

# 交通徵費以移動西雅圖



## 2015年6月記實表

TRADITIONAL CHINESE

### 背景

西雅圖的街道，人行道和橋樑上每天接納幾十萬的人流。此外，它們支援貨運流量，確保貨物能進入市內各處，保證店裏商品上架，包裹及時抵達您的家門口。

在過去的8年半裏，Bridging the Gap交通稅收在改善了道路安全、投資公交走廊和重要維修方面都有所幫助。現行的稅收將於2015年底期滿。

2015年3月，Murray市長宣布了一項新稅收的草案—Transportation Levy to Move Seattle—旨在照顧基本需求的同時投資於未來，隨著西雅圖的擴展，能夠在市內和週邊為更多的人次和物流服務。

3月和4月期間，市長和SDOT聯絡了全西雅圖的社區，徵集市民們對草案的意見。根據社區的反饋，我們對草案進行了修改，並於5月向Seattle（西雅圖）市議會提交了提案。市議會通過立法程序修改了提案，並於6月29日投票通過將稅收一項加入2015年11月的選票上。

### 費用

本項9億3千萬美元的稅收將通過物業稅繳付，一名擁有西雅圖平均價格房產（45萬美元）的房主每年大概需繳275美元。相比之下，同一名房主在即將到期的Bridging the Gap稅收下的開支是每年130美元。

除了稅收的生命週期中將產生的9億3千萬美元以外，西雅圖市政府估計利用這筆資金的槓桿可獲得將近20億元的額外交通投資。

在此項稅收通過的前提下，此記實表列有未來9年內我們預期投資的項目和計劃。市議會將在每年通過市政府的預算來制定年度撥款。

通過市議會的流程，我們將前4個稅收類別重新劃分為3個新類別：

1. 安全路線
2. 維護和修補
3. 減輕交通堵塞

以下的幾頁概述這些新類別的項目及其金額。

更多詳情 [www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle](http://www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle)

若有問題？請電郵 [allison.schwartz@seattle.gov](mailto:allison.schwartz@seattle.gov)，或撥打(206) 386-4654  
聯絡Allison Schwartz

| 類別  | 稅收投資   |
|---|--------|
|  <b>安全路線</b><br>提供安全和可方便到達的路線，以連接學校，公交樞紐和其他目的地   | \$207M |
| <b>Vision Zero (零傷亡) — 實施計劃以消除嚴重和致命的車禍</b>  | \$71M  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>安全交通走廊：完成12至15個安全交通走廊的項目，加強所有出行人員在車禍發生率最高的街道上的安全</li> </ul>  | \$23M  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>安全上學路線：每年完成9至12條安全上學路線項目，並進行安全教育，在Seattle (西雅圖) 的每所公立學校改善步行和騎自行車的安全。以下位於高度貧窮區的小學步行區的建設項目旨在稅收的頭3年內完成：Bailey Gatzert, Martin Luther King, Jr., West Seattle, Dunlap, Dearborn Park, Wing Luke, Northgate, Van Asselt, Emerson, Concord, Rainier View, Roxhill</li> </ul> | \$7M   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>標誌和記號：人行橫道重新刷漆的頻率增加到至少每4年一次，以確保每條人行橫道線都被清晰的標示出來</li> </ul>   | \$4M   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>交通運營：維持和改善城市的交通信號，標誌和記號系統</li> </ul>   | \$37M  |
| <b>行人和自行車的安全 — 保護最容易受到傷害的出行者 — 步行和騎自行車的人們</b>   | \$110M |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>自行車的安全：修建大概50英里長的全新受保護自行車車道和60英里的綠道，完成全市一半以上的自行車總體規劃。在分配於這一方面的資金裏，有兩百萬美元將預留給通達Mount Baker項目中作為改善自行車的一部分。</li> </ul>  | \$65M  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>行人安全：修繕市中心和鄉鎮裏多達225條有破損的人行道。</li> </ul>  | \$15M  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>行人安全：在全市多達750個十字路口上修建人行道邊緣坡道並改善橫跨十字路口的情况</li> </ul>  | \$30M  |
| <b>社區項目</b>   | \$26M  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>社區項目：完成20至35個優先社區項目以改善這些地段的安全性，流動性，進出便利和生活品質</li> </ul>  | \$26M  |
|  <b>維護和修補</b><br>減少積壓下來的，在重大幹線和Seattle最繁忙的街道上所需的維護和修補工作  | \$420M |
| <b>維護街道</b>   | \$250M |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>道路幹線維護：在主幹道路上重新鋪設180英里車道，維護和更新Seattle 35%最繁忙，承載最多人流和貨流的街道 (資金亦來自於7個已優化的交通走廊，見下)</li> </ul>   | \$235M |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>改善定點鋪設：通過市政施工人員的修補和維護計畫，每年重新鋪設65個定點目標，總共約為主幹線上的70英里車道</li> </ul>   | \$15M  |
| <b>橋樑和結構 — 保持橋樑的安全</b>  | \$140M |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>橋樑和結構維修：消除積壓下來來的定點橋樑維修的需要</li> </ul>   | \$25M  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>改善橋樑抗震：為16條薄弱的橋樑加強抗震性</li> </ul>   | \$68M  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>重建橋樑：重建Seattle最後一個木質機動車橋樑 (位於Fairview Avenue)</li> </ul>   | \$27M  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>重建橋樑：計劃和設計需要高度優先更換的橋樑，並於2024年後開始動工。分配在這一方面的資金裏，總數不超過一千萬美元 (本地、徵費、槓桿) 可用於在被考察是否需要重建的橋樑上實施近期的行人和自行車安全項目 (在其他方面提供的行人和自行車安全用資金之外)。</li> </ul>  | \$15M  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>橋樑和結構維護：其他橋樑安全方面的投資，包括樓梯和結構維修及修復</li> </ul>  | \$5M   |

