

「西雅圖西區重新連接」問卷

關於本問卷

隱私聲明：本問卷內提供的資料被視為公共檔案，可能會公開披露。欲瞭解更多資料，請參閱「公共記錄法」(Public Records Act)，華盛頓州修訂法典第 42.56 章。欲瞭解我們如何管理您的資料，請參閱我們的隱私聲明。

「西雅圖西區重新連接」(Reconnect West Seattle) 問卷將對「西雅圖西區重新連接」交通行動計畫的落實工作發揮關鍵作用。該計畫目的為：即便交通出行的可用車道大大減少，仍儘量讓更多人能夠往返半島；與此同時，使用高地公園 (Highland Park)、南方公園 (South Park) 等街區的繞道路線時，將劇增的繞道交通流量帶來的影響減低。

為了維持整個 Duwamish 地區的穩定交通運作，我們希望西雅圖西區的每個人思考，在力之所及範圍內，自己如何在無法駕駛私家車的情況下往返西雅圖西區。

我們重視您的寶貴思考及意見，因為 High-Rise Bridge 關閉所造成的交通管理難題無法僅透過繞道路線圓滿解決。在 2020 年初，穿越 Duwamish River 的行車道有 21 條，其與西雅圖西區半島相連：西雅圖西區 High Bridge, 7 車道；Low Bridge, 2 車道；1st Ave South Bridge, 8 車道；以及 South Park Bridge, 4 車道。由於 High-Rise Bridge 目前已關閉，而 Low Bridge 通行受到限制，現有 12 條車道供私人車輛行駛，地點集中於南端。

我們預計，保持社交距離的要求解除之時，市民會逐漸回到如常的工作、上學和正常出行，此挑戰會變得更加嚴峻。

「西雅圖西區重新連接」計畫主要目標為：將穿越 Duwamish 出行能力維持在與 West Seattle High-Rise Bridge 關閉之前相仿的水平，同時，減低 Duwamish Valley 繞道路線上的社區遭受的不公平環境影響。

為此，我們為西雅圖交通部及市民設定了大膽的目標，以便在解除社交距離要求後，改變您將來的出行方式。

西雅圖交通部 (SDOT) 與我們在 King 縣的合作夥伴密切合作，包括華盛頓州渡輪 (Washington State Ferries)、華盛頓州交通部 (WSDOT)、普吉特灣中部地區公共交通署 (Sound Transit) 以及西雅圖港/美國西北海港聯盟 (Port of Seattle/Northwest Seaport Alliance)，以便為西雅圖西區出行市民尋找更多的出行選擇。

本問卷是您首次有機會讓 SDOT 及我們的合作夥伴瞭解到，在 West Seattle Bridge 關閉後如何能夠幫助您出行，並且實現「西雅圖西區重新連接」計畫之共同目標。本問卷也令您有機會瞭解自行車網絡的各項專案及改進措施，並按照需求迫切程度安排優先次序。



您的個人資料

請透露您的部分個人資料，以及您在西雅圖西區的居住地資料。

1. 選擇您的主要居住地之郵遞區號：

- 98116
- 98136
- 98126
- 98146
- 98168
- 98108
- 98106
- 其他 (請註明) _____

2. 請輸入您在西雅圖西區以外最常去的目的地 (例如上班、上學地點) 之郵遞區號。

3. 6. 您的年齡？

- 11 - 17
- 18 - 24
- 25 - 30
- 31 - 35
- 36 - 40
- 41 - 50
- 51 - 64
- 65+

4. 您是： (請勾選所有適用項)

- 美洲印第安人或阿拉斯加原住民
- 亞裔
- 黑人或非裔美國人
- 西班牙裔或拉丁裔
- 夏威夷原住民或太平洋島民
- 白人
- 其他 (請註明) : _____

5. 您最常使用哪種語言？

6. 您如何稱呼您所居住的街區 (開放式問題) ？

大橋關閉以及保持社交距離要求生效「之前」，您的日常出行方式為

請簡述在 2020 年 3 月 High-Rise Bridge 關閉以及 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 對社會產生影響之前，您的日常出行習慣如何。

註：若您典型的典型行程是由多段組成，請選擇您在最長距離的行程段會使用哪一種交通方式。

7. 在 2020 年 3 月之前，您每星期有多少天會使用以下選項往/返西雅圖西區？若您會使用多個選項，請指明您行程中最長距離的一段路程所用的選項。

請指明您以前每星期有多少天會使用各選項往/返西雅圖西區： (0-7)

