

**YOUR VOICE,  
YOUR CHOICE!**



**PARKS  
& STREETS**

# Su Voz, Su Voto: Parques y Calles

## Glosario

**Reducción de la velocidad del tráfico:** Diseño de calles que pretende mejorar la seguridad, reducir la posibilidad de que el tráfico tome atajos por zonas residenciales y en general propiciar que la gente maneje con mayor precaución.

### Ampliaciones de banqueta:

Extensiones de banqueta que se utilizan para acortar distancias de cruce, dar acceso al transporte público y ampliar jardines o áreas peatonales. Se utilizan para reducir la velocidad del tráfico.



### Señales intermitentes:

Luces brillantes intermitentes que se colocan en los cruces de peatones y que ciclistas y peatones pueden activar pulsando un botón.



### Banqueta de bajo costo:

Banqueta construida con materiales de bajo costo como asfalto teñido y estampado.



### Barreras de bajo costo:

Barreras físicas que separan la calle del área verde



### Cruce de peatones con mediana:

Isletas elevadas en medio de la calle que permiten a los peatones cruzar un lado de la calle y parar en un lugar seguro antes de cruzar al otro lado de la calle.



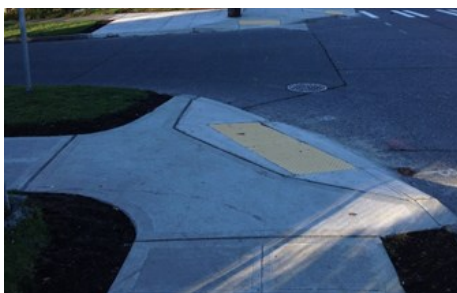
### Topes y plataformas de velocidad:

Montículos que ocupan el ancho de la calle y se utilizan para reducir la velocidad del tráfico.



### Rampas de banqueta:

Áreas descendentes que se colocan en los cruces para facilitar el acceso al cruce de sillas de ruedas, peatones y bicicletas.



### Rotondas o Glorietas:

Círculos que se instalan en los cruces de calles no arteriales para reducir el número de choques, reducir la velocidad del tráfico y mejorar la seguridad de las bicicletas y los peatones.



### Caminos asfaltados:

Superficies asfaltadas separadas de la carretera que no son banquetas tradicionales con borde y canaleta.

