

CÁC CÂU HỎI THƯỜNG GẶP LIÊN QUAN TỚI ĐỀ XUẤT VỀ ĐẠU XE CỦA THÀNH PHỐ COLUMBIA – KHU VỰC ĐẠU XE HẠN CHẾ

MỘT KHU VỰC ĐẠU XE HẠN CHẾ (RPZ) LÀ GÌ?

Các RPZ được tạo ra để giúp giảm tắc nghẽn chỗ đậu xe tại các khu vực dân cư lân cận trong khi cân bằng các nhu cầu của tất cả mọi người về khả năng sử dụng các đường phố công cộng. Trong Thành phố Columbia, RPZ 29 được thiết lập xung quanh nhà ga đường sắt loại nhẹ vào năm 2009. Trong các khu vực RPZ Đông Nam Seattle, SDOT cũng ban hành các giấy phép cho các cơ sở kinh doanh để nhân viên của họ sử dụng.

RPZ HOẠT ĐỘNG NHƯ THẾ NÀO?

- RPZ 29 cho phép những người có giấy phép đậu xe được đậu xe lâu hơn 2 tiếng trong khoảng từ 7h sáng đến 6h chiều, Thứ 2-Thứ 6. Hiện có một vài dãy phố được đậu xe 4 tiếng.
- Tất cả các công dân trong khu vực RPZ, bao gồm cả những người sống trên các dãy phố không có biển báo RPZ, có đủ điều kiện để nhận giấy phép RPZ. Hiện nay mỗi hộ gia đình có thể nhận tối đa bốn giấy phép dựa trên số lượng xe đăng ký tại một địa chỉ trong khu vực RPZ. Họ cũng có thể mua một giấy phép dành cho khách thăm.
- Tất cả các cơ sở kinh doanh nằm trong RPZ cũng được quyền mua các giấy phép cho nhân viên.
- Giấy phép RPZ chỉ áp dụng ngoại lệ về giới hạn thời gian ở các dãy phố có bảng chỉ dẫn RPZ 29. Ở những dãy phố khác, những người giữ giấy phép vẫn phải tuân theo các giới hạn thời gian và yêu cầu trả phí tùy theo các giới hạn được đề trên biển báo.

THAY ĐỔI ĐƯỢC ĐỀ XUẤT LÀ GÌ?

Kế hoạch đề xuất này sẽ mở rộng RPZ 29 về phía đông tới Đại lộ 42nd Ave S và phía nam tới Phố S Dawson St. Xem bản đồ ở mặt sau để biết những dãy phố hiện tại và dãy phố đề xuất mở rộng.

TẠI SAO LẠI MỞ RỘNG KHU 29 VÀ TẠI SAO LẠI Ở NHỮNG DÂY PHỐ NÀY?

- Một trong những yêu cầu phổ biến nhất mà chúng tôi nhận được từ quý vị trong các khảo sát và hoạt động tiếp cận khác là việc mở rộng RPZ hiện tại. Việc chỉ cho những người có giấy phép được đậu xe cả ngày sẽ ngăn cản những phương tiện không có giấy phép đậu xe quá 2 giờ vào ngày thường và như vậy, có thể sẽ mang lại nhiều chỗ đậu xe sẵn có hơn.
- Luật của Thành phố Seattle có đưa ra các hướng dẫn về địa điểm và cách mở rộng các RPZ. SDOT đã hoàn thành các nghiên cứu về đậu xe ở nhiều khu vực khác nhau trong đó có ghi lại những dãy phố có mức độ đậu xe cao và có tiềm năng hưởng lợi từ việc mở rộng RPZ.



CHÚNG TÔI CÓ PHẢI TRẢ TIỀN ĐỂ ĐƯỢC NHẬN GIẤY PHÉP KHÔNG?

- Các giấy phép có giá là \$65 cho hai năm, giấy phép \$10 dành cho các cư dân nằm trong diện thu nhập thấp.
- Theo luật của thành phố, các lệ phí giấy phép này dùng để chi trả chi phí quản lý chương trình. Vì chương trình không được áp dụng trên toàn thành phố và các RPZ thường được lắp đặt theo yêu cầu, các chi phí RPZ được chi trả bởi chính những người sống trong một RPZ và mua giấy phép.

TÔI CÓ THỂ TÌM THÊM THÔNG TIN Ở ĐÂU?

- Để biết thêm thông tin về các RPZ, vui lòng truy cập www.seattle.gov/transportation/parking/parkingrpz.htm
- Để biết thêm thông tin về công việc của chúng tôi tại Thành phố Columbia, vui lòng truy cập www.seattle.gov/transportation/parking/cp_ColumbiaCity.htm

TÔI CÓ THỂ GỬI NHẬN XÉT HOẶC ĐẶT CÂU HỎI NHƯ THẾ NÀO?

- Trả lời bản câu hỏi trực tuyến của chúng tôi tại www.surveymonkey.com/r/SDOTCC trước ngày 20 tháng 2 năm 2017
- Liên lạc với chúng tôi qua email Columbiacityparking@seattle.gov hoặc 206-733-9026



HOẠT ĐỘNG TIẾP THEO LÀ GÌ?

- SDOT dự định ban hành bản kế hoạch cuối cùng về các thay đổi trong việc đậu xe trong khu vực vào khoảng tháng 4 năm 2017
- Trước khi thực hiện bất kỳ thay đổi RPZ nào, chúng tôi sẽ tổ chức một buổi lắng nghe ý kiến công chúng để nhận thêm các phản hồi về các thay đổi RPZ. Buổi lấy ý kiến này có thể sẽ được tổ chức vào tháng 5 hoặc tháng 6 năm 2017.
- Một khi hoàn thiện, chúng tôi sẽ gửi thêm thông tin cho các cư dân và cơ sở kinh doanh nằm trên các dãy phố thuộc khu vực RPZ mở rộng.