- ____ 在家工作、遙距辦公、遙距學習或其他方式，令您免於日常出行往返
- ____ 獨自開車或使用 Uber、Lyft、計程車或類似服務
- ____ 私家車共乘
- ____ 僱主提供的穿梭巴士服務 (私家巴士)
- ____ 客貨車共乘或客貨車共享
- ____ 巴士 (公共運輸)
- ____ 水上計程車
- ____ 自行車，包括自行車共享
- ____ 步行
- ____ 其他

8. 在 2020 年 3 月以及 COVID-19 相關的保持社交距離要求造成影響之前，您通常在哪些時段往/返西雅圖西區，以便前往工作、學校或其他日常目的地？ (選擇所有適用項)

- 日間通勤高峰時段 (大約上午 6-9 點，下午 4-7 點)
- 非高峰時段 (上午 9 點至下午 4 點之間；下午 7 點至上午 5 點之間)
- 視工作、學校等的時間安排而有所不同。
- 我在西雅圖西區以外並無日常往返之目的地，因此我只是偶爾需要穿越 Duwamish 出行
- 其他 (請註明) _____

在大橋關閉及保持社交距離之要求生效期間，您「現時」的日常出行方式

從 3 月開始生效的保持社交距離之命令，再加上 3 月 23 日 West Seattle High Bridge 關閉，已經大大改變了許多人的出行方式和時段。請幫助我們瞭解您現時如何（或是否仍會）穿越 Duwamish 出行。

註：若您日常的典型行程是由多段組成，請選擇您是最長距離的行程段會使用哪一種交通方式。

9. 您目前每星期有多少天會使用以下選項往/返西雅圖西區？

註：若您日常的典型行程是由多段組成，請選擇您是最長距離的行程段將會使用哪一種交通方式。

請指明您目前每星期有多少天會使用各選項往/返西雅圖西區：(0-7)

- 在家工作、遙距辦公、遙距學習或其他方式，令您免於日常出行往返
- 獨自開車或使用 Uber、Lyft、計程車或類似服務
- 私家車共乘
- 僱主提供的班車服務（私家巴士）
- 客貨車共乘或客貨車共享
- 巴士（公共運輸）
- 水上計程車
- 自行車，包括自行車共享
- 步行
- 其他

在保持社交距離之要求解除「之後」，但仍在大橋關閉期間，您預計的日常出行方式。

若解除社交距離要求後，而 West Seattle High-Rise Bridge 仍處於關閉狀態期間，您將可能如何穿越 Duwamish 出行？

註：若您日常的典型行程是由多段組成，請選擇您是最長距離的行程段將會使用哪一種交通方式。

10. 一旦保持社交距離之要求解除，您每星期有多少天將會透過在家工作、利用遙距學習或其他任何方式，以替代穿越 Duwamish 出行？

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

11. 什麼方式有助您減少獨自開車或使用 Uber、Lyft 或計程車出行？

- 僱主/學校提供更大的靈活性
- 更好的科技和/或互聯網連線
- 西雅圖西區的共享工作空間或類似選項
- 我的工作/學習/任務等無法透過遙距方式進行，因此我無法免於日常出行
- 其他（請註明）_____

12. 一旦保持社交距離之要求解除，您每星期有多少天會透過獨自開車、乘坐 Uber、Lyft 或計程車以穿越 Duwamish 出行？

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

13. 為什麼您會或不會透過獨自開車、乘坐 Uber、Lyft 或計程車以穿越 Duwamish 出行？

14. 一旦保持社交距離之要求解除，您每星期有多少天會乘坐巴士（公共運輸）以穿越 Duwamish 出行？

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

15. 什麼方式有助您更經常乘坐巴士（公共運輸）？

- 巴士路線的下車站點距離我的目的地更近（請在評論中提供更多詳情）
- 巴士站距離我家或上班地點更近（請在評論中提供更多詳情）
- 巴士班次更加頻密
- 巴士班次安排在多個不同的時段
- 搭上巴士後，可以更快往/返目的地
- 在巴士站附近能夠選擇停車換乘（請在評論中提供更多詳情）
- 交通費用更便宜
- 僱主贊助的交通福利（例如僱主提供的 ORCA 交通卡）
- 巴士站更方便/無障礙
- 往返巴士站的路線更方便/無障礙
- 其他（請在評論中提供更多詳情）

