

西雅圖西區重新連接 (RECONNECT WEST SEATTLE): 街區優先次序流程



Georgetown

我們重視您的意見，請在 7 月 31 日前填寫有關街區優先次序流程的選票。

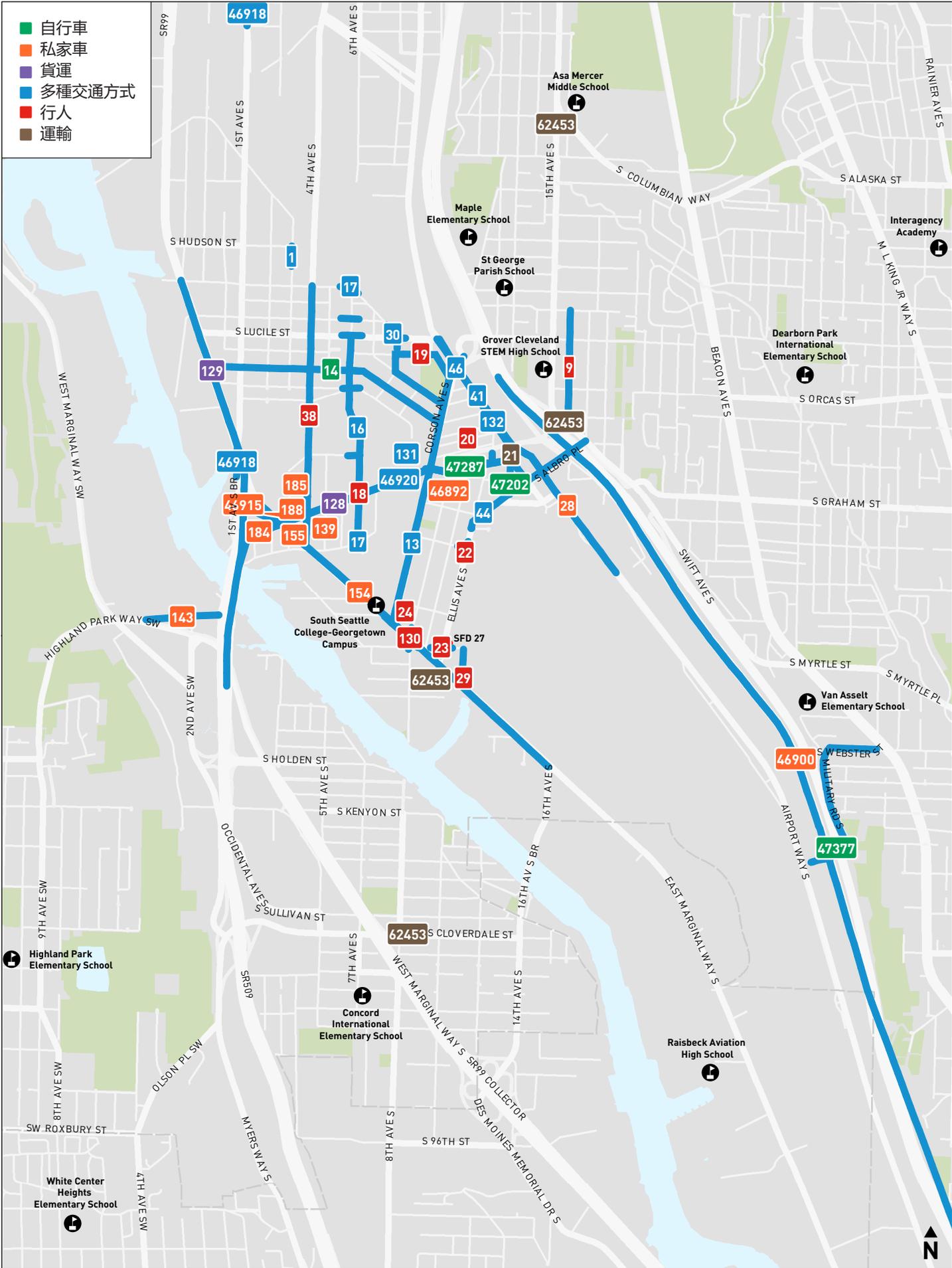
West Seattle High-Rise Bridge 的意外關閉對 Georgetown 街區產生了重大的交通及環境影響。為了滿足社區需求的快速變化，我們需要您的意見，以助確定各項交通專案的優先次序，以期有利於短期及長期發展。制定潛在專案清單時，我們參考了所收集的社區意見，加上工作同事的一些想法，以及現有的交通及街區計畫。該清單將顯示符合以下條件的所有潛在專案：能夠在一年內快速實施，以及每個專案的估計成本均少於 \$100,000。

