

# MOVE SEATTLE (移動西雅圖)交通征費



建議草案 - 2015年3月

交通運輸系統對我們的生活品質和經濟活力至關重要。西雅圖的街道、人行道和橋樑每天承載著成千上萬人。不僅如此，它們還支撐著貨運往來，確保商品可進入城市並在其中流通，使得商店貨架無空缺，包裝好的商品可送貨上門。最重要的是，無論是選擇乘坐公共交通工具、開車、騎車還是步行，你每天都離不開交通運輸系統。

過去的八年中，建造橋樑交通運輸稅幫助我們解決了維修積壓，保障了公共交通服務，並改善了道路安全。該項稅收將於2015年底到期。基礎設施老化，人口快速增長以及出行需求不斷演變迫切需求額外的投資，用於確保每個人的安全、可靠和高效出行。

為實現這一目標，默里(Ed Murray)市長提出了Move Seattle(移動西雅圖)的目標(他的十年交通願景)，整合了我們對步行、騎行、公共交通和貨運的長期計畫，並做出滿足西雅圖當今和未來需求的整體分析。實現這一願景的一個關鍵因素是用新的交通運輸稅取代即將到期的建造橋樑交通運輸稅。針對Move Seattle(移動西雅圖)徵收交通運輸稅為一份建議草案，其旨在滿足基本交通運輸需求，在維護我們的街道、橋樑和人行道的同時，也對未來進行改善性投資，為我們提供更多的出行選擇，以提高西雅圖的交通運輸能力。

在默里(Murray)市長五月前將此建議草案提交至西雅圖市議會之前，我們希望得到您的參與和反應。市議會需要在八月初將最終徵稅提案提交至國王縣，從而使其納入2015年11月的選票名單。

請參與討論並幫助形成交通運輸徵稅提案。有關詳細內容，請參看背頁。



“西雅圖是國內發展最快的城市之一。Move Seattle(移動西雅圖)交通運輸稅將投資於我市交通運輸系統的基本安全和維護。它也將給我們提供一個至關重要的機會，重塑當今和未來我們不斷增長的人口的出行方式。”

—Mayor Edward Murray

## 建設未來

隨著西雅圖城市的發展，我們的交通運輸系統也在發展和演變。提議徵稅將把發展一個互聯系統放在第一位，為每個人提供一個易用、可靠和經濟的出行選擇。

### 個互聯的城市

提供一個易用、可靠的交通運輸系統，為出行者提供他們隨時想要的出行選擇

9年投資1.7億美元

#### 進行老舊街道的現代化，為人們提供方便和經濟的出行選擇

- 完成7-10個多通道走廊工程，重新設計主要街道，為所有出行者改善連通性和安全性，不論步行、騎車、開車還是搭乘公共交通
- 通過一個公共交通綜合改善專案使公交服務更加可靠，消除關鍵地區出現的瓶頸
- 優化貫穿城市的5個走廊的交通信號配時，改善交通流，為汽車、卡車、自行車、公共交通和步行者提供服務
- 建造7個新的高品質快速公交走廊

#### 改善與輕軌的連接

- 提供西雅圖東南部Graham(格雷厄姆)街道用於新建樞紐輕軌車站的資金
- 資助一個步行和騎行橋樑，超過1-5處在Northgate(諾斯蓋特)與輕軌連接
- 建造與輕軌車站連接的目標步行和自行車道

#### 使西雅圖步行和騎自行車更便捷

- 建造100個新街區的人行道，優先填充全市公共交通走廊上50%的人行道缺口
- 使人們在無人行道的住宅區街道行走更安全、更舒適
- 在全市安裝1500個新的自行車停放點

### 個充滿活力的城市

在街道和人行道上投資，而非忙於經濟和社會活動

9年投資1.05億美元

#### 提高貨物和運載車輛的流動性

- 提供當地資金設計和建造路上過街天橋
- 建造東部邊緣道路走廊，西雅圖重載運輸網路的一個關鍵線路
- 投資目標地點改善專案，說明貨物流通

#### 投資地區重點工程

- 完成20-35個地區重點工程，改善這些地區的安全性、可動性和可達性以及生活品質

#### 保護城市森林並改善易受水淹社區的排水系統

- 用兩棵新樹替換兩棵因疾病和安全而被移除的樹
- 增加一個新的工作組，專門負責對關鍵修剪需求快速響應(如為騎行和步行人員修剪枝葉，以及在公共交通停車站修剪枝葉)，並確保樹木不阻擋交通信號燈和標誌
- 與西雅圖公共設施部合作鋪築道路，提供步行基礎設施和十字路口，並解決易受水淹的South Park和Broadview地區的排水問題