根據您對本題的回答，請提供更多詳情。

16. 一旦保持社交距離之要求解除，您上班會乘坐水上計程車或水上公共交通的頻率如何？

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

17. 什麼方式有助您更經常乘坐水上計程車或水上公共交通？

- 水上計程車路線的下船站點距離我的目的地更近（請在評論中提供更多詳情）
- 往返更頻密（水上計程車班次更頻密/安排在不同時段）
- 有從家出發的巴士路線、穿梭巴士或其它車輛能夠到達水上計程車站點
- 水上計程車班次更頻密
- 水上計程車班次安排在多個不同的時段
- 水上計程車路線的下船站點距離我的目的地更近（請在評論中提供更多詳情）
- 行程用時更短（與其他選項相比）
- 在水域附近有更多的停車選擇
- 水上計程車費用更便宜
- 僱主贊助的交通福利（例如僱主提供的 ORCA 交通卡）
- 水上計程車上可停放更多自行車
- 水上出租車更方便/無障礙
- 往返水上計程車站點的路線更方便/無障礙
- 其他（請在評論中提供更多詳情）

根據您對本題的回答，請提供更多詳情。

18. 一旦保持社交距離之要求解除，您每星期有多少天會乘坐僱主提供的穿梭巴士以穿越 Duwamish 出行？

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

19. 什麼方式有助您更經常使用僱主提供的穿梭巴士?

- 僱主提供的穿梭巴士班次更頻密
- 僱主提供的穿梭巴士班次安排在多個不同的時段
- 出發地和/或目的地有多個不同站點
- 僱主提供的穿梭巴士更加方便/無障礙
- 我的僱主目前不提供穿梭巴士服務
- 其他 (請註明) _____

20. 一旦保持社交距離之要求解除, 您每星期有多少天會利用私家車共乘 (駕駛者加上至少一名乘客) 以穿越 Duwamish 出行?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

21. 您需要哪些條件才能更經常使用私家車共乘?

- 獲得協助以找人一同使用私家車共乘
- 目的地 (工作、學校或其他地點) 有指定或可用的停車位
- 能夠抵消私家車共乘之駕駛和停車成本之津貼
- 其他 (請註明) _____

22. Metro 的客貨車共乘 (Metro's Vanpool) 計畫提供低成本的客貨車共享, 包括汽油、保險和維護; 許多僱主提供成本津貼, 提供停車位和/或幫助客貨車乘客組團。

一旦保持社交距離之要求解除, 您每星期有多少天會乘坐 King 縣公共交通部 (King County Metro) 提供的客貨車共乘或客貨車共享以穿越 Duwamish 出行?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

23. 什麼方式有助您更經常使用客貨車共乘?

- 獲得幫助, 以便與西雅圖西區使用客貨車共乘的其他用戶配合組團
- 工作時間更靈活
- 行程時間更靈活, 能夠在各種不同時間到達/出發
- 行程津貼
- 便於進入 Lower Spokane Bridge 繞道路線
- 僱主提供客貨車共乘的停車位/提供停車津貼
- Metro 提供的客貨車共乘或客貨車共享更方便/無障礙
- 其他 (請註明) _____

24. 您工作場所的其他人是否會使用客貨車共乘?

- 是
- 否
- 我不知道

25. 一旦保持社交距離之要求解除, 您每星期有多少天會騎自行車 (包括自行車共享) 以穿越 Duwamish 出行?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

26. 什麼方式有助您更經常騎自行車出行?

- 若自行車更便宜
- 若電動自行車更便宜
- 若有共享自行車可用
- 若我知道如何辨認一條自行車路線是否可到達我的目的地
- 若我接受訓練或課程以增進自行車技巧
- 若天氣更加好
- 若有更安全的停車位, 讓我的自行車不會有被盜的風險
- 若藉助經過改善的自行車道、小徑和其他自行車設施, 令我在出行路線上感到更安全
- 若我有更多時間騎自行車出行
- 由於物理距離 (目的地距離太遠), 騎自行車出行並不可行
- 由於物理限制 (接送兒童、攜帶工具、肢體能力等), 騎自行車出行並不可行
- 其他 (請註明) _____

27. 一旦保持社交距離之要求解除，您每星期有多少天會使用另外的交通方式以穿越 Duwamish 出行？

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

28. 什麼方式有助您更經常使用這項另外的交通方式？

29. 您還可能會如何穿越 Duwamish 出行？

自行車網絡優先次序流程

請閱覽本部分！

若您目前在西雅圖西區及鄰近地區使用或希望使用自行車設施，請填寫問卷的本部分。否則，請選擇「下一步 (next)」以繼續本問卷。

30. 對於本清單列出的各項自行車專案，您認為應如何安排優先要務？請選擇最多 10 項自行車專案作為優先要務。

儘管我們亦有關注大量其他專案，我們也意識到需立即採取行動。因此，本清單內包括：1) 可在一年內完成的專案，以及 2) 成本低於 100,000 美元的專案。我們有意在一年時間內儘快落實最終確定的專案。