在收到您提供的優先次序意見後，西雅圖交通部 (SDOT) 將與 West Seattle Bridge 社區工作小組共同合作，從預算限制、交通運輸相關的潛在衝突、公平性、安全性、流動性、可持續性、宜居性及社區支援等角度，研究市民向我們提出的意見。簡言之，本市所擁有的資源及能力是有限的。我們將盡一切努力考慮街區的反饋和建議；然而，並非所有專案都能夠繼續進展。制定各項計畫後，我們將與您的街區舉行跟進會議，以討論並制定行動計畫。

欲瞭解更多資訊或有疑問，請瀏覽我們的網站

www.seattle.gov/reconnectwestseattle。

如需其他語言的紙質選票，請透過 WestSeattleBridge@seattle.gov 或致電 206-400-7511 聯絡我們。亦可在專案網站上使用線上選票進行投票：www.seattle.gov/reconnectwestseattle。



GEORGETOWN

地圖上 編號	標題	說明
1	車行道改進	靠近 McKimstry 位置的 3rd Ave S 需重新鋪路
9	人行道改進	在 16th Ave S 沿路添加人行道改進措施
13	安全改進	研究 Corson Ave S 上從 E Marginal 至 Airport Way 路段內的交通及行人安全改進措施
14	自行車道及人行道改進	在 S Orcas St 上從 E Marginal 至 Corson 路段內作出自行車道及人行道改進
16	廊道改進	審視 6th Ave S 的街道概念計畫
18	人行道改進	在 6th Ave S 與 S Michigan St 的交叉路口改善人行橫道
19	人行道改進	在 Georgetown Playfield 附近的交叉路口改善人行橫道
20	人行道改進	在 S Bailey St 與 12th Ave S 的交叉路口改善人行橫道
21	人行道改進	對 S Bailey St 和 13th Ave S 的舊市政廳運輸樞紐 (Old City Hall Transit Hub) 作出設計元素、通道及安全改進
22	運輸改進	改善人行橫道和人行道，更方便使用 Ellis Ave S 和 S Warsaw St 的運輸服務
23	人行道改進	在 Ellis Ave S 沿路作出人行道改進措施
24	人行道改進	在 E Marginal Way 與 Corson Ave S 的交叉路口作出人行道及安全改進措施
28	安全改進	對 Georgetown 在 Airport Way S 上從波音機場 (Boeing Field) 至 Lucille St 路段範圍內，管制超速行為並設立入口通道
29	人行道改進	為沿著 Flume 小徑步行的人作出改進措施
30	交通安全改進	在 S Lucile St、Denver Ave S 與 7th Ave S 交叉路口進行安全改進
31	照明及導向標誌	對照明和導向標誌作出一般的改進措施
32	額外路標標誌	安裝額外的路標標誌，將貨運車流引導至其他路線
38	人行道改進	在 4th Ave S 上從 Marginal/Michigan 至 Dawson 路段範圍內作出人行道及巴士站改進
41	街道改進	在 Airport Way S 上從 S Albro Place 至 S Lucile St 路段範圍內作出街道環境改進
44	自行車道及人行道改進	改善行人及自行車前往 S Albro Place 的 Beacon Hill 的連接路段。
46	自行車道、人行道及車行道安全改進	評估在 Airport Way S 及 S Lucile St 附近的以下各項可行性並作出改善：行人、自行車、巴士和車輛的通道、轉彎動作，以及流量流通
128	貨運改進	審視 6th Ave S 的街道概念計畫
129	貨運改進	在 1st Ave S 與 S Dawson St 之間的 SR 99 路段的易發生車禍地區，作出貨運改進
130	人行道改進	改善人行道和人行通道
131	車行道改進	改善東行左轉動作，並可能對 Carleton 南行通道施加限制
132	安全改進	Nebraska 交叉路口改進
133	安全改進	限制 Georgetown 交通流量從主幹線進入普通道路
134	路標標誌改進	對現有電子板加上新的出行時間
135	通訊改進	為方便自行車和小腳踏車使用南方公園橋 (South Park bridge) 和 1st Avenue，需創建已確定路線及改進措施的地圖
139	訊號燈計時	改善繞道路線的信號燈計時 (4th S / Michigan St)
140	路標標誌改進	替換狀況欠佳的架空標誌
141	交通改進	修改流量控制計畫以形成更長期的架構
142	交通流量計數	在 6 個新地點以及所有受影響的橋上安裝新的交通流量計數站
143	訊號燈計時	更新繞道路線沿路的信息號燈計時
144	滑板車共享	增加滑板車共享的使用機會
145	自行車共享	增加自行車共享的使用機會
146	交通改進	在繞道路線沿路有訊號燈的交叉路口處，審查「禁止在紅燈時轉彎」(「NO TURN ON RED」) 標誌的位置；評估移除該標誌