|   |               |
|---|---------------|
| 城市森林和排水   | \$30M         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>修剪樹木：增加一組新的園林管理人員，集中於快速處理緊急修剪任務（例如為騎自行車的人和行人清理道路），並且確保人們能够在清晰的視野下看到交通信號和標記有清晰的瞄準線</li> <li>植樹：為每棵因為疾病或安全而移除的樹，種植兩棵新的樹。</li> </ul>  | \$20M         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>排水合作：與Seattle Public Utilities合作鋪設街道，修建新的步行基礎建設和十字路口，為容易淹水的South Park 地區解決排水問題</li> </ul>  | \$10M         |
|  <b>減輕交通堵塞</b><br><b>優化整個網絡的交通選擇</b>   | \$303M        |
| <b>改善交通走廊流動性—令街道更現代化</b>  | \$169M        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>多方面的改善：完成7個公交和多方式交通走廊的項目，重新設計主要街道，以便容納更頻繁及準時的公交汽車，更新路面、信號和其他設施，改善所有步行、騎自行車、駕駛或使用公交系統的出行者的交通連接性和安全性；完成Burke Gilman山路中遺漏的部分，Fauntleroy Way Southwest Boulevard項目，在University輕軌鐵路于2021開通前做出計劃并完成改善NE 45th St交通走廊的項目，為穿行于4th Ave NE和 Brooklyn Ave NE之間的行人和騎車人士提供便利，並計劃改善Aurora Ave N交通走廊。</li> </ul> | \$104M        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>改善交通信號的時間：每年優化城市各處5條交通走廊上的交通信號的時間，以改善交通流量，為駕乘機動車、騎自行車、搭乘公交和步行的人士服務</li> </ul>  | \$13M         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>改善智能交通系統：實施改善下一代的智能交通系統，以幫助所有人獲得更可靠的出行體驗，並為出行者提供更好的資訊</li> </ul>   | \$17M         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>改善公交走廊：通過全面的公交改善計劃來避免在重要地點出現公交汽車阻塞，使其服務更可靠，並且為改善7條公交附加走廊作出貢獻，包括計劃對出入West Seattle半島的改善。</li> </ul>  | \$35M         |
| <b>改善輕軌鐵路合作—改善輕軌鐵路的連接</b>   | \$27M         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>輕軌鐵路連接：提供城市資金，用於位於Seattle（西雅圖）東南方的Graham Street輕軌鐵路站的新連接</li> </ul>  | \$10M         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Northgate橋：提供額外的城市資金用於一條跨越I-5，通往Northgate的輕軌鐵路站的步行和自行車天橋</li> </ul>  | \$15M         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>輕軌鐵路連接：實施通達Mt. Baker項目的早期部分</li> </ul>   | \$2M          |
| <b>行人和自行車的改善 - 令步行和騎自行車變得更容易。在分配於這一方面的資金裏，有兩百萬美元將預留給通達Mount Baker專案中作為改善自行車的一部分。</b>  | \$68M         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>新的人行道：修建150條街區的人行道，補缺全市超過75%的優先公交走廊上所缺乏的人行道，旨在為殘障人士和老年人建立容易通行的路線</li> <li>自行車和步行設施：令在沒有人行道的住宅區街道上步行更安全舒適，包括在容易淹水的Broadview地區與Seattle Public Utilities進行合作</li> </ul>   | \$61M         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>自行車和步行設施：在全市安裝1,500個新的自行車停車位置，並維護現有的自行車設施</li> <li>自行車和步行設施：其他自行車和步行的投資</li> </ul>   | \$7M          |
| <b>改善貨運流動性—貨運和投遞</b>  | \$39M         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>合作改善：提供本地資金以設計和建設Lander Street的天橋</li> </ul>   | \$20M         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>重載網絡：建設East Marginal Way交通走廊，它是西雅圖重載網絡中的一條重要路線</li> </ul>  | \$5M          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>定點改善：定點資助一個改善貨運流量的項目</li> </ul>  | \$14M         |
| <b>總計（所有類別）</b>   | <b>\$930M</b> |

