



事實表

# 南迪邦街 (S DEARBORN STREET) 安全自行車車道工程

2015年夏

## 工程介紹

今年年底，西雅圖運輸局(SDOT)的施工人員將開始升級現有的自行車道，在南第六大道(6th Ave S)至南雷尼大道(Rainier Ave S)之間的南迪邦街上設置安全自行車道。此工程將通過Hiawatha Neighborhood Greenway把西雅圖東南部和I-90 行人徑(I-90 Trail) 至中國城/國際區和市中心的自行車道更好地連接起來。此工程還將改善這一主要的貨車線路的安全性，增強預知性，令人一目了然。

## 什麼是安全自行車道？

安全自行車道將騎車人和機動車具體分隔開，並與人行步道有明顯分別，增強預知性。安全自行車道尤其吸引那些想騎車但卻擔心騎車安全的人。

## 項目目標

- 各道路用途一目了然，預知性高，所有出行人都更加安全。
- 隨著城市的發展，提高自行車道的連接性，四通八達。
- 提供廉價出行方式。
- 推廣運動，增加騎車人數。



從南第七大道(7th Ave S) 向東看，南迪邦街(S Dearborn St)上現有的自行車道。

## 工程益處

- 改善全部開車(包括貨車和公交車)、騎車和步行人士的出行體驗。
- 減少右轉車輛和騎車人的衝突。
- 減少人行步道上的騎車人數。
- 減少車禍，幫助我們達成 零車禍(Vision Zero) 目標。

## 市民需知 (您需要了解的情況)

背面為街道的截面圖。車道寬度、左轉道(left turn pockets), 自行車道和緩衝隔離帶寬度將不盡相同。此路段的大部分地區將修建伴有4英尺寬的緩衝隔離帶安全自行車道。這些受安全自行車道寬為6英尺。隔離帶還將安裝白色塑料柱，作為額外保護。

### 本工程將會：

- 在騎車人和駕車人交匯路段使用綠色道路劃線以強調安全。在中間轉向車道使用率低的地區，我們將取消轉向車道，以便提供更寬的自行車道、隔離帶和機動車車道。
- 在Corwin Pl S 和 Dearborn Pl S 之間的南迪邦街(S Dearborn St) 北面取消9個停車位，為安全自行車道和從南雷尼大道(Rainier Ave S) 至南迪邦街(S Dearborn St) 的車輛提供左轉空間。
- 改善南雷尼大道(Rainier Ave S) 和南迪邦街(S Dearborn St) 的公交和十字路口通行情況。從Jackson Place 社區在南迪邦街(S Dearborn St) 的西行車輛將不再可以行至南雷尼大道(Rainier Ave S)。

