

項目時間表

	2017				2018				2019				2020			
	第1季度	第2季度	第3季度	第4季度	第1季度	第2季度	第3季度	第4季度	第1季度	第2季度	第3季度	第4季度	第1季度	第2季度	第3季度	第4季度
計劃與設計		◆					◆									
環境審查與批准		◆	◆	◆	◆	◆	◆									
橋樑施工																◆

資金

除了選民通過的Move Seattle稅收計畫外，我們還從其他途徑獲得了資金。這其中包括SDOT、Sound Transit、華盛頓州，以及其他地方資金。

其他在步行和自行車方面的投資

NORTHGATE步行/自行車橋只是我們在本地區計劃實施的多個改善項目之一。我們將針對不同年齡與能力的人士進行投資，並在NORTHGATE營造一個更適於步行和騎車出行的環境。這張地圖重點介紹了在該地區的自行車及行人出行方面的改善。

- 1 NORTHGATE步行/自行車橋
- 2 多功能山路
- 3 Safe Routes to School Neighborhood Greenway (安全上學路線社區綠道)
- 4 受保護的自行車道
- 5 改善過街狀況
- 6 Streetscape (街景項目) 及改善自行車設施
- 7 人行道
- 8 人行道
- 9 改善過街狀況
- 10 North Seattle Neighborhood Greenway (北西雅圖社區綠道) (西至Crown Hill)
- 11 NORTHGATE Neighborhood Greenway (NORTHGATE社區綠道)



NORTHGATE 步行/自行車橋項目

連接I-5東西兩側的NORTHGATE社區

2017年夏季



一個NORTHGATE交通樞紐

Northgate地區是一個主要的住宅和就業中心。隨著Sound Transit (海灣運輸署) 的輕軌車站在2021年的完工，這一地區勢將成為附近最繁忙的交通樞紐之一。

項目概述

Seattle Department of Transportation (西雅圖交通局, SDOT) 計劃在NORTHGATE新建一座橫跨5號州際公路 (I-5) 的步行/自行車橋。NORTHGATE步行/自行車橋可改善NORTHGATE社區東西兩側的連接，幫助這個素來被一條10車道州際公路隔開的社區更好地流通，並在最大程度上提高交通設施的使用率。目前，King County Transit Center (金郡運輸中心) 每天接納6,000多名乘客，未來的輕軌車站預計每天將接納15,000多名乘客。開通後，這座橋可幫助連接本地區飛速發展的工作及零售中心與全市及附近的區域。

這座跨度約為1,900英尺的新橋樑橫跨I-5，西側橋頭位於North Seattle College (北西雅圖社區大學)，東側橋頭位於1st Ave NE和NE 100th St，在未來的輕軌車站附近。

當下進展

- 新設計團隊提出的橋樑設計方案包含了一些節約成本的變更。請參看裡面的內容了解詳情！我們相信，這些變更在幫助節省項目開支的同時，仍然能夠解決社區的首要問題。
- 今年夏天，您將看到項目的外展團隊訪問您所在的地區！
- 了解更多關於項目的資訊，並告訴我們您的想法：(206) 615-0925 或 NorthgateBridge@seattle.gov

項目資訊與聯絡人

NorthgateBridge@seattle.gov, (206) 615-0925
www.seattle.gov/transportation/northgatepedbridge.htm



Seattle
Department of
Transportation



項目資訊與聯絡人

NorthgateBridge@seattle.gov, (206) 615-0925
www.seattle.gov/transportation/northgatepedbridge.htm

If you need this information translated, please call (206) 615-0925.
Si necesita traducir esta información al español, llame al (206) 615-0925.
Nếu quý vị cần thông tin này chuyển ngữ sang tiếng Việt xin gọi (206) 615-0925.
당신이 번역이 정보를 필요로 하는 경우에, (206) 615-0925로 전화 해주십시오.

