

**YOUR VOICE,  
YOUR CHOICE!**



**PARKS  
& STREETS**

# Ý kiến và Quyết định của Bạn: Công viên và Đường phố

**Giao thông yên tĩnh:** Cách thiết kế đường phố nhằm cải thiện sự an toàn, giảm lưu lượng xe cắt ngang đường xá trong khu nhà ở, và nhằm khuyến khích mọi người lái chậm hơn.

## Chỗ lề đường nhô ra:

Phần nhô ra trên lề đường để rút ngắn khoảng cách băng qua đường, tạo chỗ tạm ngừng xe và mở rộng cảnh quan hoặc khu vực đi bộ. Được sử dụng để giảm lưu lượng giao thông.



## Đèn báo nhấp nháy:

Đèn có những thay đổi chớp tắt dễ thấy, được đặt tại chỗ băng qua đường và do người đi bộ và người đi xe đạp khởi động bằng cách dùng tay nhấn nút.



## Via hè ít tốn kém:

Via hè được xây bằng vật liệu giá thấp, như nhựa đường nghiê\x260 và pha màu.



## Lề đường ít tốn kém:

Vật chặn bánh xe để xe khỏi leo lên những chỗ chưa có lề đường rõ rệt



## Phần tạm dừng cho người đi bộ:

Bãi xi măng nhỏ lên giữa đường là nơi giúp người đi bộ dừng chân an toàn khi đã băng qua nửa đường và trước khi băng qua nửa đường còn lại.



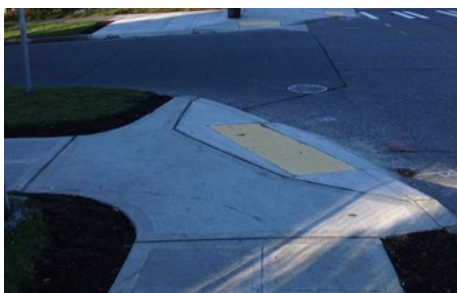
## Đường nhô và mặt bàn để giảm tốc độ

Cái gờ chạy từ bên này qua bên kia đường để giảm tốc độ giao thông



## Cấu nâng lề đường:

Các khu dốc, xây dựng tại các góc đường để tạo thuận lợi cho xe lăn, đi bộ và đi xe đạp khi băng qua đường.



## Vòng giao thông:

Vòng tròn được xây tại giao điểm của các đường không có nhiều xe, nhằm giảm va chạm, giảm vượt tốc độ và cải thiện an toàn cho người đi bộ và xe đạp.



## Đường nhựa:

Đường đi bộ lát nhựa hoặc gạch, tách biệt với đường xe chạy, khác với vỉa hè truyền thống có lề đường và ma\x260ng thoát nước.