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

31. 您還希望我們瞭解或考慮什麼事情？利用此空白位置告訴我們。

32. 西雅圖市或其他地方政府合作夥伴（西雅圖港、King 縣、WSDOT、水上交通運輸等）可以做哪一件最重要的事情，以助您在排除獨自開車的情況下往返西雅圖西區半島出行？

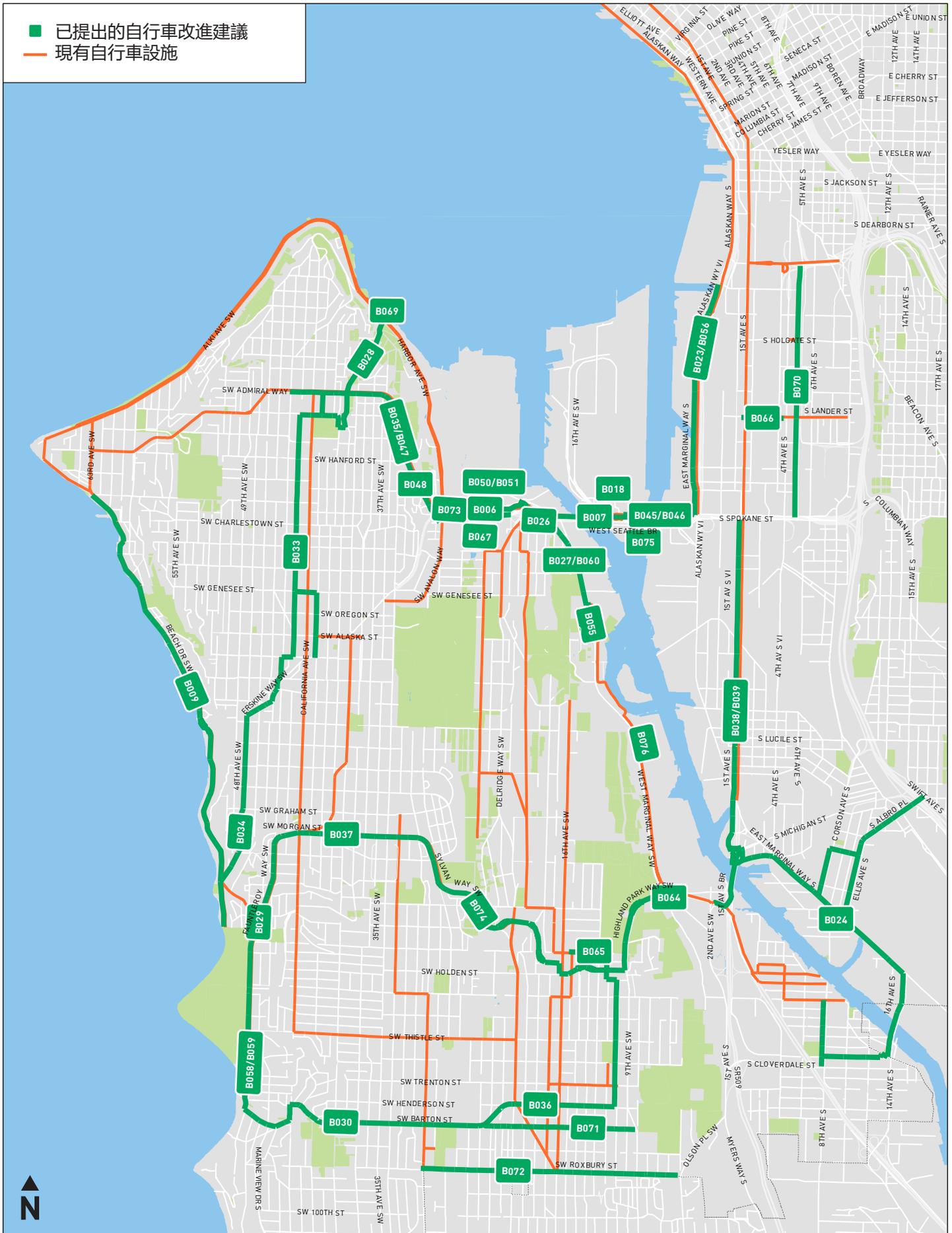
33. 若您希望接收有關 West Seattle High-Rise Bridge 的最近資訊，請輸入您的電子郵件地址。您的電子郵件地址與本回答問卷之間不會建立關聯。