更新後的NORTHGATE步行/自行車橋設計方案

近期所做的節約成本的變更

本項目於2016年被暫時停止，以進行一項獨立的成本審查。審查結果發現當時的設計方案超出了項目的預算。為解決這一問題，我們成立了一個新的設計團隊，引進新成員，以降低項目成本。

新設計團隊提出的橋樑設計方案包括右側表格中顯示的節約成本的變更。

修改後的設計方案同時改進了用戶體驗，例如可俯瞰濕地野生動物的觀望台，以及在NE 100th St遠望即將進站的輕軌列車（請參看第3頁上的圖片）。

最初設計	修改後的設計
橋上20英尺寬的走道	→ 橋上16英尺寬的走道
橋長2,100英尺	→ 將橋長減至1,900英尺，同時縮短過橋時間
東側上橋入口與在1st Ave NE上的WSDOT Park-and-Ride衝突	→ 將東側上橋入口移至1st Ave NE附近，簡化交通連接，保留WSDOT Park-and-Ride停車場
西側上橋入口包括位於North Seattle College的台階，視野有限	→ 修改後的西側上橋入口擴大了視野，交通連接也更加直接
複雜的施工方式	→ 標準施工方式，縮短項目時間
管/桁架設計（見內）	→ 更開放的結構，更優雅的橋樑過渡

