

दाँवधारी कार्यशालाओं जो जून जुलाई में होंगी, वित्त और प्रशासनिक सेवा विभाग आप से विनती करेगा आपकी प्रतिक्रिया क्वालीफाइंग ड्राइवर्स(Qualifying drivers) के संबंध में; योग्य ड्राइवर प्रतिनिधियों (Qualified Driver Representatives (QDRs)); और अनन्य ड्राइवर प्रतिनिधियों (Exclusive Driver Representatives (EDRs)), विशेष रूप से ड्राइवरों के बयान (statements of interest) और सौदेबाजी के विषयों (subjects of bargaining)पर।

जो दाँवधारी सवालों के लिखित प्रतिक्रियाओं में रुचि रखते हैं वह ई-मेल के माध्यम से ऐसा कर सकते हैं [DriverRepresentation@seattle.gov](mailto:DriverRepresentation@seattle.gov) या मेल से Matthew Eng, Department of Finance & Administrative Services, PO Box 94689, Seattle, WA 98124-4689 पर भेज सकते हैं।

सवाल	दाँवधारी प्रतिक्रिया
<p>सभी ड्राइवर जो टैक्सी, भाड़े के वाहन और परिवहन नेटवर्क कंपनी (Transportation Network Company (TNC)) के वाहन चलाते हैं, सिटी कैसे फैसला करे कि सामूहिक सौदेबाजी के लिए किन ड्राइवरों को अवसर मिलेगा यह तय करने के लिए कि क्या एक विशेष कंपनी के ड्राइवरों का प्रतिनिधित्व एक "अनन्य चालक प्रतिनिधि" (exclusive driver representative) द्वारा किया जाएगा?</p> <p>जिन ड्राइवरों को सिटी द्वारा 'क्वालीफाइंग ड्राइवर्स'(qualifying drivers) कहा जाता है, उनको सुरक्षा और विश्वसनीयता में मजबूत हित होना चाहिए और सुरक्षा और विश्वसनीयता को क्या प्रभावित करता है इस के बारे में अच्छा ज्ञान होना चाहिए। 'क्वालीफाइंग ड्राइवर्स'(qualifying drivers) यात्राओं की संख्या, यात्राओं की लंबाई, यात्राएं की आवृत्ति या कुछ और मापदंड के आधार पर किया जाना चाहिए?</p>	

सवाल	दाँवधारी प्रतिक्रिया
<p>अगर सिटी यात्राओं का उपयोग करता है क्वालीफाइंग ड्राइवरों (qualifying drivers) को परिभाषित करने के लिए, तो कितने यात्राएं प्रति सप्ताह, उदाहरण के लिए, एक ड्राइवर के लिए बनाने की आवश्यकता होगी पूरा समय का ड्राइवर होने के लिए?</p>	
<p>जो संगठन ड्राइवरों का प्रतिनिधित्व करना चाहते उन्हें सिटी द्वारा अनुमोदित होना पड़ेगा। किन कारकों का उपयोग सिटी द्वारा किया जाना चाहिए संगठन को मंजूरी देने के लिए?</p> <p>एक अच्छा तरीका क्या है यह निर्धारित करने के लिए एक संगठन जो सफल रहा है अन्य समूहों के कार्यकर्ताओं का प्रतिनिधित्व करने में या भविष्य में प्रतिबद्ध होगा ड्राइवरों का प्रतिनिधित्व करने के लिए?</p>	
<p>जो क्वालीफाइंग ड्राइवरों किसी एक संगठन का प्रतिनिधित्व चाहते हैं उन्हें आवश्यकता होगी कागज पर हस्ताक्षर करने की तारीख के साथ या इलेक्ट्रॉनिक रूप में कि वे चाहते हैं उनका प्रतिनिधित्व किया जाए.</p> <p>क्या ड्राइवरों को कागज के एक टुकड़े पर हस्ताक्षर करने या इलेक्ट्रॉनिक रूप से जमा करने के अलावा अन्य तरीकों के माध्यम से अपना समर्थन व्यक्त करने का विकल्प होना चाहिए?</p> <p>वह अन्य तरीके क्या हो सकता है?</p>	

सवाल	दाँवधारी प्रतिक्रिया
<p>सिटी को यह सुनिश्चित करना पड़ेगा ड्राइवरों के प्रतिनिधित्व बयानों का समर्थन डबल जाँच कर लिया गया है। यह कैसे किया जाना चाहिए और जो इसे किसे करना चाहिए? कुछ विकल्पों में शामिल हैं डबल जाँच कि जाए ड्राइवर के हस्ताक्षर, नाम या ड्राइवर के लाइसेंस नंबर की. डबल जाँच सिटी के द्वारा कि जा सकती है या सिटी द्वारा चयनित एक तीसरी पार्टी, जैसे कि एक लेखाकार.</p> <p>कृपया अगर आप के पास इस क्षेत्र में अन्य विचार हों तो प्रदान करें।</p>	
<p>अगर बहुमत क्वालीफाइंग ड्राइवरों का समर्थन है कि उनका प्रतिनिधित्व हो, तो जो संगठन प्रतिनिधित्व करने के लिए चुना जाएगा उन्हें एक मेज पर बैठ कर ड्राइवरों के साथ टेक्सी असोसिएशन, भाड़े पर वाहन कंपनी या TNC और दोनों ड्राइवरों और कंपनियों से महत्व के मुद्दों पर बातचीत करनी होगी।</p> <p>उदाहरण के मुद्दों में शामिल हैं वाहन सुरक्षा, सुरक्षित ड्राइविंग, आपराधिक पृष्ठभूमि की जांच, ड्राइवरों का भुगतान, कम से कम काम के घंटे, और काम की परिस्थितियों। अन्य कौन से मुद्दे महत्वपूर्ण हैं और हिस्सा होने चाहिए बातचीत का?</p>	

सवालॉ	दाँवधारी प्रतिक्रिया
<p>जब एक संगठन जो ड्राइवरों का प्रतिनिधित्व कर रहा है, अपनी बातचीत टेक्सी असोसिएशन, भाड़े पर वाहन कंपनी या TNC के साथ खत्म कर लेता है, तब संगठन के पास लिखित समझौता सिटी की मंजूरी के लिए होना चाहिए ।</p> <p>अनुमोदन करने से पहले सिटी को सुनिश्चित करना पडेगा कि समझौता टैक्सी, किराए पर वाहन और TNC परिवहन सवारों के लिए, सुरक्षित, विश्वसनीय और सस्ती है । कैसे करेगी इस बारे में सिटी फैसला?</p>	