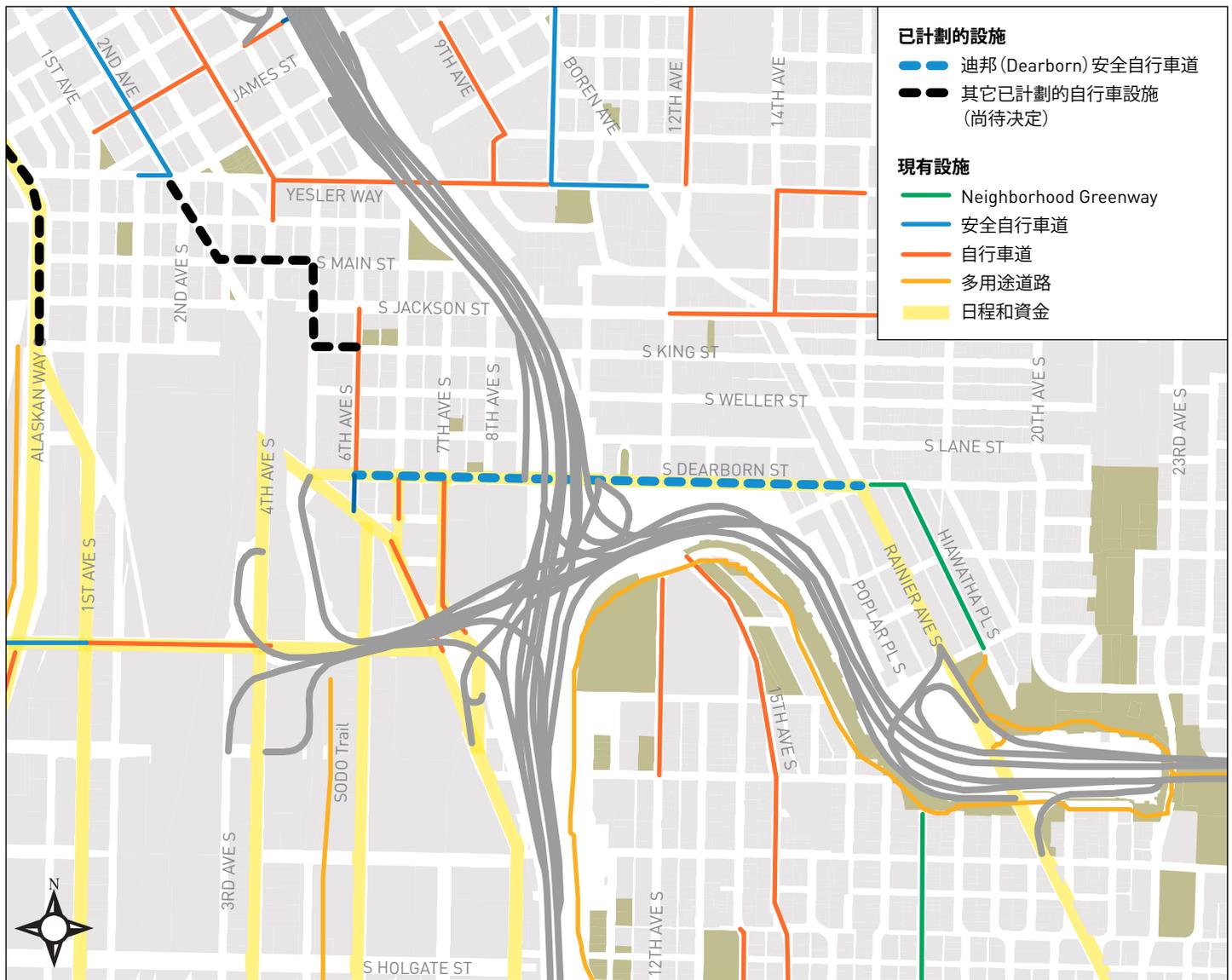
此工程與正在進行的貨運總計劃(Freight Master Plan) 和南雷尼大道(Rainier Ave S)上的公交改善工程協調進行。

### 工程資訊和聯絡人

[www.seattle.gov/transportation/dearbornpbl.htm](http://www.seattle.gov/transportation/dearbornpbl.htm)  
Adan Carrillo, 社區外聯人員  
[adan.carrillo@seattle.gov](mailto:adan.carrillo@seattle.gov) 或 (206) 684-8105

VISION  
ZERO  
SAFER STREETS FOR SEATTLE

 SDOT  
Seattle Department of Transportation



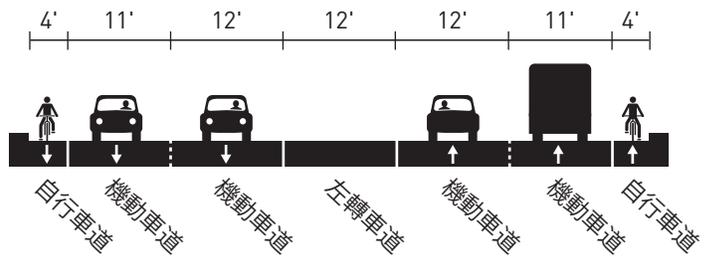
### 日程和資金

6月-8月: 聯絡社區利益相關者, 貨運業, 相鄰企業和業主

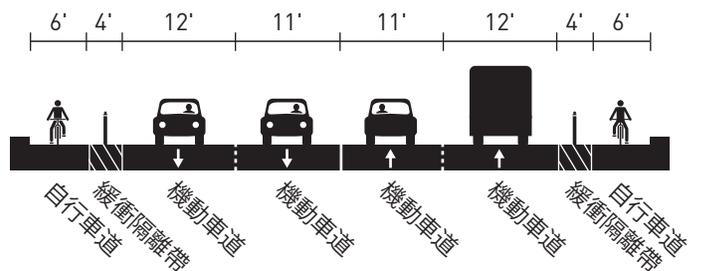
9月: 設計定稿

2015年年底: 開始施工

此工程資金來源, 由選民通過的9年徵稅 (Bridging the Gap Levy) 提供。



現有的典型道路截面



建議的典型道路截面