我們聽到的意見與建議

我們非常重視迄今為止社區提出的意見與建議。在可行的情況下，我們仍然不斷將社區的目標與首要問題融入我們的設計方案。

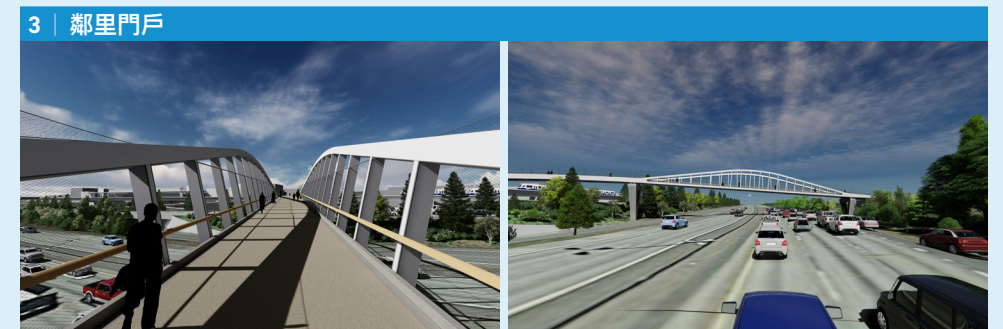


根據目前為止收到的社區反饋，我們了解到人們對以下問題的關注：

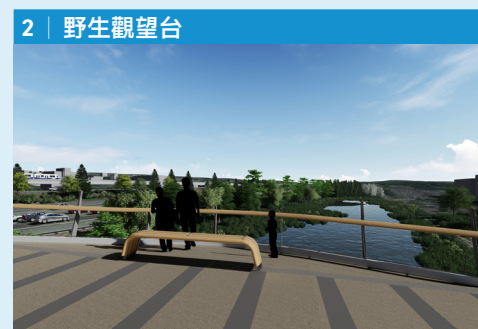
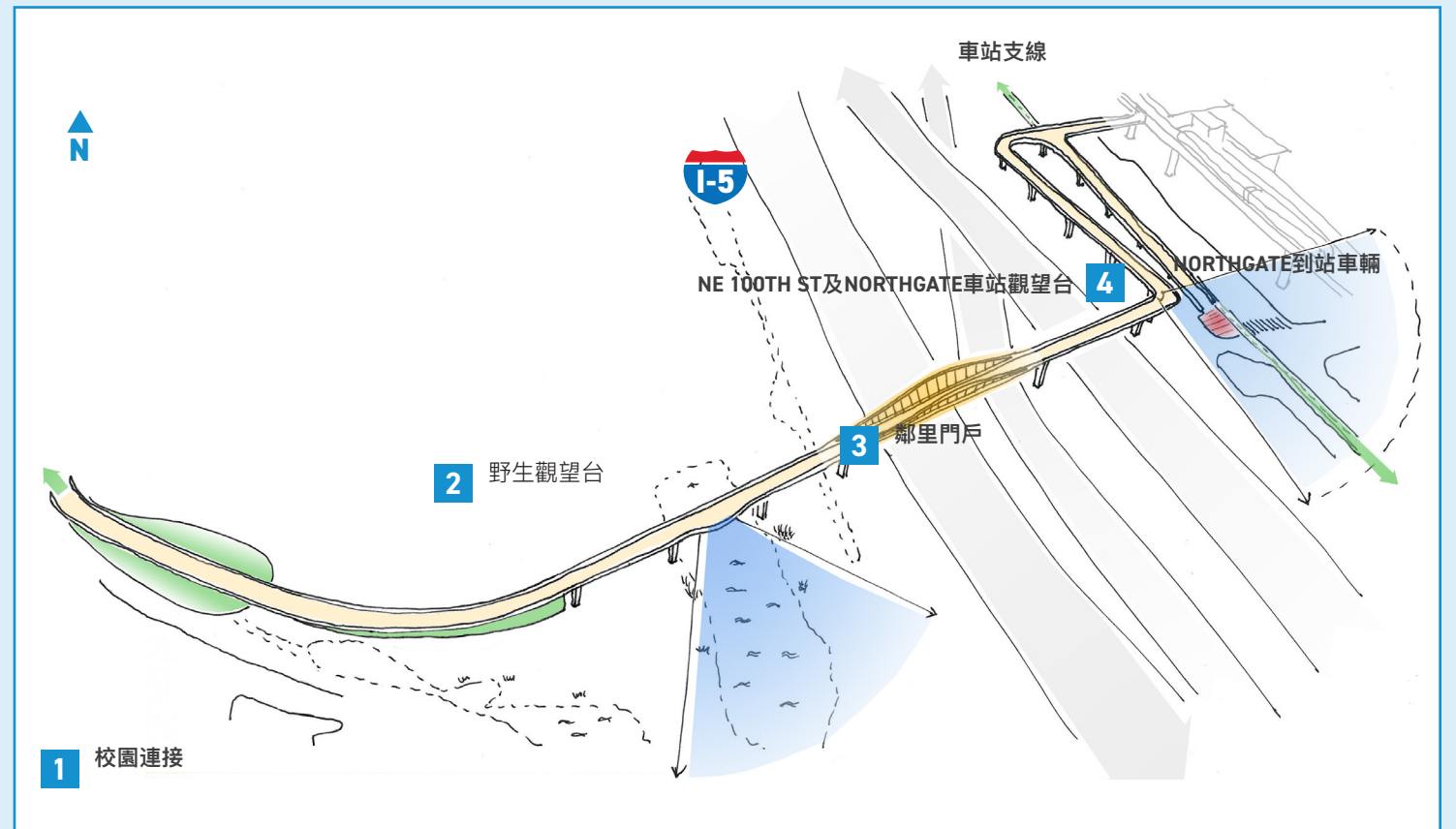
- 橋樑對環境造成的影響
- 確保所有過橋人的安全
- 對項目資金來源，以及項目成本的了解
- 橋樑與其他基礎設施的連接，包括附近的自行車道
- 管理橋上不同的交通方式



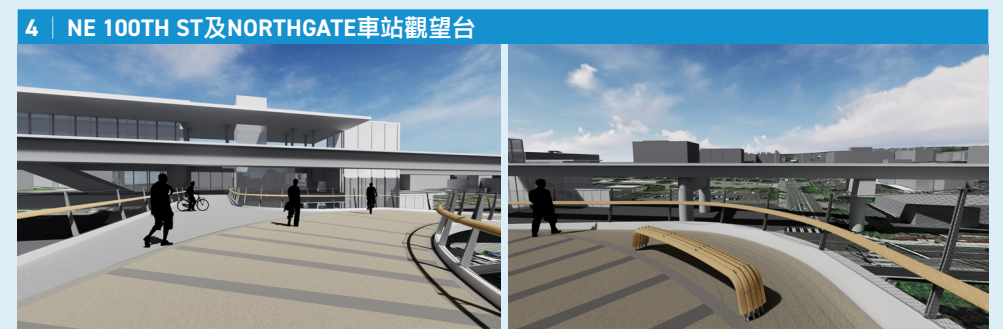
1 | 校園連接
平坡的直通連接讓您可以遠觀橋上



3 | 鄰里門戶
橋身橫跨南向I-5的部分具有流線型的設計，在社區之間建立了難忘的一景



2 | 野生觀望台
野生觀望台俯瞰池塘與濕地，為橋上行人提供了小憩之處



4 | NE 100TH ST及NORTHGATE車站觀望台
從東側斜坡上橋入口的NE 100th St觀望台上，您可以看到輕軌車站的來往列車