GEORGETOWN

地圖上 編號	標題	說明
147	安全改進	審查車禍數據以瞭解繞道路線上的發生車禍趨勢，並實施各項現場專案
148	安全改進	利用腳踏車縫隙分析 (Ped Gap Analysis) 工具，在舒適的人行橫道之間距離較遠的地區，實行幹線人行橫道處理
149	通訊改進	審查 WSB 繞道路線沿路安裝雷達車速反饋標誌的位置
150	安全改進	添加行人優先倒計時 (leading pedestrian interval)
154	安全改進	在 E Marginal Way 安裝新的限速標誌
46892	交通改進	對 S Bailey St 的東行左轉彎進入 I-5 坡道的動作作出改善，包括檢查訊號燈操作和改變交通分導。
46900	交通改進	從市中心 (Center City) 通往 I-5 / I-90 的各條街道上，安裝閉路電視攝錄機，以監控往返該高速公路的車流量擁擠情況
46915	通訊改進	根據歷史統計數據和實時資料，提供在貨運高峰出行時段期間，橋樑開放的資料和提前警告
46918	車行道改進	重建車行道
46920	訊號燈改進	對 S Michigan St 智能交通系統作出改進 (從 East Marginal Way S 至 Corson Ave S)
47202	自行車道改進	在 13th Ave S 添加一條自行車道
47287	自行車道改進	在 Stanley Ave S 添加一條自行車道
47377	自行車道改進	在 29th Ave S 添加一條自行車道
62453	運輸改進	在特定的巴士站安裝巴士候車亭地基 (混凝土地基)
155	車行道改進	在 E Marginal Way 與 Michigan 的交叉路口，清楚標出交叉路口或劃定車道
156	訊號燈改進	在 E Marginal Way、4th Ave S 與 1st Ave S 的交叉路口，改善訊號燈計時
182	交通改進	對穿過 Georgetown 的 S Michigan St 的東行及西行車流量，訊號燈需作出改進
183	交通改進	從 Corson Ave S 至 S Michigan St 需增加右轉彎車流量吸收能力
184	交通改進	重新配置 S Michigan St 的行車道
185	交通改進	從 S Michigan St 進入 4th Ave S 的現有左轉彎需移除
186	交通改進	從 S Corson St 進入 4th Ave S 的現有左轉彎需移除
187	交通改進	從 509 的 S Michigan St 出口創建兩條車道的駛出坡道
188	交通改進	將兩車道減為一車道的措施撤除，並創建從 S Michigan St 向南行至 509 的兩車道駛入坡道