses en las señales extiende o activa la luz verde para reducir sus tiempos de espera en los semáforos.



CONEXIÓN DE CICLISTAS Y PEATONES AL TRANSPORTE PÚBLICO

Mejoras a los cruces, vías verdes de los vecindarios y a los carriles de los ciclistas, que ayudarán a la gente a conectarse con las nuevas líneas de RapidRide.



CALENDARIO PRELIMINAR DE APERTURA DE LAS LÍNEAS

2019	2020	2021	2022	2023	2024
G Line De Downtown Seattle a First Hill a Madison Valley	H Line De Downtown Seattle a Delridge a Burien	Roosevelt De Downtown Seattle a Eastlake a Roosevelt Rainier Downtown Seattle a Mt Baker a Rainier Beach	Market De Ballard a Wallingford a U-District	Fremont De Downtown Seattle a Fremont/Ballard a Northgate	23rd De Mt Baker a Central Area a U-District

Las fechas de apertura están sujetas a cambios, por la transición de las líneas de planeación a diseño y la identificación de fondos.

RED DE SEATTLE RAPIDRIDE EN EL 2024

BORRADOR- FEBRERO 2017

Red RapidRide 2024 *

- Madison - G Line
- Delridge - H Line
- Rainier
- Roosevelt
- Market
- Fremont
- 23rd

Forma de entrega sujeta a mayor análisis

Terminal de Transferencia

Otros Transportes

RapidRide Actual

Extensión RapidRide

Conexión al Tren Ligero

Seattle Streetcar

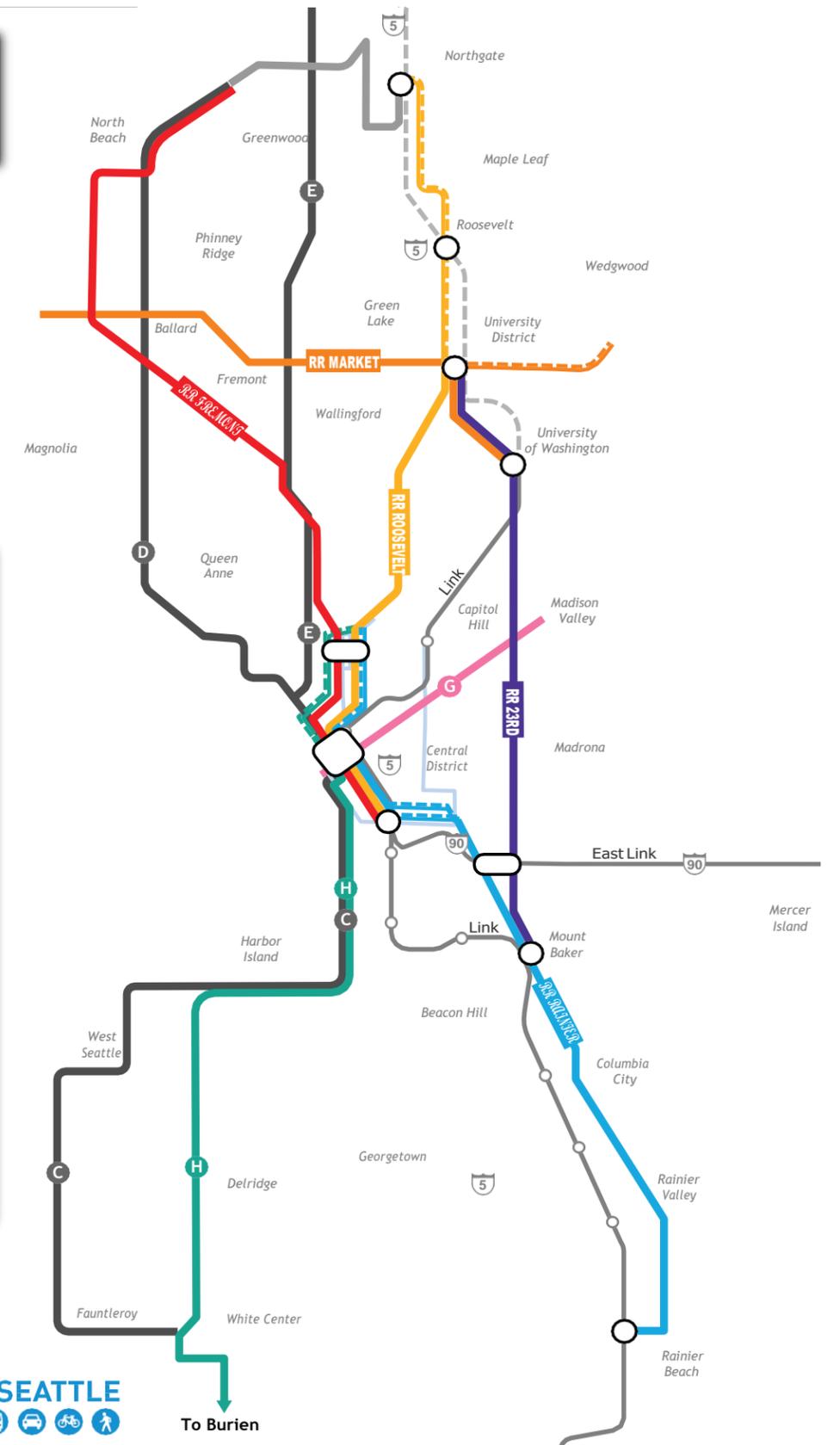
*A ser refinado durante el desarrollo del corredor



No a escala
Fuentes: City of Seattle, King County

Seattle Department of Transportation

The Levy to MOVE SEATTLE



To Burien