



Tháng 8 năm 2021

THÔNG BÁO VỀ DỰ ÁN TRÁM MẶT ĐƯỜNG 2021 TRONG KHU VỰC CỦA QUÝ VỊ

Xin chào! Chúng tôi viết thư này để thông báo cho quý vị biết rằng, trong những tuần tới, Sở Giao Thông Seattle đang có kế hoạch yêu cầu một nhà thầu áp dụng phương pháp xử lý "trám mặt đường" mới trên các khu phố được chọn trong khu vực của quý vị để kéo dài tuổi thọ của mặt đường. (Mời xem mặt trái của tờ rơi này để biết bản đồ).

Trám mặt đường là gì?

Trám mặt đường là một phương pháp xử lý bảo dưỡng phòng ngừa hiệu quả về chi phí, giúp bảo tồn tuổi thọ của mặt đường bằng cách phủ lên mặt đường một lớp nhựa đường trộn với đá mịn để bịt kín mặt đường khỏi tác hại của nước thấm và ánh nắng mặt trời. Trám mặt đường giúp kéo dài tuổi thọ của mặt đường từ năm đến mười năm.

Trám mặt đường sẽ xảy ra ở đâu?

Vui lòng xem bản đồ ở mặt sau của tờ rơi này để biết các tuyến đường bao gồm khu vực của quý vị.

Tôi nên mong đợi điều gì?

- Tất cả những ai đang sống hoặc điều hành công việc kinh doanh trên các khu phố được trám mặt đường sẽ nhận được một tờ rơi khoảng ba tuần trước khi dự án bắt đầu. Thông báo sẽ bao gồm thông tin về lịch trình dự kiến và chi tiết về những gì sẽ xảy ra vào ngày việc trám mặt đường được thực hiện.
- Thông báo thứ hai sẽ được gửi từ ba đến năm ngày trước khi thực hiện việc trám mặt đường được thực hiện ở khu phố của quý vị.
- Tối đa ba ngày trước khi công việc bắt đầu, quý vị sẽ thấy biển báo "Cấm Đậu Xe" được dựng dọc theo con phố bị ảnh hưởng. Việc đậu xe trên đường phố sẽ không được phép ở các khu phố đã chọn vào ngày trám mặt đường. Con phố cũng sẽ cần phải đóng cửa trong tối đa 10 giờ sau khi việc trám mặt đường được hoàn thành để mang lại kết quả tốt nhất. Trong thời gian này, người dân, doanh nghiệp và người lao động sẽ phải đậu xe trên một con phố gần đó mà không bị trám mặt đường ngày hôm đó.
- Người đi bộ và thú nuôi nên tránh xa vật liệu trám mặt đường cho đến khi đường phố mở cửa trở lại cho xe cộ lưu thông vì các chất hỗn hợp của trám mặt đường chưa đóng rắn rất khó tẩy ra khỏi quần áo, giày dép hoặc bàn chân.
- Nếu quý vị có bất kỳ công trình xây dựng tư nhân nào cần phải khoan cắt mặt đường, vui lòng hoàn thành và khôi phục vĩnh viễn các vết cắt trước khi công việc trám mặt đường được tiến hành.
- Nếu liên quan, quý vị có thể nhận được thông báo về việc cắt tỉa cây. Chúng tôi cần sự thông thoáng lộ giới, không có các vật cản để vận hành máy móc thực hiện việc trám mặt đường và sẽ thông báo trước cho quý vị nếu việc này là cần thiết.

Để biết thêm thông tin về dự án của chúng tôi và quy trình trám mặt đường , quý vị có thể truy cập trang web của chúng tôi tại địa chỉ web sau: <http://www.seattle.gov/transportation/projects-and-programs/programs/maintenance-and-paving/preventative-maintenance/slurry-seal>

Chúng tôi cũng sẽ tiếp tục giữ liên lạc khi quá trình trám mặt đường chuẩn bị bắt đầu và nếu quý vị có thắc mắc nào, vui lòng liên hệ với **Shamia Vinson** tại **SDOT Communications** qua email (DOT_SlurrySeal@seattle.gov) hoặc điện thoại (**206-257-2208**).

Xin cảm ơn,
Sở Giao Thông Seattle