34. 您如何得知「西雅圖西區重新連接」問卷？

- 交通部之時事通訊或網站
- 社交媒體
- 朋友或家人
- 學校、組織或社區團體：

自行車

- 已提出的自行車改進建議
- 現有自行車設施



自行車

專案編號	專案名稱	專案說明	來源
B006	Alki Trail	添加中間線，對增加的自行車數量加以管理	社區
B007	West Seattle Bridge Trail	添加中間線，對增加的自行車數量加以管理	社區
B009	Beach Dr SW	增加自行車道，需移除停車區域	自行車總體規劃， 社區
B018	West Seattle Bridge Trail	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區
B023	East Marginal Way S	對現有的受保護自行車道進行改進	自行車總體規劃， 社區
B026	導向標誌及小徑劃線現場改進	設立導向標誌，以助使用者更熟悉新的連接路線，在路徑上劃線，鼓勵使用者之間隔開距離	社區
B027	West Marginal Way SW	在 West Marginal Way SW 的受保護自行車道、Marginal Pl SW 的 NGW，需要減少車道	自行車總體規劃， 社區
B028	Fairmount Ave SW	從 Forest St 到 Prince St 以北（私家車道），限制車輛。對現有的減速帶重新劃線。添加額外的 20 mph（英里每小時）標誌。	自行車總體規劃
B029	Fauntleroy Way SW	移除停車區域，並增加北行的緩衝自行車道。從加利福尼亞到 47th Ave Sw，增加南行的自行車道	自行車總體規劃
B030	SW Barton St / SW Wildwood Pl	移除停車區域，並增加自行車道或受保護自行車道	自行車總體規劃， 社區
B033	44th Ave SW	社區林蔭路，改善幹線交叉口	自行車總體規劃， 社區
B034	Erskine Way SW / 48th Ave SW	移除停車區域，添加自行車道	自行車總體規劃
B035	SW Admiral Way	減少雙向車道，並設立雙向的保護自行車道。	自行車總體規劃
B036	SW Barton St / SW Henderson St	移除雙向道路上的停車區域，並設立雙向的保護自行車道	自行車總體規劃， 社區
B037	SW Morgan St	移除停車區域，添加自行車道	自行車總體規劃
B038	從 S Spokane St 開始的 1st Ave S，以及鐵路站場上方的行車天橋	在街區西側的通道用地上的人行道區域，清除私人侵佔和停車位；針對步行和騎自行車，進行低成本的人行道鋪路修繕。	社區
B039	1st Ave S Bridge 至 1st Ave S	在該橋到橫跨 1st Avenue S 的鐵路站場上的行車天橋之間建立安全的連接。	社區
B045	在 T18 交叉口添加「Do Not Block」標誌表示禁止阻塞，並在路面噴漆。等待進入碼頭的港口平板貨車一直阻塞著交叉口。	West Seattle Bridge Trail 和 Terminal 18 入口交叉口	社區
B046	增加一條減速帶或高起的人行橫道，以降低車輛速度	交叉於 Terminal 18 的 West Seattle Bridge Trail 和 SW Spokane Place 交叉口	社區
B047	每個自行車總體規劃 (BMP) 添加下坡自行車道。[YVYC 自行車 – SW City View 及 SW Admiral Way]	SW Admiral Way 上從 Fairmount 橋至 SW Manning St 的路段	自行車總體規劃， 社區
B048	Admiral Way SW	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區
B050	Chelan 5-way	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區

