

# Bản Dự Kiến về Những Cách Khác Nhau

Sở Giao Thông Vận Tải Seattle (SDOT) sẽ nghiên cứu ba cách sau đây (và một Cách Không Xây) để thay mới Cầu Magnolia. Tiến trình đánh giá sẽ được ghi trong Bản Liệt Kê Tác Động Môi Trường (EIS). Là một phần của tiến trình này, những cách này có thể được hoàn chỉnh thêm nữa. EIS và tiến trình công chúng duyệt xét sẽ giúp Thành Phố chọn một cách ưu tiên để thay mới Cầu Magnolia.

## Cách A

**Chi Tiết:** Thay cầu hiện nay bằng một cầu mới ngay phía nam của cầu hiện nay. Những chỗ kết nối tại đầu phía đông và tây của cầu sẽ tương tự như cầu hiện nay. Sẽ có những lối ra vô hoặc một giao lộ bên trên nối từ cầu đến khu North Bay của Cảng Seattle.



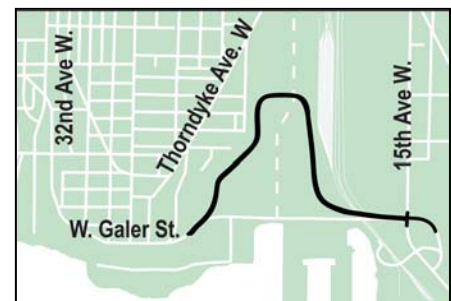
## Cách D

**Chi Tiết:** Xây một cầu mới theo dạng một hình cung dài ở phía bắc của cầu hiện nay. Xây một lối mới để nối với 15<sup>th</sup> Avenue West tại chỗ kết nối hiện nay. Sẽ có những lối ra vô hoặc một giao lộ bên trên nối từ cầu đến khu North Bay của Cảng Seattle.



## Cách C

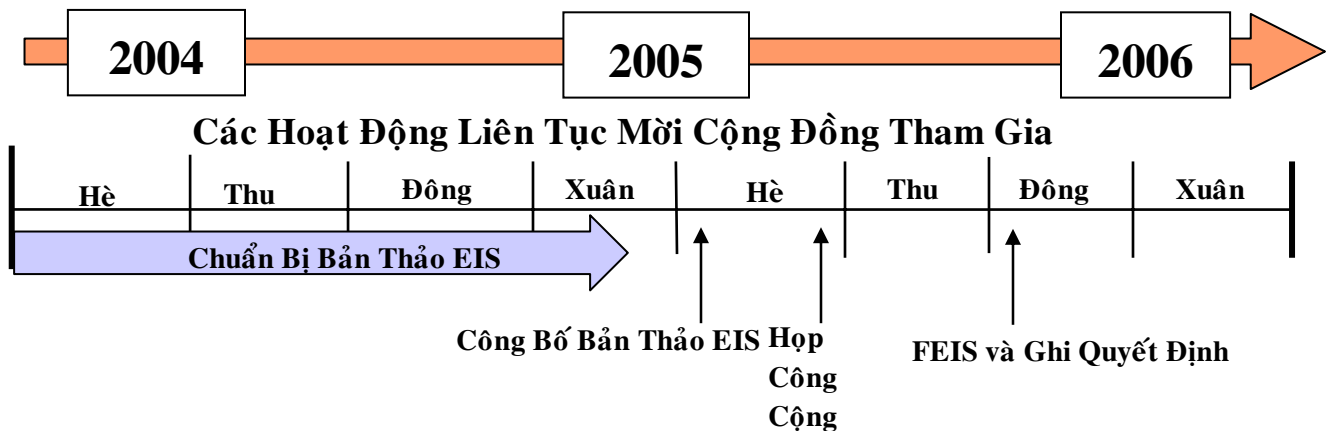
**Chi Tiết:** Xây một cách khác gồm một cây cầu trên đường hỏa xa, một phần đường xuyên qua khu Cảng Seattle, và một cây cầu leo lên bờ dốc đồi Magnolia.



## Cách Không Xây

Duy trì cầu hiện nay với những chỗ kết nối hiện nay ở đầu phía đông và tây. Cần phải có các sách lược dài hạn để bảo trì cầu hiện nay, gồm các biện pháp xem xét sâu rộng, sửa chữa, và bảo tồn. Cầu hiện nay có thể bị hư hại nặng (có thể sụp đổ hoàn toàn) nếu có động đất lớn.

## Thời Hạn Dự Án



## Thắc Mắc hoặc Nhận Xét?

Chúng tôi muốn biết ý kiến của quý vị! Xin cho chúng tôi biết quý vị nghĩ thế nào về những cách này.

- Nếu có thắc mắc hoặc cần tài liệu bằng tiếng Việt, xin gọi:  
Lisa Phuong Nguyen tại 206.386-0055
- Hãy ghé website dự án để xem bản đồ chi tiết hơn tại  
[www.seattle.gov/transportation/magbridgereplace.htm](http://www.seattle.gov/transportation/magbridgereplace.htm)