自行車

專案編號	專案名稱	專案說明	來源
B051	Chelan 5-way	改善導向標誌；在 Delridge 滑行道交叉口，在人行橫道畫上中心線和箭咀，以便引導騎自行車者到自行車傳感器的右側，以觸發閃動指示燈；在 Delridge 交叉路口提供較長的下斜路緣，更方便從小徑進入到自行車等候區；在 Spokane St 的 Chelan Ave SW 的自行車等候區內添加一個自行車傳感器。	社區
B055	Duwamish Trail 鐵路軌道交叉口	重新定位小徑北端的交叉口。[YVYC 自行車 – 4215 West Marginal Way SW]	社區
B056	East Marginal Way S	在可行之處（尤其是 S Hanford St 交叉路口以北及以南），安裝臨時的紐澤西護欄 (jersey barrier) 以將北行自行車道與通用車道隔開，防止駕駛者將自行車道用作極為危險的右側「超車道」。在 S Atlantic St 建立「貨運專用」（「freight only」）右轉車道。	社區
B058	Fauntleroy Way SW	在 WA State Ferry Terminal 對面的東側自行車道，清除過度生長而越界的植被。在 Lincoln Park 對面從 SW Thistle 至 SW Webster 未分隔的上坡自行車道上進行縫隙填補。	社區
B059	Fauntleroy Way SW	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區
B060	填補 Duwamish 路線中的「缺失連接處」。[YVYC 自行車 – 3611 Marginal Place SW]	West Marginal Place SW 和 16th Ave SW 和 17th Ave SW	自行車總體規劃， 社區
B064	Highland Park Way SW 與 West Marginal Way SW	在與 Highland Park Way SW 的交叉路口，要求改善自行車道標記	社區
B065	在 West Marginal Way SW 的 Highland Park Way SW	在北側從交叉路口一直到輔助道路的入口，其與 West Dudumish Greenbelt 上通往 Riverview Playfields、South Seattle College 及 14th SW / SW Holly 徑起點的幾條小徑相連，將對已鋪好但佈滿塵埃的人行道進行清理，並去除植被覆蓋。	社區
B066	Lander Street Bridge	「繞道」（「Detour」）標誌要保持更新。從街道對面的 1st Ave 一側望過去時，要考慮文字清晰可見的程度。	社區
B067	Delridge Way SW 至 Alki Trail 上的 Nucor Trail 連接路段	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區
B069	Seacrest Water Taxi Terminal	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區
B070	SODO LRT Station 及 SODO Trail	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區
B071	8th Ave SW 至 21st Ave SW 上的 SW Barton St 路段	在 SW Barton St 沿路安裝減速帶	自行車總體規劃
B072	SW Roxbury St	即使不是充分保護的自行車道，也應確保竣工。在不減少行車道的情況下，進行表面重修和噴漆也是可行的。	自行車總體規劃， 社區
B073	SW Spokane St、SW Harbor SW 與 Avalon Way SW	在該小徑左轉的自行車道上設立路線導向標誌。在自行車過路按鈕處，替換遺失的標語牌。將「禁止在紅燈時轉彎」（「NO TURN ON RED」）改成：在自行車訊號燈變為綠燈之前的全部紅燈階段，文字點亮顯示。	社區

自行車

專案編號	專案名稱	專案說明	來源
B074	Sylvan Way SW、SW Orchard St 與 Highland Park Way SW 以東	建立多條受保護自行車道以及不靠街面的步行/自行車徑，以從 High Point 的 35th Ave SW 向下連接至 Delridge Way SW，並向上連接至 16th Ave SW 和 South Seattle College，再透過 Highland Park Way 向下連接至 Duwamish Trail。這是為弱勢社區服務的一條東西向關鍵路線。對於 SW Orchard 的 NE 路段至 18th SW、SW Webster、11th SW 和 SW Holden 範圍內，考慮效仿社區林蔭路的處理方法，選擇使用平行路線，以代替在 11th SW 以西的 Dumar Way SW 和 SW Holden 的自行車道。	自行車總體規劃，社區
B075	在 Harbor Island 的 Terminal 18 徑交叉口；在 East Marginal Way	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區
B076	West Marginal Way SW	西側的人行通道及人行道上的植被需清理，私人侵佔需清除。	社區
B079	社區林蔭路的各種路線	保護後備繞道路線附近的社區林蔭路各條街道不受直通車流量的影響，以確保居民出行安全，以及所有年齡、不同行動能力人士的步行和騎自行車安全。	社區

感謝您提供意見!

感謝您參與作答「西雅圖西區重新連接」問卷。

若您有任何跟進問題或希望與專案團隊聯絡，請透過 WestSeattleBridge@seattle.gov 或致電 206-400-7511 聯絡我們。

欲瞭解更多資訊或註冊獲得我們的最新資訊電郵，請瀏覽：www.seattle.gov/transportation/WestSeattleBridge

提交我的調查：填寫調查表後，請通過以下方法之一提交：通過電子郵件發送您的調查的掃描副本：WestSeattleBridge@seattle.gov

透過 WestSeattleBridge@seattle.gov 或致電 206-400-7511 聯絡我們，以獲取街區內遞交地點

郵寄至市政廳：PO Box 94649, Seattle, WA, 98124-4649